

## Kitt Nielsen

---

**Emne:** VS: Svar: Opfølgende politikerspørgsmål André Just Vedgren fra Amager Vest Lokaludvalg om trafiksikkerhed for bløde trafikanter i Ørestad Syd. eDoc-sag: 2018-0226433

**Vedhæftede filer:** 2018-0149509-5 Henvendelse vedr 28195040\_20250840\_0.pdf; Svar til Amager Vest Lokaludvalg vedr. forholdene .pdf

**Fra:** TMFKP BA Rådhuspost

**Sendt:** 30. august 2018 15:38

**Til:** Fællespostkasse Amager Vest Lokaludvalg

**Cc:** Sofie Astrid Jensen

**Emne:** Svar: Opfølgende politikerspørgsmål André Just Vedgren fra Amager Vest Lokaludvalg om trafiksikkerhed for bløde trafikanter i Ørestad Syd. eDoc-sag: 2018-0226433

Kære André Just Vedgren

Tak for din opfølgende henvendelse til teknik- og miljøborgmester Ninna Hedeager Olsen fra den 22. august 2018 om trafiksikkerhed i Ørestad Syd. Borgmesteren har bedt mig svare, da det vedrører mit område i forvaltningen.

Forvaltningen vil meget gerne arbejde på at skabe et endnu tættere forum omkring trafikafvikling og -sikkerhed i Ørestads Syd, mens der fortsat er høj byggeaktivitet i området.

Forvaltningen er nødt til at prioritere sine indsatsområder, og i denne sag vurderer forvaltningen ikke, at en overordnet koordinator er nødvendig for at forbedre kommunikation og koordination mellem aktørerne. Forvaltningen vil i stedet undersøge mulighederne for at udvide det eksisterende sikkerhedskoordineringsmøde mellem kommunen, By & Havn og byggerierne, således at også forvaltningens Sikre Skoleveje og repræsentanter fra Kalvebod Fælled Skole inddrages direkte. Hvis Amager Vest Lokaludvalg er interesseret i at deltage, er I meget velkomne til at kontakte projektleder Maria Christiansen via mail [marchr@mtf.kk.dk](mailto:marchr@mtf.kk.dk). Hun vil herefter sørge for, at I bliver indkaldt til fremtidige koordinerende møder om trafiksituationen i Ørestad Syd.

Forvaltningen har ikke mulighed for at fremskynde etableringen af promenaden, da det er By & Havns anlægsprojekt. Forvaltningen er bekendt med udfordringerne omkring færdiggørelsen af promenaden, der skyldes de igangværende byggerier lige op og ned af promenadearealet – og i nogle tilfælde lidt ind over arealet. Jeg henviser derfor til den tidsplan og plan for midlertidige krydsningspunkter, som fremgår af Anne-Sofie Degns svar til lokaludvalget fra den 3. juli 2018.

Jeg håber, det var svar på dine spørgsmål, og du er velkommen til at kontakte mig igen.

**Pia Holm Nielsen**

Konstitueret vicedirektør

Byens Anvendelse

---

KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen

**Fra:** Sofie Astrid Jensen

**Sendt:** 22. august 2018 15:33

**Til:** Ninna Hedeager Olsen

**Cc:** Erhardt Franzen; Nick Vikander

**Emne:** Politikerspørgsmål fra Amager Vest Lokaludvalg om Trafiksikkerheden for bløde trafikanter i Ørestad Syd

Kære Ninna Hedeager Olsen,

Amager Vest Lokaludvalg henvendte sig d.22. juni til Teknik- og miljøudvalget med 3 spørgsmål vedr. trafikikkerhed i Ørestad Syd.

Lokaludvalget takker for det svar Teknik og Miljøforvaltningen samt By og Havn har været så venlige at sende tilbage – se nedenstående mail samt vedhæftede brev fra By og Havn.

Men Lokaludvalget savner imidlertid stadig Teknik- og Miljøudvalgets svar på 2 af de 3 spørgsmål, der var indeholdt i brevet til Teknik og Miljøudvalget, nemlig vedr. udpegning af ansvarshavende og koordinator samt spørgsmål om prioritering af færdiggørelse af promenaden.

#### **Udpegning af ansvarshavende og koordinator**

Der er brug for forbedring af kommunikation og koordination mellem de mange aktører i området, deriblandt By og Havn, Teknik- og miljøforvaltningen, herunder Sikre Skoleveje, Gravetilladelser, og

Tilladelse til vejændring samt Radius, Hofor, og de cirka 15 forskellige byggefirmaer. Pt. opleves det som en jungle for fodgængere og cyklister i området, da der dagligt er nye forhold at tage højde for i området. Vi henstiller til, at Københavns Kommune og By & Havn udpeger en tovholder, som har overblik over den trafikale situation i området, kan forbedre koordination mellem de mange aktører i området, sørger for at beboerne i Ørestad Syd bliver informeret om byggeaktivitet, som påvirker bevægeligheden i området (f.eks. lukning af vejstrækninger og inddragelse af cykelsti/fortov til byggeplads), og som er kontaktpunkt for henvendelser om trafikikkerhed fra beboere. Hvad er udvalgets holdning til dette?

