

## Pia Lindgren

---

**Fra:** TMFKP Sekretariat  
**Emne:** Svar: Politikerspørgsmål fra Niels Bjerrum om blokering og skilte ift. cyklister - tilladt, lovligt. eDoc-sag: 2019-0283443  
**Vedhæftede filer:** IMG\_2595.jpg

**Fra:** TMFKP BA Rådhuspost  
**Sendt:** 29. oktober 2019 15:10  
**Til:** Niels E. Bjerrum (Borgerrepræsentationen)  
**Emne:** Svar: Politikerspørgsmål fra Niels Bjerrum om blokering og skilte ift. cyklister - tilladt, lovligt. eDoc-sag: 2019-0283443

Kære Niels E. Bjerrum

Tak for din henvendelse fra den 21. oktober 2019 vedrørende bom og skiltning ind til havnekajen langs Trangraven (Prinsessegade 85-95). Jeg svarer dig, da spørgsmålet vedrører mit ansvarsområde i forvaltningen.

Forvaltningen vurderer, at skiltningen og bommen på billedet er lovlig.

I en principiel tilladelse fra den 28. maj 1975 er der et konkret punkt omkring adgang ved ejendommen:  
*"Det tilføjes, at der i forbindelse med behandling af eventuel detailprojekt efter magistratens nærmere bestemmelser må sikres offentlig adgang til arealer i nærmere fastsat bredde langs Christianshavns Kanal og Trangraven ud for den projekterede bebyggelse".* Det fremgår yderligere af byggetilladelsen fra den 31. marts 1976, at der er et areal som skal *"henligge som et offentligt tilgængeligt færdselsareal (fodgængersti)".*

Forvaltningen kan ikke med sikkerhed konkludere, hvor dette areal præcist er, men vurderer, at det med al sandsynlighed er arealerne langs Chr. Kanal og Trangraven, der menes. Dels på grund af den principielle tilladelse fra maj 1975, og dels fordi ejendommens øvrige arealer næppe har offentlighedens interesse i nævneværdig omfang.

Det fremgår af byggetilladelsen, at arealerne skal forbeholdes fodgængere, og dermed er cykling og anden form for trafik ikke i overensstemmelse med byggetilladelsen. Derudover fremgår det af Beplantningsplanen, at promenaden langs Trangraven ikke er udlagt til brandvej.

På baggrund af dette, konkluderer forvaltningen, at "cykling forbudt"-skiltene og de aflåste bomme på det pågældende sted ikke strider imod tidligere byggetilladelser eller anden lovgivning

Jeg håber, det var svar på dit spørgsmål, og du er velkommen til at kontakte mig igen.

Med venlig hilsen

Hans Christian Karsten  
Vicedirektør  
Byens Anvendelse

---

KØBENHAVNS KOMMUNE  
Teknik- og Miljøforvaltningen

**Fra:** Niels E. Bjerrum (Borgerrepræsentationen)  
**Sendt:** Monday, October 21, 2019 12:38:42 PM  
**Til:** TMF-Forkontor  
**Emne:** Tilladt  
Hej TMF,

Er vedhæftet blokering og skilte ift cykelister lovlige?

MED VENLIG HILSEN

NIELS E. BJERRUM

