

Susanne Janum

Emne: Svar: Politikerspørgsmål fra Niels E. Bjerrum om løsning på problemer med fjernbusser i Ingerslevsgade. eDoc sag 2019-0228093

Vedhæftede filer: TM16 Ingerslevsgade - forbedrede forhold for buspassagerer og cyklister (samlet).pdf

Prioritet: Høj

Fra: TMFKP BA Rådhuspost

Sendt: 29. august 2019 09:15

Til: Niels E. Bjerrum (Borgerrepræsentationen)

Emne: Svar: Politikerspørgsmål fra Niels E. Bjerrum om løsning på problemer med fjernbusser i Ingerslevsgade. eDoc sag 2019-0228093

Prioritet: Høj

Kære Niels E. Bjerrum

Tak for din henvendelse til Teknik- og Miljøforvaltningen fra den 23. august 2019 om ombytning af fortov og cykelsti ved fjernbusserne i Ingerslevsgade. Jeg besvare din henvendelse, da den vedrører mit ansvarsområde i forvaltningen.

Ideen om en ombytning af fortov og cykelsti ved strækningen ved fjernbusserne er beskrevet af forvaltningen i vedhæftede budgetnotat fra marts 2019.

Har du brug for yderligere oplysninger om sagen, er du selvfølgelig meget velkommen til at skrive til mig igen.

Med venlig hilsen

Rikke Sønderriis
Konstitueret vicedirektør
Byens Anvendelse



TM16 Ingerslevsgade - forbedrede forhold for buspassagerer og cyklister



Baggrund

Der er bestilt et budgetnotat, der beskriver muligheden for at forbedre forholdene for buspassagerer og cyklister i Ingerslevsgade på den strækning, hvor fjernbusser har holdeplads.

Indhold

København har ikke en egentlig fjernbusstation, og fjernbusserne holder derfor blandt andet i Ingerslevsgade ved DGI-byen. I Ingerslevsgade parkerer busserne langs cykelstien i den østlige side af vejen (tættest på banearealet), hvor der på en strækning på ca. 300 meter er etableret plads til ca. 15 busser. Det betyder, at buspassagererne med bagage står på cykelstien, når de skal ind og ud af busserne, hvilket skaber konflikter og til tider farlige situationer for fodgængere og cyklister.

Der er ikke plads nok i Ingerslevsgade til at ændre parkeringsmulighederne for busserne. Teknik- og Miljøforvaltningen foreslår derfor at bytte om på cykelsti og fodgængerareal på strækningen. Der søges derfor om midler til at anlægge en ny cykelsti langs træerne og hegnet til banearealet og et fortov/perron ud til vejkanterne, så passagerne kan stå på fortovet, når de skal ind og ud af busserne.

Løsningen kan ikke afhjælpe, at en del af bagagehåndteringen også foregår fra vejsiden, og der vil derfor fortsat være situationer, hvor fremkommeligheden for de øvrige trafikanter bliver generet. Løsningen indebærer desuden, at tre læskure, som i dag står langs hegnet til banearealet, skal nedlægges for at skabe plads til cykelstien. Der er ikke plads til, at der kan etableres læskurene andre steder på strækningen.

Projektet har ikke konsekvenser for bilparkering, cykelparkering eller træer.

I Budget 2018 var parterne enige om, at der bør etableres en fjernbusterminal ved Dybbølsbro Station, som skal sikre bedre forhold for fjernbuspassagererne og flytte fjernbusserne fra de nuværende holdesteder ved Ingerslevsgade, Bernstorffsgade og Valby

Station. Der er afsat driftsmidler til, at Teknik- og Miljøforvaltningen undersøger muligheden. Anlæg af en terminal forudsætter, at der afsættes yderligere midler til projektering og anlæg. En eventuel fjernbusterminal vil kunne stå færdig i 2021/2022, afhængigt af, hvornår der afsættes midler til anlæg.

Overordnede målsætninger og effekter

Projektet forbedrer trafiksikkerhed og fremkommelighed for fodgængere og cyklister og understøtter målene i *Fællesskab København* om, at 50 % af ture til arbejde og uddannelse i Københavns Kommune sker på cykel.

Projektet har en estimeret beskæftigelseseffekt på 7,2 årsværk (1 mio. kr. i anlæg = 1,2 årsværk).

