

Pia Lindgren

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: Svar: Politikerspørgsmål fra Niels E. Bjerrum om tunnel fra Enghavevej til Otto Busses vej. eDoc sag 2019-0230331

Fra: TMFKP BA Rådhuspost
Sendt: 3. september 2019 12:42
Til: Niels E. Bjerrum (Borgerrepræsentationen)
Emne: Svar: Politikerspørgsmål fra Niels E. Bjerrum om tunnel fra Enghavevej til Otto Busses vej. eDoc sag 2019-0230331

Kære Niels E. Bjerrum

Tak for din henvendelse af 27. august 2019, hvor du videreformidler et spørgsmål, du har modtaget fra en borger, der udtrykker ønske om optimering af forholdene i fodgængertunnel under jernbanearealet mellem Enghavevej og Otto Busses Vej.

Som det fremgår af henvendelsen, er tunnelen ganske rigtigt ikke Københavns Kommunes; den ejes og drives af Banedanmark. Tunnelen har en smal profil med de buede sider, der tager en del af frirummet inde i tunnelen.

Så vidt Teknik- og Miljøforvaltningen er det bekendt, er tunnelen blevet renoveret inden for de sidste par år af Banedanmark, hvor der bl.a. blev foretaget nogle forbedringer i forhold til belægningen og lyset i tunnelen.

Nu er tunnelen en del af skolevejen til det midlertidige skolebyggeri på Otto Busses Vej, og Teknik- og Miljøforvaltningen gør som ved alle skolebyggerier i byen, en stor indsats for at bistå Økonomiforvaltningen og Byggeri København i at sikre de bedste skoleveje til og fra de nye skolebyggerier. Det er i forvaltningens optik en stor fordel, at det er lykkedes at finde plads til det midlertidige skolebyggeri lige ved tunnelen, da der her er en signalreguleret overgang på Enghavevej. Således kan børn og forældre komme til og fra skoledistriktet vest for banen og Enghavevej til Otto Busses Vej ad den mest direkte og sikre rute. Der er dog ingen tvivl om, at tunnelen kan udgøre en flaskehals særligt klokken lidt i otte om morgenen.

Teknik- og Miljøforvaltningen er ikke bekendt med, at Banedanmark skulle have nogle planer om ombygningen af tunnelen, og der ligger pt. heller ikke en aftale mellem Teknik- og Miljøforvaltningen eller Økonomiforvaltningen og Banedanmark om, at kommunen kan ombygge tunnelen.

I forslag til Kommuneplan 2019, der er i høring frem til den 22. oktober 2019, er Jernbanebyen udpeget til "byudviklingsområde". Otto Busses Vej er beliggende i Jernbanebyen, og hvis forslaget godkendes ved udgangen af 2019, skal der efterfølgende laves en helhedsplan for området og sidenhen en lokalplan. I denne periode vil Teknik- og Miljøforvaltningen bl.a. have fokus på at styrke de trafikale forbindelser til området.

Jeg håber, det var svar på din henvendelse. Du er velkommen til at rette fornyet henvendelse til forvaltningen.

Med venlig hilsen

Rikke Sønderris
Konstitueret vicedirektør
Byens Anvendelse

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Byens Anvendelse

Fra: Niels E. Bjerrum (Borgerrepræsentationen)
Sendt: 27. august 2019 12:20

Til: TMFKP Sekretariat

Emne: Fwd: Tunnel fra Enghavevej til Otto Busses Vej!

Kære TMF,

Hvad kan der gøres ift nedenstående?

MED VENLIG HILSEN

NIELS E. BJERRUM

Medlem af Københavns Borgerrepræsentation (A)

Fra: Borger

Sendt: Tuesday, August 27, 2019 11:41:08 AM

Til: Manja Sand

Cc: Lars Weiss (Borgerrepræsentationen); Niels E. Bjerrum (Borgerrepræsentationen); Marcus Vesterager (Borgerrepræsentationen)

Emne: Tunnel fra Enghavevej til Otto Busses Vej!

Hej Manja

Der er som bekendt i dag en smal tunnel fra Enghavevej til Otto Busses Vej som benyttes af skolebørnene (ca. 500) der går på Oehlenschlägersgade Skole på Otto Busses Vej og ska også benyttes af de børn der i nærmeste fremtid vil gå på Rudolf Steiner skolen ved side af Oehlenschlägersgade Skolen ca. 1.000 elever i alt.

Allerede i dag er der en voldsom trængsel om morgenen og om eftermiddagen så det må forudses at det bliver endnu værre når Rudolf Steiner skolen åbner og jeg vil derfor foreslå at vi fra Teknik- og Miljø netværket foreslår vore medlemmer at TMU at undersøge mulighederne for at forbedre adgangsvejen fra Enghavevej til Otto Busses Vej.

Tunnelen er måske DSB Ejendommens ansvar så det vil sikkert være nødvendigt at TMU skal indgå en aftale om at forbedre adgangsforholdene, men jeg syntes det er vigtigt at dette spørgsmål kommer med i de kommende budgetforhandlinger.

På forhånd tak og håber det kan indgå i de kommende forhandlinger.

Med venlig hilsen