#### **Færdiggørelse af promenaden**

Den planlagte 'promenade' langs den vestlige side af Ørestad Syd vil, når den er færdig, gøre det muligt for bløde trafikanter at bevæge sig sikkert fra den ene ende af området til den anden. Arbejde på promenaden blev igangsat, men tidslinje for færdiggørelse er uklar. *Vi henstiller til, at Københavns Kommune og By og Havn prioriterer arbejdet med promenaden inden for det næste halve år, med henblik på at etablere en korridor på 1-3 meters bredde i hele promenadens længde, som bløde trafikanter kan benytte, mens byggearbejdet pågår. Vi beder også om at få oplyst en tidslinje for, hvornår promenade kan forventes færdig.* Hvad er udvalgets holdning til dette?

Vi ser frem til at høre fra jer.

På vegne af lokaludvalget.

Med venlig hilsen

#### **Sofie Astrid Jensen**

Specialkonsulent

Sekretariatet for Amager Vest Lokaludvalg

---

KØBENHAVNS KOMMUNE  
Økonomiforvaltningen

**Fra:** Jeanne Ditte Jensen **På vegne af** Anne-Sofie Degn

**Sendt:** 3. juli 2018 10:37

**Til:** Fællespostkasse Amager Vest Lokaludvalg

**Cc:** Sofie Astrid Jensen

**Emne:** Svar: Politikerspørgsmål fra Amager Vest Lokalråd om Trafikkerheden for blødetrafikanter i Ørestad Syd.  
eDoc-sag: 2018-0170663

Kære André Just Vedgren

Tak for din henvendelse til teknik- og miljøborgmester Ninna Hedeager Olsen på vegne af Amager Vest Lokaludvalg den 24. juni 2018 vedrørende Ørestad Syd. Grundet sommerferie svarer jeg på jeres spørgsmål. Hvis I har yderligere spørgsmål, er I velkomne til at henvende jer til borgmesteren igen efter ferien.

Ørestad Syd er et byudviklingsområde med mange aktive byggefelter og løbende anlægsaktiviteter. Som følge heraf er der tung trafik på vejene. Byggepladserne skifter karakter, ligesom lastbilernes ruter til og fra byggepladserne løbende ændres i takt med at byggeriet skrider frem.

Det er By & Havn, der har overblikket over udviklingen på de enkelte projekter.

Teknik- og Miljøforvaltningen stiller krav om, at entreprenørerne skal overholde regler om eksempelvis afspærring og varsling, så området bliver så trafik sikkert som muligt. Det vil dog ikke være muligt at skabe forhold, der matcher de områder, hvor der ikke er stor bygge- og anlægsaktivitet. Mens byggeaktiviteten er i gang, vil det ikke altid være muligt at sikre, at børn vil kunne færdes på egen hånd i trafikken.

For at imødegå den nuværende trafiksituation, har Teknik- og Miljøforvaltningen i samarbejde med forældrebestyrelsen på Kalvebod Fælled Skole udpeget en anbefalet skolevej ad bl.a. sivegaden langs Robert Jakobsens Vej.

De steder, hvor Robert Jakobsens Vej krydser Asger Jorns Allé og Ejler Billes Allé, er der opsat midlertidige krydsningspunkter, indtil de signalregulerede kryds er etableret. Den anbefalede skolevej er kommunikeret i en folder, der er distribueret til forældre på Kalvebod Fælled Skole.

Oprindeligt var det meningen, at de signalregulerede kryds ved Asger Jorns Alle og Ejler Billes Alle skulle være etableret d. 1. maj 2018. By & Havn har siden informeret forvaltningen om, at denne dato alligevel ikke kunne nås. På den baggrund valgte Teknik- og Miljøforvaltningen at etablere de midlertidige krydsningspunkter.

By & Havn har informeret forvaltningen om, at anlægget af trafiksignalerne i området påbegyndes i august 2018. Teknik- og Miljøforvaltningen forventer, at signalerne er færdigetableret ved udgangen af 2018. By & Havn har yderligere oplyst, at anlægget af promenaden langs Else Alfelts Vej ligeledes påbegyndes i august 2018.

Med etableringen af de midlertidige krydsningspunkter vurderer forvaltningen, at strækningen kan fungere som anbefalet skolevej, indtil signalanlæggene er etableret.