Økonomi

Projektet har estimerede anlægsudgifter på i alt 6,0 mio. kr. i perioden 2019-2020. Der skal som en konsekvens af anlægsprojektet tilføres afledte driftsudgifter på 0,05 mio. kr. årligt fra 2021 og frem til renhold og vedligehold af nyetableret fortovej. Projektet forventes ibrugtaget i december 2020.

Eksekvering af anlægsprojekter i 2019 og 2020 er afhængig af, at der prioriteres anlægsmåltal i de pågældende år.

Table 1 – Oversigt over ønskets aktiviteter på alle styringsområder

Aktiviteter i forslaget (1.000 kr. – 2019 p/l)	Styrings- område	2019	2020	2021	2022	I alt
Ny løsning for Ingerslevsgade	Anlæg	1.000	5.000			6.000
Afledt drift	Service			50	50	100
Udgifter i alt		1.000	5.000	50	50	6.100

Dette anlægsprojekt forventes at kunne opnå effektiviseringsbesparelser (Anlægsanalyse 2016) gennem tiltagene:

Effektiviseringsiltag	Ja	Nej
Styrket koordinering (1,5 %)		X
Projektoptimering (1 %)		X
Byggeweb (1,7 %)	X	
Digitalisering 3D (0,1 %)		X
Sourcingstrategi (0,3 % af første 40 mio. kr.)		X
Længere planlægningshorisont (2-4 %)		X
Skalering af anlægskrav (0,1 %)		X

Dermed opnås en samlet effektivisering på 1,7 % af den samlede anlægssum. Denne effektivisering er indregnet i økonomitabellerne på det samlede budgetønske.

Risikovurdering

Den overordnede risikovurdering er, at anlægsprojektet er kompliceret, og der er derfor afsat 12% af anlægsmåltalene til uforudsete udgifter.

Anlægget af cykelstien vil foregå meget tæt på de eksisterende træer, som skal beskyttes under anlægsarbejderne. Der skal koordineres med fjernbusselskaberne i forbindelse med anlægsarbejdet.

Bevillingstekniske oplysninger

Projektet har estimerede anlægsudgifter på i alt 6,0 mio. kr. i perioden 2019-2020. Der skal som en konsekvens af anlægsprojektet tilføres afledte driftsudgifter på 0,05 mio. kr. årligt fra 2021 og frem til renhold og vedligehold af nyetableret fortov. Projektet forventes ibrugtaget i december 2020.

Tabel 2 – Anlægsudgifter og afledte serviceudgifter

Anlæg (1.000 kr. – 2019 p/l)	Bevilling	2019	2020	2021	2022	I alt	*
<i>Anlægsudgift</i>							
- Projektering	2000	1.000	500			1.500	1.500
- Udførsel	2000		4.500			4.500	
Anlægsudgifter i alt		1.000	5.000			6.000	1.500
<i>Afledte serviceudgifter</i>							
- Vedligehold og afledt drift	1000			50	50	100	
Afledte serviceudgifter i alt				50	50	100	

Tabel 3 – Tidsangivelse

Anlægsprojektet forventes igangsat september 2020 og ibrugtaget december 2020.

Tidsangivelse	Måned og år
Anlægsbevilling forventes givet	Maj 2020
Anlægsprojektet forventes igangsat	September 2020
Forventet ibrugtagningstidspunkt	December 2020

Øvrige tekniske oplysninger

Budgetnotatet har ikke været udvalgsbehandlet og kan ikke igangsættes uden yderligere udvalgsbehandling.

