

Pia Lindgren

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: 2019-0127060 Svar til Niko Grünfeld, MB, på henvendelse af 9. maj 2019 vedr. øget støjniveau som følge af København-Ringsted banen
Vedhæftede filer: 2019-0127060 Svar til Niko Grünfeld, MB, på henvendelse af 9. maj 2019 vedr. øget støjniveau som følge af København-Ringsted banen.pdf; 2019-0127060 Bilag 1 Svar til Niko Grünfeld, MB, på henvendelse af 9. maj 2019 vedr. øget støjniveau som følge af København-Ringsted banen.pdf

Fra: TMFKP BU Rådhuspost
Sendt: 28. maj 2019 13:27
Til: Niko Grünfeld
Emne: 2019-0127060 Svar til Niko Grünfeld, MB, på henvendelse af 9. maj 2019 vedr. øget støjniveau som følge af København-Ringsted banen

Kære Niko Grünfeld, MB

På vegne af vicedirektør Karsten Biering Nielsen, Byens Udvikling, fremsendes hermed svar på henvendelse af 9. maj 2019 vedrørende øget støjniveau som følge af København-Ringsted banen.

Med venlig hilsen

Caroline Strandmark Povelsen
Studentemedhjælper
Sekretariat (Byens Udvikling)

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Byens Udvikling

Fra: Niko Grünfeld
Sendt: 9. maj 2019 13:39
Til: Borgmesteren TMF
Emne: Politikerspørgsmål

Kære TMF

I forbindelse med den nye togbane København - Ringsted vil der givetvis opstå mere støj på visse strækninger. Banedanmark har tilbudt ejere af boliger i Valby Have fx Poul Reumerts Vej) et tilbud om støjisolering af vinduer pga togstøj og overskridelse af grænseværdier. På den anden side af togbanen derimod - på Grønttorvet side - opsætter man netop nu et støjværn. Afstanden til boligerne er ca det samme.

Hvilke rettigheder har beboerne ift støjværn, således at borgerne er mindst mulig gerneret af togstøj?

Hvilke forpligtelser har Banedanmark overfor borgerne jv. loven? Støjværn eller lydisolering af vinduer?!

Hvilken rolle og hvilket ansvar har Københavns kommune i denne sammenhæng? Hvor kan borgerne søge om assistance?

Alt godt

Niko



Til Niko Grünfeld, MB

28. maj 2019

Sagsnr.
2019-0127060

Dokumentnr.
2019-0127060-4

Øget støjniveau som følge af København-Ringsted banen

Kære Niko Grünfeld

Tak for din henvendelse den 9. maj 2019 til stedfortrædende teknik- og miljøborgmester Karina Vestergaard Madsen vedrørende beboeres rettigheder i forhold til støjværn, Banedanmarks forpligtigelse overfor borgerne og Københavns Kommunes ansvar i denne sammenhæng. Borgmesteren har bedt mig svare, da dine spørgsmål vedrører mit ansvarsområde i forvaltningen.

Teknik- og Miljøforvaltningen har indhentet svar fra Banedanmark for at besvare dine spørgsmål om henholdsvis, hvilke rettigheder borgerne har, og hvilke forpligtelser Banedanmark har i forhold til støjværn eller lydisolerede vinduer i forbindelse med, at der kan opstå mere støj på visse strækninger på den nye toglinje København- Ringsted. Svaret er vedhæftet som bilag 1. For yderligere præcisering af Banedanmarks forpligtelser henviser forvaltningen til Banedanmarks presserådgiver på telefon

Dit andet spørgsmål handler om Københavns Kommunes rolle og ansvar i forbindelse med støjskærmende tiltag, og hvor borgerne kan søge assistance.

Københavns Kommune har ansvaret for at sikre, at Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier overholdes i nye lokalplaner og i byggesager. Det er bygherres ansvar at overholde kravene ved at udarbejde støjskærmende tiltag.

Borgere i eksisterende boliger kan søge tilskud til lydisolerede vinduer hos Bygningsfornyelsen i Københavns Kommune, som har en pulje på 20 mio. kr. til støjrenovering fordelt på tre år i 2018-2020. For at kunne modtage tilskud fra puljen skal de nuværende vinduer være nedslidte, mindst 25 år gamle og dårligt isoleret mod støj, og boligen skal være stærkt støjbelastet, dvs. være belastet af støj på facaden med over 68 dB.