Med venlig hilsen

**Anne-Sofie Degn**  
Vicedirektør  
Byens Anvendelse

---

KØBENHAVNS KOMMUNE  
Teknik- og Miljøforvaltningen

---

**Fra:** Sofie Astrid Jensen

**Sendt:** 22. juni 2018 13:54

**Til:** Alex Vanopslagh (Borgerrepræsentationen); Fanny Broholm (Borgerrepræsentationen); Finn Rudaizky (Borgerrepræsentationen); Jakob Næsager (Borgerrepræsentationen); Niels E. Bjerrum (Borgerrepræsentationen); Klaus Mygind (Borgerrepræsentationen); Lars Weiss (Borgerrepræsentationen); Marcus Vesterager (Borgerrepræsentationen); Mette Annelie Rasmussen (Borgerrepræsentationen); Ninna Hedeager Olsen; Ulrik Kohl (Borgerrepræsentationen)

**Cc:** Nick Vikander; André Just Vedgren

**Emne:** Henvendelse vedr. trafiksikkerheden for blødetrafikanter i Ørestad Syd

Til medlemmerne af teknik- og miljøudvalget i Københavns Kommune  
Hermed fremsendes en henvendelse fra Amager Vest Lokaludvalg vedr. trafiksikkerheden for bløde trafikanter i Ørestad Syd.  
Henvendelsen sendes også til By og Havn.

Med venlig hilsen

**Sofie Astrid Jensen**

Specialkonsulent

Sekretariatet for Amager Vest Lokaludvalg

---

KØBENHAVNS KOMMUNE

Økonomiforvaltningen



Teknik- og Miljøudvalget

21. juni 2018

Sagsnr.  
2018-0149509

Dokumentnr.  
2018-0149509-5

### **Henvendelse vedr. trafiksituationen for bløde trafikanter i Ørestad Syd**

Amager Vest Lokaludvalg, Jakob Tilma Formand for forældrerådet i Børnehuset Jorn, Forældrerådet i Børnehuset 8tallet og Skolebestyrelsen på Kalvebod Fælled Skole skriver dette brev for at tilkendegive vores bekymring over trafiksituationen for bløde trafikanter i Ørestad Syd.

De lokale, især børnene, er dagligt udsatte på grund af det stigende antal biler og den megen tunge trafik, som skyldes den intense byggeaktivitet i området samt manglende infrastruktur i form af lyskryds og fodgængerovergange.

Vi anerkender, at der er sket forbedringer i sikkerheden i området, og at der altid vil være risiko forbundet med at bevæge sig i trafikken. Samtidig mener vi, at der kan gøres meget mere for at højne sikkerheden og for at passe på de børn som på nuværende tidspunkt må bevæge sig ud i trafik, som ofte er kaotisk.

#### **Tidslinje for lyskryds**

Det er allerede planlagt, at der skal etableres lyskryds og fodgængerovergange i fire lokale vejkryds. Københavns Kommune har udtalt at: ”By & Havn, som er grundejer i området, etablerer i slutningen af året lysregulering ved to af trafikskrydsene i området, nemlig ved Robert Jacobsens Vej/Asger Jorns Allé samt Robert Jacobsens Vej/Ejler Billes Allé,” hvorimod Sikre Skoleveje har sagt, at de mener arbejdet er færdiggjort i august 2018.

*Vi henstiller til at tre lyskryds inde i området (Robert Jacobsens Vej/Asger Jorns Allé, Robert Jacobsens Vej/Ejler Billes Allé og Else Alfelts Vej/Ejler Billes Allé) etableres inden skolestart i august 2018, da dette vil højne sikkerheden for både skolebørn og andre bløde trafikanter i området.*

#### **Udpegning af ansvarshavende og koordinator**

Der er brug for forbedring af kommunikation og koordination mellem de mange aktører i området, deriblandt By og Havn, Teknik- og miljøforvaltningen, herunder Sikre Skoleveje, Gravetilladelser, og

**Sekretariatet for Amager Vest  
Lokaludvalg**

Sundholmsvej 8  
2300 København S

EAN nummer  
5798009800275

Tilladelse til vejændring samt Radius, Hofor, og de cirka 15 forskellige byggefirmaer.

Pt. opleves det som en jungle for fodgængere og cyklister i området, da der dagligt er nye forhold at tage højde for i området.

*Vi henstiller til, at Københavns Kommune og By & Havn udpeger en tovholder, som har overblik over den trafikale situation i området, kan forbedre koordination mellem de mange aktører i området, sørger for at beboerne i Ørestad Syd bliver informeret om byggeaktivitet, som påvirker bevægeligheden i området (f.eks. lukning af vejstrækninger og inddragelse af cykelsti/fortov til byggeplads), og som er kontaktpunkt for henvendelser om trafiksikkerhed fra beboere.*

### **Færdiggørelse af promenaden**

Den planlagte 'promenade' langs den vestlige side af Ørestad Syd vil, når den er færdig, gøre det muligt for bløde trafikanter at bevæge sig sikkert fra den ene ende af området til den anden. Arbejde på promenaden blev igangsat, men tidslinje for færdiggørelse er uklar.

