

Pia Lindgren

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: 2019-0134305 Svar til Mette Annelie Rasmussen, MB, på henvendelse af 16. maj 2019 vedr. status på investeringer og anlæg af cykelinfrastruktur
Vedhæftede filer: 2019-0134305 Svar til Mette Annelie Rasmussen, MB, på henvendelse af 16. maj 2019 vedr. status på investeringer og anlæg af cykelinfrastruktur..pdf

Fra: TMFKP BU Rådhuspost
Sendt: 28. maj 2019 12:20
Til: Mette Annelie Rasmussen (Borgerrepræsentationen)
Emne: 2019-0134305 Svar til Mette Annelie Rasmussen, MB, på henvendelse af 16. maj 2019 vedr. status på investeringer og anlæg af cykelinfrastruktur

Kære Mette Annelie Rasmussen, MB

På vegne af vicedirektør Karsten Biering Nielsen, Byens Udvikling, fremsendes hermed svar på henvendelse af 16. maj 2019 vedrørende status på investeringer og anlæg af cykelinfrastruktur.

Med venlig hilsen

Caroline Strandmark Povelsen
Studentermehjælper
Sekretariat (Byens Udvikling)

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Byens Udvikling



Til Mette Annelie Rasmussen, MB

28. maj 2019

Sagsnr.
2019-0134305

Dokumentnr.
2019-0134305-03

Status på investeringer og anlæg af cykelinfrastruktur

Kære Mette Annelie Rasmussen

Tak for dine spørgsmål den 16. maj 2019 vedrørende investeringer og anlæg af cykelinfrastruktur herunder cykelstier, cykelparkering og supercykelstier.

1. Hvor mange midler har vi i KK afsat til hhv. cykelstier og cykelparkering fra 2014 - til og med budget 19? Og er der tale om en nedgang fra tidligere perioder?
2. Hvor mange af vores vedtagne anlægsarbejder ift. cykelstierne er blevet udsat på baggrund af anlægsloftet?
3. Ift. supercykelsti netværket i regionen - hvad er så de største barrierer for at få hele netværket afsluttet? Og hvor mangler der forbindelser i København?

Ad. 1. Cykelstier og cykelparkering fra 2014 til og med 2019

Forvaltningen har gennemgået de afsatte midler til cykelstier og cykelparkering fra Budget 2014 til og med Budget 2019 og sammenlignet dette med perioden fra Budget 2008 til og med Budget 2013 (inkl. overførselssager):

Tabel 1: Oversigt over afsatte midler til cykelprojekter

	2008-2013*	2014-2019
Cykelstier**	427 mio. kr.	343 mio. kr.
Cykelparkering	12 mio. kr.	57 mio. kr.
Cykel- og gangbroer***	61 mio. kr.	191 mio. kr.
Strøggader***	150 mio. kr.	38 mio. kr.

*I 2009 blev der ikke afsat midler til cykelområdet.

**Nogle af projekterne indeholder også øvrig cykelinfrastruktur, såsom krydsforbedring, cykelgader, cykelbaner, cykelstiudvidelser, fortove m.m.

***Disse initiativer omfatter også andre trafikantformer, herunder gang og/eller bus. Strøggader: Nørrebrogade, Amagerbrogade og Istedgade. For investeringsniveauet i perioden 2014-2019, sammenlignet med en tilsvarende tidligere periode, ses for cykelstier en nedgang på 84 mio. kr. og for cykelparkering en stigning på 45 mio. kr.

Byens Udvikling

Njalsgade 13
Postboks 348
2300 København S

EAN nummer
5798009809452

Der er tidligere kun angivet samlede tal for cykelpakker og selvstændigt bevilgede cykelprojekter, inklusiv både cykelinfrastruktur samt ikke-fysiske tiltag, såsom cykelhåndtering, ITS, snerydning m.m.

Ad. 2) Udsatte cykelstiprojekter i forbindelse med anlægsloft

I det følgende oplystes de cykelstiprojekter, som er sat i bero på grund af anlægsloftet:

Igangsættes i 2020

- Damhusdæmningen v. Hyltebjerg Allé (Albertslundruten supercykelsti)
- Nordvestpassagen
- Cykelforhold Tingbjerg-Husum
- Rantzausgade
- Fællesudgifter - Cykelsuperstier CSS (Midler til fællesaktiviteter på ni supercykelstier)

Igangsættes i 2021

- Følgeanlæg Ny Kongensgade*
- Cykelsti Strandboulevarden syd

Fortsat berosat

- Cykelstier på Indiakaj
- Følgeanlæg udvidelser af cykelstien på Islands Brygge*
- Bedre fremkommelighed for cyklister i Vendersgade
- Cykelprojekt foranalyse vedrørende Refshalevej
- Fasanvejsruten Supercykelsti**
- Fællesaktiviteter på Fasansvejsruten supercykelsti**
- Københavnerruten supercykelsti**
- Fællesaktiviteter på Helsingørruten supercykelsti**
- Roskilderuten supercykelsti (inkl. fællesaktiviteter)**
- Cykelsti Hillerødmotorvej og Farumruten supercykelsti**

* Københavns Kommunes finansiering af følgeanlæg til Lille Langebro indgår som forudsætning for partnerskabsaftale med Realdania om deres finansiering af broen.