Københavns Kommune yder som udgangspunkt ikke tilskud til støjskærme.

Byens Udvikling

Njalsgade 13
Postboks 348
2300 København S

EAN nummer
5798009809452

Med venlig hilsen

Karsten Biering
Vicedirektør



28. maj 2019

Sagsnr.
2019-0127060

Dokumentnr.
2019-0127060-6

Bilag 1

Spørgsmål

- 1) Hvilke rettigheder har beboerne ift. støjværn, således at borgerne er mindst mulig generet af togstøj?*
- 2) Hvilke forpligtigelser har Banedanmark overfor borgerne jf. loven? Støjværn eller lydisolering af vinduer?*

Svar fra Banedanmark

Vi kan oplyse, at i Banedanmark i forbindelse med København-Ringsted projektet anlægger ny jernbane, og at der i denne forbindelse opstilles støjskærme i bolig-tætte områder, eller der ydes fuld dækning til omkostninger til facadeisolering af boliger, der, på de strækninger, hvor vi nybygger eller udbygger, belastes over de vejledende grænseværdier for støjbredelse. Grænseværdien for støjbelastning beregnet på ydersiden af facaden på boligens opholdsrum er dels 64 dB som et årsgennemsnit og dels 85 dB for den enkelte togpassage. Langs eksisterende baner gennemføres kun støj dæmpning langs de projektstrækninger, hvor anlægget udbygges. Selv om trafikmængden måtte stige andre steder på jernbanenettet som følge af en udbygning på dele af København-Ringsted strækningen, gennemføres ikke støj dæmpende tiltag, selv om de vejledende grænseværdier overskrides. Naboer til jernbanen må tåle en hvis samfundsudvikling langs jernbanenettet. De retlige principper er, at jernbanen er en ejendom, der tjener almenyttige forhold, der også kommer grundejerne til gode. Selvom der er en række ulemper forbundet med tilstedeværelsen af jernbanen, er udgangspunktet, at denne form for infrastruktur er en lovlig, normal og sædvanlig virksomhed, som ejeren af fast ejendom i banens nærhed under normale omstændigheder må acceptere.

Kortlægning af støjbredelsen fra Den nye bane er gennemgået i projektets indledende fase og kan bl.a. læses i miljøredegørelse hæfte 6 Støj og vibrationer

(https://www.bane.dk/da/Borger/Baneprojekter/Koebenhavn_Ringsted/Publikationer-og-baggrundsmateriale).

For hvad angår opsætning af støjskærm ved Grønttorvet kan vi oplyse, at Københavns Kommunes lokalplan er lavet om siden anlægsloven om anlæg af en jernbanestrækning København-Ringsted over Køge, fra erhverv til bolig. Der er derfor ikke en skærm ved grønttorvet med i Banedanmarks projektgrundlag. Vi vil i denne sammenhæng gøre opmærksom på, at Banedanmark, siden Bygnings- og Boligregisterets (BBR) indførelse, har

Byens Udvikling

Njalsgade 13
Postboks 348
2300 København S

EAN nummer
5798009809452

haft praksis for at tilbyde facadeisolering til de boliger, der er registreret i BBR, på tidspunktet for de pågældende anlægsloves vedtagelse.

Banedanmark har ikke hjemmel til at tilbyde facadeisolering i al fremtid, til eksempelvis alle nyopførelser af nye boliger langs banen.

Ved opførelse af boliger langs eksisterende jernbaner er det bygherrens pligt at opfylde bygningsreglementets krav til sikring mod støj fra jernbaner, dette er ikke infrastrukturforvalterens pligt. I bygningsreglementets afsnit 6.4.2 stk. 1 står følgende: ”Boliger og lignende bygninger benyttet til overnatning og deres installationer skal udformes, så de, som opholder sig i bygningerne, ikke generes af lyd fra rum i tilgrænsende bolig- og erhvervsenheder, fra bygningens installationer samt fra nærliggende veje og jernbaner.”