*Vi henstiller til, at Københavns Kommune og By og Havn prioriterer arbejdet med promenaden inden for det næste halve år, med henblik på at etablere en korridor på 1-3 meters bredde i hele promenadens længde, som bløde trafikanter kan benytte, mens byggearbejdet pågår. Vi beder også om at få oplyst en tidslinje for, hvornår promenade kan forventes færdig.*

Vi ser frem til at høre fra jer.

Med venlig hilsen

André Just Vedgren  
Formand for Amager Vest Lokaludvalg.

Læs evt. mere fra de lokale borgere m.m. her:

'Det er god Ørestadhumor'. Facebook gruppe Ørestad Syd & Arena-kvarteret, 16. maj 2018.

<https://www.facebook.com/photo.php?fbid=10157459508204554&set=gm.2085738935016827&type=3&theater&ifg=1>

'Særligt behov for sikre skoleveje til Kalvebod Fælled Skole'. Teknik- og Miljøforvaltningen, 24. april 2018.

<https://www.kk.dk/nyheder/saerligt-behov-sikre-skoleveje-til-kalvebod-faelled-skole>

'Skolevej er IKKE sikker'. Ørestad Avis, 15. april 2018.

<http://www.oravis.dk/index.php/debat/5573-skolevej-er-ikke-sikker>

'Traffic chaos for our children'. Ørestad Avis, 15. april 2018.

<http://www.oravis.dk/index.php/debat/5574-traffic-chaos-for-our-children>

'Lyskryds i Ørestad Syd'. Ørestad Avis, 6. marts 2018.

<http://www.oravis.dk/index.php/debat/5529-lyskryds-i-orestad-syd>

'Dårlig trafiksikkerhed på børns skolevej'. Ørestad Avis, 9. januar 2018.

<http://www.oravis.dk/index.php/component/content/article?id=5468:d%20arlig-trafiksikkerhed-pa-borns-skolevej>

Amager Vest Lokaludvalg  
Sundholmsvej 8  
2300 København S.

Att. André Just Vedgren, [andre@avlu.dk](mailto:andre@avlu.dk)

Udviklingselskabet By & Havn I/S  
Nordre Toldbod 7  
1259 København K

Tel. 3376 9800  
[www.byoghavn.dk](http://www.byoghavn.dk)  
[info@byoghavn.dk](mailto:info@byoghavn.dk)

CVR nr. 30823702  
EAN nr. 5798009800107

## Forholdene for bløde trafikanter i Ørestad Syd

Kære Amager Vest Lokaludvalg

Tak for henvendelsen vedr. trafiksituationen for bløde trafikanter i Ørestad syd.

By & Havn og Københavns Kommune er opmærksomme på, at Ørestad Syd er præget af det omfattende bygge- og anlægsarbejde, samt de udfordringer det giver for bløde trafikanter, herunder børn, i området.

På den baggrund er der allerede igangsat forskellige initiativer for at øge trafikikkerheden for bløde trafikanter i området. Desuden vil der blive iværksat yderligere tiltag for at forbedre trafiksituationen i området bl.a. gennem øget skiltning og etablering af mobile fartbump på Ejler Billes Allé.

Lyskrydsene kan desværre ikke nå at være etableret til skolestart medio august. Krydsene forventes på nuværende tidspunkt etableret/ibrugtaget efter følgende tidsplan:

Lyskrydset Else Alfelts Vej og Ejler Billes Alle er planlagt til udførelse i uge 32.

Lyskrydset Robert Jacobsens Vej og Ejler Billes Allé er planlagt til udførelse i uge 34.

Lyskrydset Asgers Jorns Allé og Robert Jacobsens Vej er planlagt til udførelse i uge 36.

Lyskrydset Ørestad Boulevard og Ejler Billes Allé er planlagt til udførelse i uge 37.-41.

Robert Jacobsens vej fra Asger Jorns Allé til Ejler Billes Allé vil formentlig blive åbnet for trafik igen ultimo september.

Der afholdes ugentlige koordinerende sikkerhedsmøder vedr. forholdene i området. Her deltager Københavns Kommunes vejformand for området jævnligt ligesom Københavns Kommune modtager referaterne fra disse møder.

Promenadens tracé kan ikke benyttes i sin fulde længde, af sikkerhedsmæssige årsager, så længe der pågår større byggerier tæt på promenaden.

Med venlig hilsen

Peter Bønløkke  
Konsulent

5. juli 2018  
S-20150602-0435  
D-20180705-103491

[PBL@byoghavn.dk](mailto:PBL@byoghavn.dk)