

Pia Lindgren

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: 2018-0277964-2 Svar til Cecilia Lonning-Skovgaard, MB, vedrørende delebiler i Københavns Kommune.
Vedhæftede filer: 2018-0277964-2 Svar fra forvaltningen på politikerspørgsmål om delebiler i Københavns Kommune.pdf
Prioritet: Høj

Fra: TMFKP BU Rådhuspost
Sendt: 29. oktober 2018 16:05
Til: Cecilia Lonning-Skovgaard (Borgerrepræsentationen)
Cc: Julie Bang Henriksen
Emne: 2018-0277964-2 Svar til Cecilia Lonning-Skovgaard, MB, vedrørende delebiler i Københavns Kommune.
Prioritet: Høj

Kære Cecilia Lonning-Skovgaard, MB

På vegne af vicedirektør Karsten Biering Nielsen, Byens Udvikling, fremsendes svar på din henvendelse af 18. oktober 2018 vedrørende delebiler i Københavns Kommune.

Med venlig hilsen

Erik Schunck
Fuldmægtig
Sekretariat (Byens Udvikling)

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Byens Udvikling

Kære TMF

Vil I sørge for svar til Cecilia på nedenstående spørgsmål? Jeg vil gerne cc. på svaret, tak.

Politikerspørgsmål til TMF fra Cecilia Lonning-Skovgaard (V):

1. Hvilke delebilsoperatører er mulige at benytte i Københavns Kommune?
2. Hvilke koncepter benytter operatørerne sig af?
3. Hvordan ser udviklingen i antal delebiler ud i Københavns Kommune pr. år siden 2010? Findes der tilgængelige data på denne udvikling pr. operatør?
4. Giver Københavns Kommune tilskud eller fordele til nogle operatører frem for andre?

Med venlig hilsen

Julie Bang Henriksen
Specialkonsulent
Borgerrepræsentationens Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE
Økonomiforvaltningen



Til Cecilia Lonning-Skovgaard, MB

29. oktober 2018

Om delebiler i Københavns Kommune

Sagsnr.

2018-0277964

Kære Cecilia Lonning-Skovgaard

Dokumentnr.

2018-0277964-2

Tak for din henvendelse fra den 18. oktober 2018 til Teknik- og Miljøforvaltningen vedrørende delebiler i Københavns Kommune. Dine spørgsmål er besvaret nedenfor:

1. Hvilke delebilsoperatører er mulige at benytte i Københavns Kommune?

Aktuelt er der følgende udbydere af delebilkoncepter i Københavns Kommune: LetsGo, Hertz Delebilen (lukker den 31. oktober 2018), Bryggebilen, DriveNow og Green Mobility.

2. Hvilke koncepter benytter operatørerne sig af?

LetsGo, Hertz Delebilen og Bryggebilen udbyder *delebiler med fast stamplads*, mens DriveNow og Green Mobility udbyder *delebiler uden fast stamplads*. En delebil med fast stamplads udlejes typisk i længere perioder og bruges til længere ture, hvorefter den returneres til den stamplads, hvor den blev afhentet. Delebiler uden fast stamplads kan frit afhentes og placeres på alle lovlige (ikke-tidsbegrænsede) parkeringspladser inden for et af virksomhedens afgrænset operationsområde. Delebiler uden fast stamplads benyttes overvejende i kortere perioder og til kortere ture.

3. Hvordan ser udviklingen i antal delebiler ud i Københavns Kommune pr. år siden 2010? Findes der tilgængelige data på denne udvikling pr. operatør?

Udviklingen i antal delebilpladser pr. operatør siden 2010 er opstillet nedenfor og afspejler i store træk udviklingen i antal delebiler med fast stamplads pr. operatør, da der som udgangspunkt oprettes en delebilplads til en delebil. De enkelte operatører varierer dog typisk antallet af delebiler ift. efterspørgslen, der sædvanligvis er lavere i vinterhalvåret. Der er usikkerhed på fordelingen mellem Hertz og LetsGo for pladser registreret som Hertz/LetsGo, da pladserne er ansøgt etableret på et tidspunkt, hvor operatørerne var i samarbejde gennem Danske Delebiler.

Udviklingen i antal delebilpladser pr. operatør

	LetsGo	Hertz	Bryggebil	LetsGo/ Hertz	Bryggebil/ Hertz	Total
2010	28	46	8	33	2	117
2011	28	50	8	33	2	121
2012	35	56	8	33	2	134
2013	47	56	8	33	2	146
2014	61	73	8	36	2	180
2015	80	77	8	40	2	207
2016	85	77	8	40	2	212
2017	115	81	8	40	2	246
2018	139	83	8	40	2	272

Forvaltningen har ikke en nøjagtig opgørelse over antallet af delebiler uden fast stamplads, men det antages, at det samlede antal i dag er omkring 900-1.000 fordelt på DriveNow og Green Mobility.

En tredje operatør - Car2Go - lancerede et tilsvarende koncept med 200 biler i Københavns Kommune i september 2014, men lukkede ned igen i februar 2016.

4. Giver Københavns Kommune tilskud eller fordele til nogle operatører frem for andre?

Delebiler med fast stamplads har en dokumenteret trængselsreducerende effekt og betaler derfor 200 kr. pr. licens pr. bil pr. år. Der findes ikke tilsvarende dokumentation for, at delebiler uden fast stamplads reducerer trængslen i byen, og derfor betaler disse virksomheder fuld pris for parkering af deres biler.

Dog skal det nævnes, at DriveNow (ejet af Arriva) får udbetalt en miljørabat på 5.000 kr. pr. bil pr. år i de første fem år af konceptets levetid. Tilsagnet skyldes, at Arriva i 2015 vandt en konkurrence om en eksklusiv og tidsbegrænset samarbejdsaftale med kommunen om parkeringslicenser til el-biler.

Med venlig hilsen

Karsten Biering Nielsen
Vicedirektør