Banedanmark Den nye bane København-Ringsted har kun hjemmel til at tilbyde støjdemning til boligarealer, der var registreret i BBR, på tidspunktet for vedtagelsen af Anlægsloven for Den nye bane København-Ringsted i 2010. Ved opførelse af nye boliger på eksisterende støjbelastede arealer skal bygherren endvidere som udgangspunkt sikre, at Miljøstyrelsens vejledende støjgrænse for såvel jernbanestøj som vejstøj på udendørs opholdsarealer i tilknytning til boligen samt offentlige friarealer overholdes.

Skærmen, som Banedanmark etablerer ved Grønttorvet, er et 3. partsprojekt, hvor blandt andet byudviklingsprojektet og DSB Ejendomme står for finansieringen. Vi bygger skærmen nu, da det giver mest mening økonomisk og trafikalt. Hvis vi skulle bygge den efter færdiggørelsen af de to nye spor på den niveaufri udfletning over Den nye bane, som åbner i slutningen af 2019, ville vi være afhængig af sporspærringer.

Banedanmark Den nye bane København-Ringsted har nu foretaget de endelige detailberegninger af jernbanestøj fra den kommende højhastighedsjernbane til Ringsted og fra den niveaufri udfletning (NUNE – Niveaufri Udfletning Ny Ellebjerg), den nye jernbanebro, der er etableret ved Vigerslev Allé Station, og som er en del af anlægsloven. De endelige beregninger viser, at etableringen af NUNE kun i mindre grad forøger støjen i området. NUNE projektet yder således tilbud om støjisolering af nogle rækkehuse på Poul Reumerts Vej, idet disse er opført før Kh-Rg anlægslovens vedtagelse. Øvrige etageboliger på FL Smidt grunden er opført senere og er beskyttet mod støj via lokalplanen for FL Smidt grunden. Støjen fra godstog er indeholdt i de endelige støjberegninger i henhold til gældende trafikprognoser Jf. VVM hæfte 6.

De endelige beregninger af togstøjen fra Den nye bane København-Ringsted er udført som dels punktberegninger ved facaden af de enkelte boliger på hver etage dels som støjkonturer. Støjkonturerne kan ses på ”Kortet over banen”, der kan tilgås på Banedanmarks hjemmeside via dette link: https://www.bane.dk/Borger/Baneprojekter/Koebenhavn_Ringsted/Kort-over-banen. Det skal dog bemærkes at støjkortet er vejledende og at det er fadeberegningerne der er afgørende for om en bolig betragtes støjbelastet eller ej.

Vi kan fortælle, at kriteriet for, hvornår en bestemt strækning skal forsynes med støjafskærmning, er baseret på, hvor mange støjbelastede boliger der er på den pågældende strækning, og hvor alvorlig belastningen er. Når behovet

for støjafskærmning skal vurderes, anvendes målestokken SBT/km, hvor SBT står for StøjBelastningsTal (SBT). SBT giver et mål for de oplevede støjgener langs en given strækning. SBT beregnes som antallet af støjbelastede boliger inden for det pågældende område vægtet efter, hvor støjbelastede boligerne er. Det betyder, at de boliger, der har den højeste støjbelastning, får den største vægt, når SBT-værdien beregnes. Det almindelige kriterium for opsætning af støjskærme på $SBT/km=8$ er anvendt ved fastlæggelse af strækninger, hvor der opstilles støjskærme.

Beregningen af støjbelastningen i en given position gennemføres på et datagrundlag, der omfatter: Trafikale forudsætninger for hver togtype (døgnfordeling, togmængder, toghastigheder og maksimal toglængde), terrænforhold, vind og vejr samt støjafskærmninger, bygninger og bygningsanvendelse. Banedanmark foretager og tilbyder støj dæmpning på baggrund af datagrundlaget og SBT, og der er derfor begrænsede muligheder for borgerne til at gå i dialog med Banedanmark, i forbindelse med særskilte ønsker til støj dæmpning.

Det er muligt at læse generel information om togstøj fra bane i drift i Banedanmarks støjhandlingsplan, som kan findes på Banedanmarks hjemmeside via dette link: <https://www.bane.dk/Om-Banedanmark/Os-og-miljoet/Stoej>

Støj kort over Grønttorvet og Poul Reumerts Vej

