

Pia Lindgren

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: Svar på spørgsmål stillet af MB Cecilia Lonning-Skovgaard (V) om genopretning af Østerbrogade, eDoc nr. 2021-0260852

Fra: TMFKP MKB Rådhuspost
Sendt: 30. august 2021 14:47
Til: Cecilia Lonning-Skovgaard (Borgerrepræsentationen)
Emne: Svar på spørgsmål stillet af MB Cecilia Lonning-Skovgaard (V) om genopretning af Østerbrogade, eDoc nr. 2021-0260852

Kære Cecilia Lonning-Skovgaard, MB

På vegne af vicedirektør Lone Byskov, Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold, fremsendes hermed svar på dine spørgsmål stillet den 17. august 2021, vedrørende genopretning af Østerbrogade.

Med venlig hilsen

Camilla Kuhlmann Dam
Administrativ medarbejder
Afdelingssekretariatet

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold



Besvarelse af spørgsmål om afspærring af Østerbrogade ved genopretning

Medlem af Borgerrepræsentationen Cecilia Lonning-Skovgaard (V) har 17. august 2021 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen:

Spørgsmål

1. Hvad er grunden til, at Østerbrogade har været afspærret siden 12.7, når arbejdet først går i gang denne uge?
2. Hvorfor afspærringerne ikke fjernes, hvis projektet er forsinket?
3. Hvordan vil forvaltningen fremadrettet sikre, at generne bliver mindst mulige i forbindelse med evt. kommende genopretninger?

Svar

Spørgsmål 1: Hvad er grunden til, at Østerbrogade har været afspærret siden d. 12.7, når arbejdet først går i gang denne uge?

Østerbrogade blev efter afviklingen af EM2020 igen afspærret og ensrettet 12. juli 2021 for at fortsætte vejgenopretningsprojektet. Der blev igangsat arbejder umiddelbart efter afspærring var opsat, men grundet uforudsete hændelser som fx fejlagtigt udført vejafvanding har omfanget af arbejderne, der kunne igangsættes, beklageligvis været betydeligt mindre end planlagt.

Forvaltningen har siden 12. juli, hvor den østlige side af kørebanen blev afspærret, lavet afsætning (dvs. markeret med søm, hvor og hvor højt nye kantsten skal sættes) og skåret asfalt, hvor der skal opbrydes kantsten. Disse arbejder syner ikke af meget, men har stor betydning for udførelsen af projektet, som ikke kan gennemføres, når der er trafik og parkerede biler. Arbejder med udskiftning af brønde, opbrydning af kantsten og optagning af byrumsinventar (cykelstativer, affaldskurve, bænke og buslæskærm) har også været i gang på strækningen nord for Trianglen. Efter aftale med Østerbro Handelsforening er denne strækning prioriteret som den første.

I forbindelse med udskiftning af vejbrønde har det vist sig, at der var skader på de tilhørende stikledninger, som ikke kunne forudses, og som har forsinket arbejderne. Samtidig har forvaltningen været nødt til at afvise fejlbehæftede tegninger fra rådgiver, hvilket har forsinket nogle af entreprenørens arbejder. Derudover har HOFOR konstateret uforudsete skader på en af deres ledninger.

30-08-2021

Sagsnummer i F2
2021 - 4145

Dokumentnummer i F2
253993

Sagsnummer i eDoc
2021-0260852

Mobilitet, Klimatilpasning og

Byvedligehold

Islands Brygge 37

2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Udbedringen af de nævnte skader og fejl forventes ikke at få indflydelse på projektets overordnede tidsplan. Fortove og cykelstier på strækningen Trianglen til Jagtvej forventes fortsat at kunne ibrugtages primo november 2021. Her vil ensretningen på pågældende strækning derfor blive ophævet. På samme strækning vil kørebanen få udlagt støjreducerende asfalt i foråret 2022. I den forbindelse vil der ikke være ensretning, men blot lokale afspærringer for at sikre bedst mulig trafikal fremkommelighed.

