

Pia Lindgren

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: 2020-0222628 Politikerspørgsmål om Green Mobility, tjek af udsagn om bybilers effekt i København

Fra: TMFKP MKB Rådhuspost
Sendt: 28. september 2020 14:59
Til: Marcus Vesterager (Borgerrepræsentationen)
Emne: 2020-0222628 Politikerspørgsmål om Green Mobility, tjek af udsagn om bybilers effekt i København

Kære Marcus Vesterager

Tak for din henvendelse den 18. september 2020, hvor du på vegne af Christian Rohmann har bedt forvaltningen undersøge, om der er dokumentation for, at hver af GreenMobility's delebiler uden fast stamplads fortrænger syv biler, som det fremgår af deres hjemmeside.

Teknik- og Miljøforvaltningen har kontaktet GreenMobility, som har sendt forvaltningen tal fra en række internationale undersøgelser samt fra deres egne interne brugerundersøgelser, som ovennævnte vurdering af fortrængningseffekt er baseret på. Forvaltningens vurdering er, at det ud fra det foreliggende materiale er svært at vurdere den reelle fortrængningseffekt af GreenMobilitys biler, og at GreenMobilitys vurdering adskiller sig markant fra de resultater, som DTU er kommet frem til i en undersøgelse fra februar 2020 af blandt andet fortrængningseffekt for en lignende delebil-flåde i København/Region Hovedstaden.

I forbindelse med Overførselssagen 2019-2020 er det besluttet, at Københavns Kommunes Strategi for delebiler skal udvides til at omfatte delebiler uden fast stamplads. I den forbindelse blev der afsat midler til en analyse, der skal undersøge effekter af alle typer delebiler i København, herunder bilejerskab, trængsel mm. Teknik- og Miljøforvaltningen forventer, at resultaterne af denne analyse vil foreligge ultimo 2020/primò 2021.

Med venlig hilsen

Lone Byskov
Vicedirektør