



27. maj 2019

Sagsnr.  
2019-0130501

Dokumentnr.  
2019-0130501-2

Kære Jakob

Tak for dine to mails af 23. april 2019, hvori du spørger opfølgende til:

*"Hvilken belægningsprocent er lagt til grund i nybyggede lokalområder med de foreslåede parkeringsnormer - det vil sige, hvis hele lokalplanområdet er nybyggeri? Tak."*

og

*"Skal svaret forstås sådan, at der ikke er nogen evidens for de 2,83 cykler pr 100 m<sup>2</sup> bolig, der angives i svaret? Tak."*

Svar:

Parkeringsnormerne tager ikke udgangspunkt i belægningsprocenten på de offentlige veje, idet parkeringspladserne skal betjene nybyggeriet og i udgangspunktet etableres på egen matrikel. De nye parkeringsnormer for boliger og ungdomsboliger tager i stedet udgangspunkt i bilejerskabet hos borgerne.

I forhold til dit andet spørgsmål om cykelparkering, så bygger tallene på Teknik- og Miljøforvaltningens opgørelse af cyklejerskabet, som opgøres hvert andet år. De foreslåede normer i forslag til Kommuneplan 2019 bygger på 2016 tal, da tællingerne for 2018 endnu ikke er opgjort. I tabellen herunder ses ejerskabet opgjort pr. husstand, samt gennemsnitlig boligstørrelse.

	<b>2010</b>	<b>2012</b>	<b>2014</b>	<b>2016</b>
Antal cykler per husstand	2,23	2,27	2,33	2,28

	<b>2010</b>	<b>2012</b>	<b>2014</b>	<b>2016</b>
Gennemsnitlig størrelse for beboet bolig i København (m <sup>2</sup> )	79,5	80	80,4	80,8

Københavns Rådhus, Rådhuspladsen  
|

1599 København V

EAN nummer  
5798009800275

En gennemsnitlig beboet bolig i København i 2016 er 80,8 m<sup>2</sup>. Der er i gennemsnit 2,28 cykler per husstand i 2016, svarende til cirka 2,83 cykler per 100 m<sup>2</sup> bolig.

De nye tal forventes at blive forelagt Teknik- og Miljøudvalget den 27. maj 2019 i forbindelse med cykelredegørelsen 2019.

Du er velkommen til at kontakte Økonomiforvaltningen, hvis du har yderligere spørgsmål til parkeringsnormerne i forslag til Kommuneplan 2019.

Med venlig hilsen

Frank Jensen  
Overborgmester