På strækningen Nøjsomhedsvej til Jagtvej, der har været afspærret siden 12. juli, og på strækningen Classensgade til Trianglen, der blev afspærret 11. august, er der foretaget afsætning og asfalskæring samt opsætning af byrumsinventar.

Spørgsmål 2: Hvorfor afspærringerne ikke fjernes, hvis projektet er forsinket?

Ved ensretning af en så betydelig trafikåre som Østerbrogade tilstræber forvaltningen, at den omlagte trafik i videst muligt omfang benytter andre større veje og ikke belaster de lokale boligveje i unødigt omfang. Derfor er ensretningen udlagt på hele strækningen fra Trianglen til Jagtvej.

Forvaltningen vurderer løbende, om der er basis for at åbne en strækning for at give bedre muligheder for parkering og adgang. Hidtil har der ikke været udsigt til, at der ville være afbrydelser i arbejdet i et omfang, så det ville give mening at fjerne ensretningen under hensyn til projektets omkostninger. Forudsætningen for at åbne for trafikken kræver ca. 2 uger uden planlagt anlægsaktivitet. Dette skyldes dels, at det erfaringsmæssigt tager op til et par dage at få parkerede biler væk, og dels, at det er omkostningstungt at flytte en afspærring.

Det skal understreges, at forvaltningen har stort fokus på at løse de løbende udfordringerne i et så omfangsrigt projekt, så borgere og handelsdrivende generes mindst muligt. I hovedtidsplanen er der taget højde for, at anlægsarbejderne, pga. genopstart i sommerferieperioden, ville starte op med en reduceret bemanding.

Forvaltningen forventer stadig, at genopretningsarbejderne kan afsluttes i henhold til den udmeldte tidsplan, så afspærringen nord for Trianglen kan fjernes november 2021 – hvilket stemmer med, hvad Østerbro Handelsforening blev stillet i udsigt før sommerferien, og som beboerne er blevet orienteret om via et beboerbrev.

Spørgsmål 3: Hvordan vil forvaltningen fremadrettet sikre, at generne bliver mindst mulige i forbindelse med evt. kommende genopretninger?

Forvaltningens dialog med Østerbro Handelsforening fortsætter gennem hele projektforløbet, og de erfaringer, forvaltningen gør sig fra den aktuelle situation, bruges i de kommende faser. Dialogen fra forårets arbejder med Østerbro Handelsforening har ført til bedre forhold for de handelsdrivende, idet fortovene nu lukkes på kortere

strækninger, når belægningen skal udskiftes. Desuden er der nu etableret en lang række tværpassager, så det er lettere at krydse Østerbrogade, ligesom der nu anvendes en type afspærring, som i langt højere grad er "gennemsigtig" og derved giver indkig til butikkerne fra gaden.

Erfaringerne fra de enkelte genopretningsprojekter om trafikafvikling og dialog/kommunikation med interessenter deles ugentligt i den ansvarlige enhed i forvaltningen, så viden tages med til de kommende genopretningsprojekter.

Spørgsmål 4: Kan der også oplyses om det samfundsmæssige tab, forårsaget af de mange køtimer, der pt. spildes pga. vejarbejderne på Østerbro?

Umiddelbart foretager forvaltningen ikke sådanne beregninger ifm. genopretningsprojekterne. Udvalgelse af genopretningsstrækninger sker på baggrund af slitage og koordinering med andre anlægsprojekter, så anlægsarbejdet i videst muligt omfang generer den trafikale afvikling mindst muligt. Fremadrettet vil forvaltningen kunne gøre brug af trafikmodellen COMPASS, som kan benyttes i koordinerings- og planlægningsarbejdet ved bl.a. at levere beregninger af trafikale konsekvenser ved anlægsprojekter og events.

Svaret er offentligt tilgængeligt på kk.dk/artikel/spørgsmål-til-teknik-og-miljøudvalget.

Lone Byskov
Vicedirektør