

## Pia Lindgren

---

**Fra:** TMFKP Sekretariat  
**Emne:** Svar. Politikerspørgsmål om omlægning af Vermlandsgade. eDoc sag 2020-0829377

**Fra:** TMFKP MKB Rådhuspost  
**Sendt:** 3. november 2020 10:09  
**Til:** Finn Rudaizky (Borgerrepræsentationen)  
**Emne:** Svar. Politikerspørgsmål om omlægning af Vermlandsgade. eDoc sag 2020-0829377

Kære Finn Rudaizky

Tak for din henvendelse til teknik- og miljøborgmester Ninna Hedeager Olsen af 29. september 2020, som du har fulgt op på 16. oktober 2020, hvor du opfordrer til, at forvaltningen kontakter en borger, der har henvendt sig til dig vedrørende omlægning af Vermlandsgade. Borgmesteren har bedt mig svare dig.

Jeg kan oplyse, at den pågældende borger den 23. september 2020 har kontaktet medlemmerne af Teknik- og Miljøudvalget med forslag til mulige ændringer af Vermlandsgade. Borgmesteren har den 27. oktober 2020 sendt borgeren et svar, hvor der var vedhæftet et fagligt notat med forvaltningens vurdering af borgerens forslag. Jeg vedhæfter det faglige notat til din orientering.

Jeg håber, det var svar på din henvendelse. Skulle det ovenstående eller det faglige notat give anledning til spørgsmål, er du velkommen til at rette fornyet henvendelse til forvaltningen.

Med venlig hilsen

Lone Byskov  
Vicedirektør  
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold



## Notat

### Forslag om omlægning af Vermlandsgade og omdirigering af tung trafik til Prøvestenen

Teknik- og Miljøudvalget har den 23. september 2020 modtaget en borgerhenvendelse om reduktion af støj- og luftforurening på Vermlandsgade. Teknik- og miljøborgmesteren har bedt forvaltningen om at udarbejde et notat, der kommenterer på henvendelsen.

I borgerhenvendelsen indgår to forslag. Det første forslag (a) handler om at omlægge Vermlandsgade, så det grønne areal i midterrabbatten nedlægges og flyttes tættere på boligarealet. Det andet forslag (b) handler om at dirigere den tunge trafik væk fra Vermlandsgade.

Det igangværende projekt i Vermlandsgade indebærer, at nedslidte vejstrækninger genoprettes til nutidig standard. Som en del af genopretningen af kørebanerne, udlægges der støjreducerende asfalt. Genopretningen udføres som en 1:1 genopretning, hvilket betyder, at der for midler afsat til genopretningsprojekter ikke kan laves ændringer i vejens generelle opbygning eller profil, og genopretningsmidler kan heller ikke finansiere nye træer, bænke, cykelstativer, parkering eller lignede. Dermed kan en omlægning ikke finansieres med de afsatte genopretningsmidler. Det vil derfor kræve en politisk beslutning og flertal at godkende og bevilge ekstra midler til et sådant projekt.

#### Forvaltningens bemærkninger til de to fremsendte forslag:

##### a. Forslag om omlægning af Vermlandsgade

Luftforureningen i et område afhænger af en række faktorer, som bl.a. gadens og bygningernes geometri samt typiske vind- og vejrforhold i området. Det vil derfor kræve yderligere undersøgelse af området, før det kan vurderes, præcis hvordan og i hvilket omfang forslaget kan have effekt på luftforureningen. Det er dermed ikke sikkert, at den foreslåede ændring vil medføre en mærkbar reduktion af luftforureningen for beboerne i området.

For så vidt angår støjgener, så vurderer Teknik- og Miljøforvaltningen, at det sandsynligvis vil kræve en relativt større afstand end den, der lægges op til i forslaget, hvis støjgenerne skal opleves som mere end minimalt reduceret. Det vil kræve en nærmere teknisk analyse at finde ud af, om forøgelse af afstanden vil give en hørbar eller væsentlig ændring af støjniveauet.

Det er forvaltningens vurdering, at en løsning, hvor midterrabbatten og den ene vejside bytter plads, vil være en anlægstung og dermed omkostningstung løsning.

26. oktober 2020

Sagsnummer

2020-0802686

Dokumentnr.

2020-0802686-2

Mobilitet, Klimasikring og  
Byvedligehold  
Sekretariatet for Politisk  
betjening, Kommunikation og  
Organisationsudvikling  
Islands Brygge 37  
Postboks 339  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452

*b. Forslag om omdirigering af tung trafik til Prøvestenen*

Københavns veje og gader har jf. Kommuneplan 2019 forskellige funktioner i forhold til trafikafvikling og er inddelt i en række vejklasser. Vermlandsgade er i dag klassificeret som regional vej, mens de to veje (Kløvermarksvej og Raffinaderivej), som indgår i det modtagne forslag som alternative ruter til Prøvestenen, er klassificeret som fordelingsgader. Det er Teknik- og Miljøudvalget, der skal tage stilling til evt. ændring af veje og gaders funktion og klassifikation.

*De regionale veje* skal forbinde København og den øvrige region. Der skal her sikres en hensigtsmæssig og glidende afvikling af biltrafikken. Gennemkørende biltrafik, herunder en stor del af den tunge trafik, søges samlet på de regionale veje under størst mulig hensyntagen til miljø og trafiksikkerhed.

*Fordelingsgaderne* skal sikre forbindelsen mellem bydelene. De skal indrettes under hensyntagen til såvel biltrafik som kollektiv trafik og cykeltrafik. Flere fordelingsgader løber gennem følsomme bymiljøer f.eks. ved skoler eller koncentrationer af butikker. På sådanne delstrækninger skal trafikken i højere grad afvikles på bymiljøets og fodgængernes præmisser.

Kommunen har generelt ikke "tvangsruter" for tung trafik. Der findes kun "tvangsruter" for farligt gods, som fastlægges af politidirektøren i samarbejde med kommunen.

**Forvaltningens bemærkning til den forventede stigning i tung transport som følge af Lynetteholm**

I henvendelsen påpeger borgeren, at der forventes en stigning i tung transport i området som følge af jordopfyld til Lynetteholm.

Forvaltningen kan på baggrund af de nyeste analyser oplyse, at der fra 2023 i gennemsnit forventes at køre 35 lastbiler i hver retning i hver time ifm jordopfyld til Lynetteholm. Ruten er dog endnu ikke fastlagt, og tallene forventes at blive kvalificeret i forbindelse med den kommende vurdering af virkning på miljøet (VVM) for anlæg af den kommende Lynetteholm, som By & Havn er ved at udarbejde.

VVM'en vil indeholde en konsekvensvurdering af jordtransporten på en række forskellige parametre, herunder både CO<sub>2</sub>-udledning, trafikafvikling, trafiksikkerhed, støj, støv og luftforurening. Ud fra konsekvensvurderingen vil der i VVM'en blive foreslået en række afværgeforanstaltninger, som kan reducere de eventuelle negative effekter, jordtransporten måtte have på disse parametre. VVM'en med konsekvensvurderinger og forslag til afværgeforanstaltninger er på nuværende tidspunkt ikke færdiggjort.

Lone Byskov  
Vicedirektør