Bydel og adresse

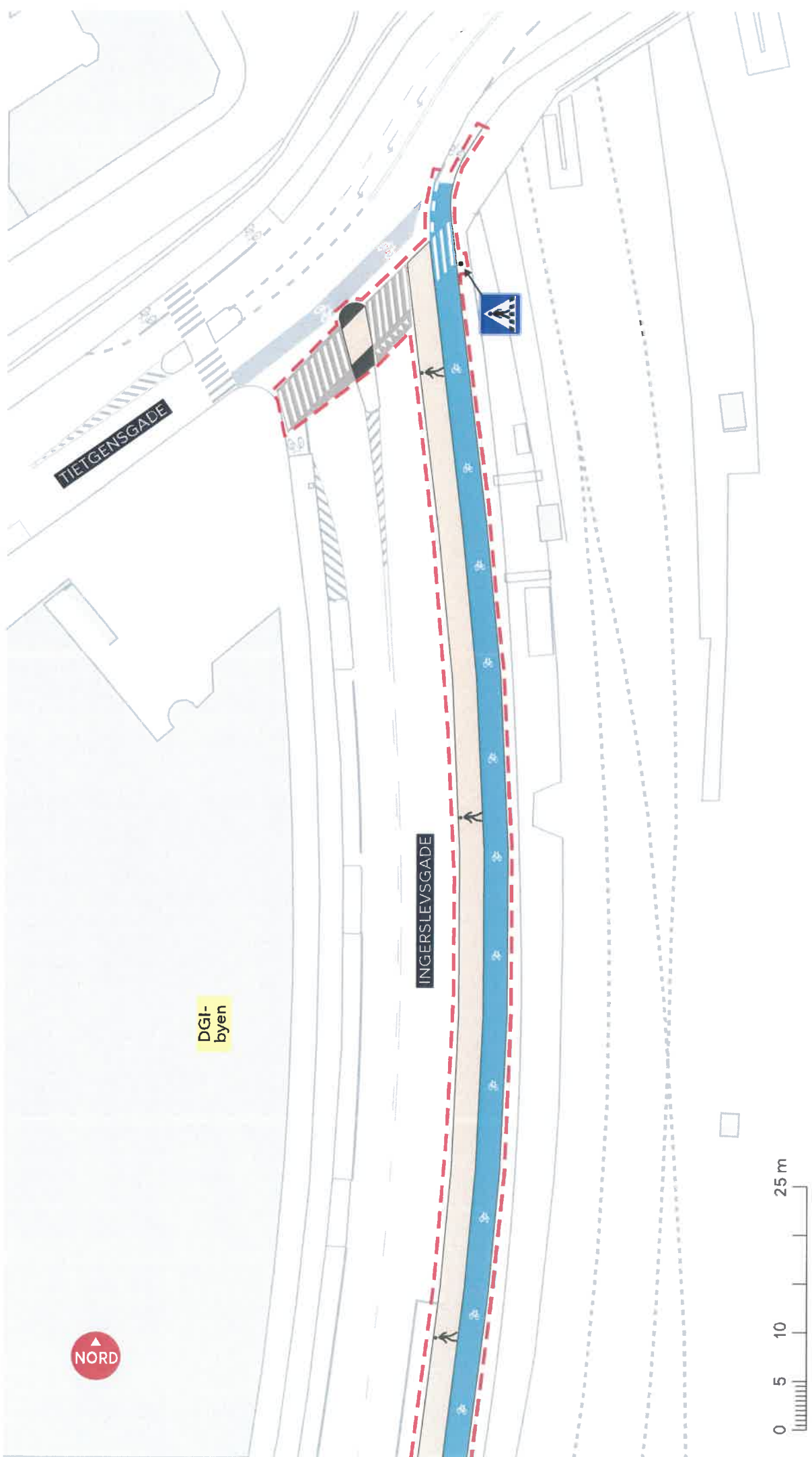
Bydækkende						
Bispebjerg	Indre by	Vesterbro/Kgs. Enghave	X	Valby	Amager Øst	
Nørrebro	Østerbro	Brønshøj/Husum		Vanløse	Amager Vest	

Bilag

Bilag 1. Principprofil af løsningen



FJERNBUSTERMINAL
Ingerslevsgade
Projektforslag
BILAG 1



--- Anlægsområde



Susanne Janum

Emne: Løsning ved fjernbusser?

Fra: Niels E. Bjerrum (Borgerrepræsentationen)

Sendt: 23. august 2019 14:24

Til: TMFKP Sekretariat

Emne: Løsning ved fjernbusser?

Kære TMF,

Vil man midlertidigt kunne afhjælpe problemerne med fjernbusser på Ingerslevsgade ved at bytte om på cykelsti og forgænger passage på de 200 m hvor busserne holder?

MED VENLIG HILSEN

Niels E. Bjerrum (A)

Medlem af Københavns Borgerrepræsentation