

## Pia Lindgren

---

**Fra:** TMFKP Sekretariat  
**Emne:** 2020-0873964 Svar til Gorm Anker Gunnarsen vedr. Sikker skolevej Vesterbro, fjernelse af midterhelle på Ny Carlsbergvej

**Fra:** TMFKP MKB Rådhuspost  
**Sendt:** 3. december 2020 09:47  
**Til:** Gorm Gunnarsen (Borgerrepræsentationen)  
**Cc:** TMFKP Sekretariat  
**Emne:** 2020-0873964 Svar til Gorm Anker Gunnarsen vedr. Sikker skolevej Vesterbro, fjernelse af midterhelle på Ny Carlsbergvej

Kære Gorm Anker Gunnarsen

Tak for din henvendelse til Teknik- og Miljøforvaltningen om sikker skolevej for passage af Ny Carlsberg Vej ved Liva Weels Plads. Da den vedrører mit ansvarsområde i forvaltningen, svarer jeg.

Som du skriver, er der fjernet en midterhelle/støttepunkt på Ny Carlsberg Vej ved Liva Weels Plads i forbindelse med et anlægsprojekt om erstatningsparkeringspladser, der stammer fra sagen "Udmøntning af tiltag på parkeringsområdet 2011-2014" (Borgerrepræsentationen 13. oktober 2011). Projektet blev berosat i 2018 grundet anlægsloft, mens Teknik- og Miljøudvalget prioriterede anlægsmåltal til projektet i 2019 den 7. januar 2019.

I anlægsprojektet har det været nødvendigt at fjerne den omtalte helle, da der ellers ikke var plads til etablering af parkeringspladser samt plantebede og cykelparkering. For at tilgodese trafiksikkerheden er der blevet etableret et gennemført fortov der strækker sig ca. 4 m ud i køresporet, hvilket er med til at beskytte skolebørnene fra den kørende trafik. Det bemærkes i den sammenhæng, at det fremførte fortov slutter ude i køresporet ca. 1,5 m fra, hvor den fjernede helle var placeret. Derudover er køresporene på Ny Carlsberg Vej reduceret med over 1 meter, hvilket erfaringsmæssigt fører til, at der køres langsommere. Forvaltningen vurderer således samlet set, at trafiksikkerheden er blevet forbedret i forhold til tidligere.

Forvaltningen vil besigtige stedet i løbet af primo 2021 og vurderer, om der med fordel kan etableres yderligere foranstaltninger. Hvis dette er tilfældet, vil forvaltningen se på, om der er eksisterende midler hertil. Alternativt kan finansieringen søges ved kommende budgetforhandlinger.

I forhold til dit spørgsmål om, hvem der er blevet hørt i denne sag, er der ikke foretaget partshøring i forbindelse med projektet, da området er på offentlig vej og der ikke kan siges at være parter i sagen, jf. forvaltningslovens § 19.

Jeg håber, at dette er svar på din henvendelse. Ellers er du velkommen til at vende tilbage.

Med venlig hilsen  
Lone Byskov  
Vicedirektør  
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold