



Til Niels E. Bjerrum, MB

Status på dialog om havnerundfart og turistbuskørsel

30. august 2019

Kære Niels E. Bjerrum

Sagsnummer
2019-0225079

Tak for dine spørgsmål vedrørende dialog og initiativer om havnerundfart og turistbuskørsel.

Dokumentnummer
2019-0225079-2

1. Vil I give en status på dialogen med diverse private firmaer som tilbyder havnerundfart og buskørsel til turister?
2. Hvilke initiativer og udfordringer er der ift. at gøre deres tilstedeværelse endnu mere grøn og bæredygtigt fx ift. eldrift?
3. Er der planer for hvordan man sikrer, at disse aktører på en bæredygtig måde kan opretholde deres aktiviteter ved en lukning af trafik i middelalderbyen?

Ad 1) Vedr. status på dialogen med diverse private firmaer som tilbyder havnerundfart og buskørsel til turister

Teknik- og Miljøforvaltningen er i løbende dialog med forskellige turistbusselskaber ved både netværksmøder, individuelle møder samt i deres brancheforening om trafikale udfordringer, ønsker og forslag til forbedringer.

Det er indtrykket, at virksomheder bag 'hop on hop off' busser samt almindelige turistbusser gerne investerer i elbusser. 'Hop on hop off' virksomheder har på møder givet udtryk for, at de er tilbageholdende i forhold til investeringer i elbusser, fordi rutetilladelse kun er fem årige, og fordi der er behov for længere afskrivningsperiode end fem år.

Dansk Industri og forvaltningen forbereder en samlet henvendelse til ministeriet for at gøre tilladelsessystemet mere dynamisk og egnet til at fremme grønne investeringer.

Byens Udvikling

I 2018/2019 har forvaltningen været i dialog Claus Anchersen, som er direktør for den danske afdeling af "Tourism Group international".

Virksomheden driver kanalrundfarter og turistbusser i blandt andet Amsterdam og Stockholm. Virksomheden henvendte sig til forvaltningen, fordi den er interesseret i at lancere turistbåde på el i København og har derudover planer om at omlægge den nuværende drift med turistbusser til el. En stor del af deres både og busser i Amsterdam er baseret på eldrift. Virksomheden har været i dialog med By & Havn, som ifølge Claus Anchersen var positive i forhold til at give tilladelse til at sejle i havnen, men som ikke umiddelbart kunne tilbyde ledige kajpladser/anløbspladser til virksomhedens kanalbåde. Københavns Kommune råder kun over få kajarealer ved hhv. Nyhavn og "Bølgen" ved Kalvebod Brygge. Teknik- og Miljøforvaltningen har i samarbejde med Kultur- og Fritidsforvaltningen set på en række andre ikke-kommunalt ejede kajarealer, og har foreslået Claus Anchersen at kontakte ejerne for en videre dialog om mulighederne.

Derudover har forvaltningen i 2017 og igen i 2019 været i dialog med virksomheden Stromma om eldrift i kanalrundfartsbåde og ønsket om en længere investeringshorisont.

Ad 2) Vedr. initiativer og udfordringer ift. at gøre deres tilstedeværelse endnu mere grøn og bæredygtigt fx ift. eldrift?

Københavns Kommune har ikke selv hjemmel til at indføre et generelt krav om omstilling til ikke-fossile drivmidler i forhold til vejtrafik samt kanal- og havnerundfartsbådene. Skibstrafikken i Københavns Havn er statens ressortområde. Staten har dog uddelegeret ansvaret for at udarbejde et havnereglement for Københavns Havn til By & Havn, der ligeledes udsteder besejlingstilladelser.

Kanalrundfartsbådene, som omfatter Stromma og Nettobådene, har uopsigelige besejlingsaftaler med By & Havn frem til 2037. Besejlingstilladelseerne vedrører retten til at besejle havnen og benytte anløbsbroer og andre anlæg i havnen. Besejlingstilladelseerne indeholder krav om, at selskaberne skal overholde den til enhver tid gældende lovgivning, men indeholder derudover ikke yderligere miljøkrav.

Det er forvaltningens vurdering, at der er behov for lovændringer eller på anden måde at skabe en incitamentsstruktur, som gør det attraktivt for turistbusselskaber og havnerundfartsbåde at investere i grønne løsninger.

Ad 3) Vedr. planer for hvordan man på en bæredygtig måde kan opretholde deres aktiviteter ved en lukning af trafik i middelalderbyen

Arbejdet med mindre biltrafik i Middelalderbyen er i en meget tidlig fase, hvor udfordringer og muligheder udforskes med udgangspunkt i

to scenarier. Der er derfor ikke på nuværende tidspunkt konkrete planer for at opretholde de mange forskellige specifikke aktiviteter i Middelalderbyen, bortset fra at det forudsættes, at aktiviteter ift. brand, redning, renovation, handicapkørsel og sygetransport kan opretholdes.

Borgerrepræsentationen har den 9. maj 2019 vedtaget at sætte en dialogproces i gang om mindre biltrafik i Middelalderbyen. Målet med dialogprocessen er at opnå viden om alle ønsker og behov for adgang for biltrafik i Middelalderbyen samt brugen af byrummet, hvis biltrafikken begrænses. Dialogprocessen foregår i flere spor, hvor det ene spor er i samarbejde med interesseorganisationer for bl.a. erhvervslivet, herunder Dansk Industri m.fl.

Resultaterne af dialogprocessen vil blive samlet op i en hvidbog. Forvaltningen forventer, at hvidbog fra dialogen og løsningsforslag for at regulere biltrafikken, forelægges Borgerrepræsentationen medio 2020 for at indgå i budgetforhandlinger om Budget 2021.

Med Venlig hilsen

Karsten Biering Nielsen
Vicedirektør

Susanne Janum

Emne: Stats?

Fra: Niels Bjerrum

Sendt: 20. august 2019 17:19

Til: TMFKP Sekretariat

Emne: Stats?

Kære TMF,

- Vil i give en status på dialogen med diverse private firmaer som tilbyder havnerundfart og buskørsel til turister?
- Hvilke initiativer og udfordringer er der ift at gøre deres tilstedeværelse endnu mere grøn og bæredygtigt fx ift eldrift?
- er der planer for hvordan man sikre at disse aktører på en bæredygtig måde kan opretholde deres aktiviteter ved en lukning af trafik i middelalderbyen?

MED VENLIG HILSEN

Niels E. Bjerrum (A)

Medlem af Københavns Borgerrepræsentation