

Susanne Janum

Fra: TMF-Forkontor
Emne: 2017-0122632-6 Ninna Hedeager om tidsbegrænset parkering (2018-0302089)
Vedhæftede filer: Fagligt notat_ Tidsbegrænset parkeringszone i Nordvest.pdf; 2017-0122632-6 Ninna Hedeager om tidsbegrænset parkering 29986727_1_0.pdf

Fra: Borgmesteren TMF
Sendt: 28. november 2018 13:29
Til: Tanja Møller Jensen
Emne: 2017-0122632-6 Ninna Hedeager om tidsbegrænset parkering (2018-0302089)

Kære Alex Heick og Bispebjerg Lokaludvalg

Tak for jeres henvendelse af 12. november 2018 om den kommende tidsbegrænset parkering i Nordvest.

Jeg har bedt Teknik- og Miljøforvaltningen om at svare på jeres henvendelse. I kan læse deres svar i det vedhæftede dokument.

Jeg håber, at det giver svar på jeres spørgsmål, ellers er I velkommen til at henvende jer igen.

Med venlig hilsen

Ninna Hedeager Olsen

Teknik- og Miljøborgmester

KØBENHAVNS KOMMUNE



Til teknik-og miljøborgmesteren

20. november 2018

Tidsbegrænset parkeringszone i Nordvest

Sagsnr.
2018-0302089

Baggrund

Dokumentnr.
2018-0302089-2

Der indføres den 28. november 2018 en tidsbegrænset parkeringszone i tre områder af byen, herunder Nordvest. Her gælder tidsbegrænsning på 3 timer i tidsrummet 8-19 på hverdage.

Den kommende tidsbegrænsede parkeringszone er etableret på baggrund af lokale henvendelser og ansøgninger om regulering af parkeringen. Den tager udgangspunkt i området uden for gul zone, hvor der ekstraordinært blev gennemført parkeringstællinger i 2017 og er konkret afgrænset ud fra de større trafikale veje i området. Der er taget hensyn til at kunne skabe en sammenhængende zone med de områder, hvor data viser, at parkeringsbelægningen er særlig høj.

Der blev ikke afsat midler i budgetforhandlingerne om Budget 2018 eller 2019 til at gennemføre tællinger i hele byen. Derfor er de seneste parkeringstællinger for området fra efteråret 2017.

Etableringen af zonen er politisk besluttet på Teknik- og Miljøudvalgets møde den 7. maj 2018.

Herefter har zonen været i offentlig høring på høringsportalen Bliv Hørt. Høringen har ikke givet anledning til en ændring af zonen afgrænsning.

Erfaringer fra tidligere etablerede tidsbegrænsede zoner

Baseret på erfaringerne fra de tidsbegrænsede zoner der blev etableret i 2015 og 2016, forventes de nye zoner at reducere antallet af udefrakommende køretøjer i aften og nattetimerne med 5-10%.

Opfølgning på de nye tidsbegrænsede zoner

Da der ikke er afsat midler til at gennemføre tællinger i de nye tidsbegrænsede zoner eller i randzonen til disse, tages der udgangspunkt i de konkrete parkeringstællinger fra efteråret 2017. Der er heller ikke afsat midler eller ressourcer til at gennemføre parkeringstællinger i randzonen til de nye zoner umiddelbart før eller efter etablering af zonen.

Center for Parkering

Islands Brygge 37
Postboks 446
2300 København S

EAN nummer
5798009809452

Forvaltningen er dog meget bevidst om risikoen for randzone-problematikker, når der etableres nye parkeringszoner. Der gennemføres derfor også i perioden op til etablering af zonen billede-dokumentation af parkeringsbelægningen på udvalgte strækninger inden for de nye zoner og i de umiddelbare randzone-gader til hver zone. Denne billede-dokumentation gentages på de samme strækninger og på tilsvarende tidspunkter inden udgangen af 2018 for at få et billede af den umiddelbare effekt af zonernes etablering. Formålet er at kunne følge op på, hvilken effekt zonerne har både for området, hvor zonen etableres, men også på området udenfor.

Det blev politisk besluttet med vedtagelsen af Budget 2019 ikke at forlænge bevillingen til Parkerings-sekretariatet fra 1. januar 2019. Opgaven med etablering og opfølgning på de tidsbegrænsede zoner bortfalder derfor også med Parkeringssekretariatets ophør den 1. januar 2019.



Bispebjerg
LOKALUDVALG

Teknik og Miljøborgmesteren

Vurdering af parkeringsbelastning før og efter indførelse af tidsbegrænset parkering

side 1 / 1

Fra d. 28. november indføres der tidsbegrænset parkering i Nordvest kvarteret. Bispebjerg Lokaludvalg har tidligere afgivet et høringssvar om netop denne parkeringszone, samt vedlagt kommentarer fra beboere som har deltaget i borgerpanelet og givet deres meninger til kende.

12.11.2018

Der er ingen tvivl om, at det med tiden er blevet sværere at finde parkeringsmuligheder i Nordvest området, særligt efter parkeringszonen på Nørrebro er indført.

Vi bør derfor være opmærksomme på, om vi nu skubber problemerne længere ud, således at det nu bliver villakvartererne i Bispebjerg bydel, som vil opleve uvedkommende parkering.

Lokaludvalget vil derfor opfordre til, at forvaltningen følger udviklingen tæt, og laver en vurdering af parkeringsbelastningen før og efter indførelse af projektet.

Vi ser frem til at høre nærmere

Med venlig hilsen

Alex Heick
Formand
Bispebjerg Lokaludvalg

