

Kitt Nielsen

Emne: VS: 2018-0228904 Svar til Niels E. Bjerrum (A) på henvendelse vedr. Ny Amagerbrogade

Fra: TMFKP BF Rådhuspost
Sendt: 3. september 2018 12:12
Til: Niels E. Bjerrum (Borgerrepræsentationen)
Cc: TMFKP Sekretariat
Emne: 2018-0228904 Svar til Niels E. Bjerrum på henvendelse vedr. Ny Amagerbrogade

Kære Niels E. Bjerrum

Tak for din henvendelse fra den 24. august 2018 vedrørende Ny Amagerbrogade.

Amagerbrogades krydsning med Tingvej og Frankrigsgade er et af de få steder, hvor det ikke har været muligt at udvide hverken fortov eller cykelsti. Dette skyldes hensynet til trafiksikkerheden og trafikafviklingen.

For at sikre en bedre og mere sikker betjening af buspassagererne etableres der en busperron på gadens vestlige side mellem Tingvej og Kurlandsgade. Perronen sikrer, at buspassagererne kan stå på og af bussen uden at skulle bekymre sig om at blive ramt af en uopmærksom cyklist og omvendt. Det er således en forbedring af sikkerheden for både fodgængere og cyklister. Det giver derudover cyklisterne en forbedret fremkommelighed, da de ikke behøver at holde tilbage for en holdende bus.

På modsatte side udvides en allerede eksisterende buslomme en smule i bredden af sikkerhedsmæssige årsager, da busserne ind imellem har fået sidespejlene kørt af, når de benytter stoppestedet.

De to tiltag betyder, at det på halvdelen af strækningen imellem Kurlandsgade og Tingvej er nødvendigt at reducere bredden på det vestlige fortov med ca. 40 cm. Hensynet til trafiksikkerheden på denne lokalitet gør det ikke muligt at tilgodese ønsker om mere plads til udeservering/øget fortovsareal.

En evt. forsætning af kørebanen, som Manja Sand foreslår, hvor der tages et areal af fortovet langs kirken, kan ikke anbefales. Det vil skabe et forsat (dvs. forskudt) kryds ved Tingvej, hvor kørebanerne på Amagerbrogade nord og syd for krydset ikke vil være i forlængelse af hinanden. Forsatte kryds er generelt uønskværdige af trafiksikkerhedsmæssige årsager, da det giver udfordringer imellem svingende og ligeudkørende trafik. Derudover ville det i det konkrete kryds reducere fremkommeligheden, da pladsforholdene er trange.

Med venlig hilsen

Lone Byskov
Vicedirektør
Byens Fysik

Fra: Niels E. Bjerrum (Borgerrepræsentationen)
Sendt: 24. august 2018 14:19

Til: TMFKP Sekretariat; [manja sand](#)

Emne: Fwd: Ny Amagerbrogade mellem Kurlandsgade og Tingvej

Kære TMF,

Vil i forholde jer til nedenstående?

MED VENLIG HILSEN

NIELS E. BJERRUM

Medlem af Københavns Borgerrepræsentation samt folketingskandidat (A)

Start på videresendt besked:

Fra: Manja Sand

Dato: 24. august 2018 kl. 14.13.54 CEST

Til: Lars Weiss, Niels E . Bjerrum, Marcus Vesterager, Jan Salling

Emne: Ny Amagerbrogade mellem Kurlandsgade og Tingvej

Kære S-medlemmer af TMU

Strækningen på Amagerbrogade mellem Kurlandsgade og Tingvej er ikke ordentligt gennemtænkt. Fortovet bliver meget, meget, meget smalt pga bus-øen. Og på denne strækning ligger der 3 restauranter, der får beskåret deres fortov ret så voldsomt. Det skal ændres!

Det kunne løses ved, at det i stedet var fortovet foran kirken, der blev beskåret og bus-øen dermed blev rykket længere ud i gaden, så der blev mere fortov på vestsiden.

Jeg kan huske, at der blev gjort opmærksom på det allerede under høringen, så det undrer mig, at der ikke er taget dette hensyn. Det vil give store problemer for både fodgængerne og restauranterne på strækningen.

Til orientering har jeg vedhæftet tegningen over det omtalte stykke af Amagerbrogade.

Jeg håber, der kan gøres noget.

Jeg kan læse, at der er sket ændringer i projekteringen undervejs, fordi det er konstateret, at der var noget, som ikke fungerede optimalt. Forhåbentlig kan det samme gøre sig gældende på denne strækning.

Mange venlige hilsener

Manja Sand

formand for Sik's netværk for Teknik og Miljø

