



Politikersvar

Til Mette Annelie Rasmussen

Svar på spørgsmål om udgifter til undersøgelser af letbane

Kære Mette Annelie Rasmussen

Du har den 19. november 2019 stillet Økonomiforvaltningen følgende spørgsmål:

Hvor mange penge har Københavns Kommune brugt på undersøgelser af etablering af letbane?

Økonomiforvaltningens svar

Københavns Kommune har siden 2012 lavet to undersøgelser af en letbane mellem Gladsaxe og Nørrebro Station. Københavns Kommunes udgifter hertil har været ca. 7,3 mio. kr.

Forstudie 2012-2014

Borgerrepræsentationen besluttede den 20. juni 2012 at afsætte midler til en undersøgelse af en letbane fra letbanen i Ring 3 til Nørrebro Station. Københavns Kommunes udgifter til undersøgelsen, også kaldet et forstudie, var i alt ca. 2,3 mio. kr.

Udvidet screening med supplerende analyser 2016-2018

Borgerrepræsentationen afsatte i budget 2015 6 mio. kr. til en udredning af en letbane fra Gladsaxe Trafikplads til Nørrebro Station. Udredningen skulle laves i samarbejde med staten, Gladsaxe Kommune og Region Hovedstaden. Staten trak siden støtten til udredningen.

På den baggrund besluttede Borgerrepræsentationen den 28. april 2016, at Københavns Kommunes midler i stedet skulle bruges til en udvidet screening af en letbane i samarbejde med Gladsaxe Kommune og Region Hovedstaden. I indstillingen forventedes det, at den udvidede screening ville koste 4 mio. kr., hvor Københavns Kommune skulle finansiere 3,2 mio. kr. Af indstillingen fremgik dog, at bevillingen på 6 mio. kr. fastholdes til projektet, så eventuelle supplerende analyser kan igangsættes om nødvendigt. Den 5. september 2017 blev Økonomiudvalget orienteret om, at Økonomiforvaltningen forventede at bruge 1-1,5 mio. kr. af de resterende midler til supplerende analyser.

Til den udvidede screening og de supplerende analyser har Københavns Kommune i alt brugt ca. 5 mio. kr. Ud over dette har Gladsaxe Kommune og Region Hovedstaden bidraget med finansiering.

Den udvidede screening inkl. supplerende analyser blev afrapporteret til Borgerrepræsentationen den 22. november 2018 sammen med afrapportering af analysen Kollektiv Infrastruktur i København (KIK2).

27. november 2019

Sagsnummer
2019-0322611

Dokumentnummer
2019-0322611-1

Sagsbehandler
Pelle Erik Bjerg Mortensen

Center for Byudvikling
Team Mobilitet
Københavns Rådhus,
Rådhuspladsen 1
1550 København V

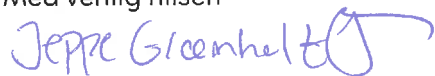
EAN-nummer
5798009800176

Overblik over udgifter til letbaneundersøgelser

	Mio. kr.
Forstudie 2012-2014	2,3
Udvidet screening med supplerende analyser 2016-2018	5,0
I alt	7,3

I både KIK og KIK2 blev der også undersøgt letbaner på forskellige strækninger i København. Udgifterne hertil kan ikke opgøres præcist, da de var del af et samlet analyse-setup.

Med venlig hilsen



Jeppe Grønholt-Pedersen
Kontorchef