** Projekterne modtager medfinansiering fra Vejdirektoratet og for de fleste projekter også fra øvrige samarbejdskommuner. Det vides ikke i øjeblikket, om berosættelsen vil medføre frafald af støtte.

En komplet liste over alle berosatte cykelprojekter fremgår af Cykelredegørelse 2019, s. 11, jf. Teknik- og Miljøudvalget den 27. maj 2019.

Ad. 3) Afslutning af supercykelstinet

Teknik- og Miljøforvaltningen vurderer, at de største barrierer er følgende:

Midler til supercykelstier rammes af Københavns Kommunes anlægsloft

På nuværende tidspunkt er alle igangværende bevilgede supercykelsti-projekter sat i bero, heraf fem på ubestemt tid, grundet Københavns Kommunes begrænsede anlægsmåltal. Dette gælder både Københavns Kommunes egne anlægstiltag på ruterne samt tværkommunale fællestilltag, som Sekretariat for supercykelstier udfører på tværs af ruterne. Fællestilltag omfatter blandt andet evaluering, skiltning, kommunikation mv., som finansieres via tværkommunale fællesmidler, der betales af flere kommuner og varetages af sekretariatet. Alle supercykelsti-projekterne modtager støtte fra den statslige cykelpulje, med undtagelse af opgraderingsprojektet ved Damhusdæmningen. Det vides ikke på nuværende tidspunkt, om berøttelserne vil medføre frafald af støtte. Københavns Kommunes anlægsloft påvirker både kommunens egne bevillinger til supercykelstier, fællesmidler fra de øvrige samarbejdskommuner, samarbejdskommunernes tidsplan og statens cykelpuljemidler. I øjeblikket udgør dette den største barriere for at få afsluttet de supercykelstiprojekter, der er givet midler til, samt for det videre arbejde med realisering af flere supercykelstier.

Statslig medfinansiering er afgørende

Den statslige medfinansiering er afgørende for at få afsluttet hele supercykelnettet. Indtil nu har statslig medfinansiering været en forudsætning for alle de supercykelstier, der på nuværende tidspunkt er etableret. Derudover har de andre kommuner i Supercykelstisamarbejdet givet klart udtryk for, at statslig medfinansiering er afgørende for, at de fremover kan prioritere udbygningen af disse regionale højklassede pendlerruter, da lokale tiltag såsom sikre skoleveje og lokale cykelforbindelser også har høj kommunal prioritet.

I øjeblikket er der ikke vished for, om der vil komme en ny statslig cykelpulje. Tidligere statslige cykelpuljer har givet 30-50 % medfinansiering til supercykelstier. Til sammenligning er der eksempler på, at kommuner i Holland kan få 65-75 % medfinansiering til regionale cykelpendlerruter støttet af hhv. provinser og staten, og i Belgien modtager ruterne 100 % finansiering fra provinser og delstater.

Antallet af supercykelstier der mangler i Københavns Kommune

I Københavns Kommune er der planlagt i alt 26 ruter, som svarer til 139 km supercykelsti. I dag er der etableret seks ruter, som svarer til ca. en fjerdedel af det samlede planlagte net i kommunen.

Kortet herunder viser initiativerne for supercykelstier foreslået i Cykelredegørelse 2019. De grå-farvede supercykelstier er der ikke bevilget budget til endnu, de røde er dem, som forvaltningen foreslår,

at der bevilges finansiering til i Budget 2020, jf. Cykelredegørelse 2019.

Kort 1: Initiativer for supercykelstier i Cykelredegørelse 2019



Med venlig hilsen

Karsten Biering Nielsen
Vicedirektør

Pia Lindgren

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: Pol spg. Antal anlagte cykelstier og budget

Fra: Mette Annelie Rasmussen (Borgerrepræsentationen)

Sendt: 16. maj 2019 09:55

Til: Louise Johannsen

Cc: Esben Richardt Olsen

Emne: Pol spg. Antal anlagte cykelstier og budget

Kære Louise

Jeg har fået en del henvendelser fra Københavnerne, der mener at vi herfra Rådhuset har nedprioriteret vores investeringer i cykelinfrastruktur altså cykelstier og cykelparkering og vil gerne kunne svare dem hæderligt. Jeg har derfor et par spørgsmål som jeg håber du kan hjælpe mig med at svare på ?

- 1) Hvor mange midler har vi i KK afsat til hhv. cykelstier og cykel parkering fra 2014 -til og med budget 19? Og er der tale om en nedgang fra tidligere perioder?
- 2) Hvor mange af vores vedtagne anlægsarbejder ift. cykelstierne er blevet udsat på baggrund af anlægsloftet?
- 3) Ift. Supercykelsti netværket i regionen - hvad er så de største barrierer for at få hele netværket afsluttet? Og hvor mangler der forbindelser i København ?

Bh.

Mette Annelie

Med venlig hilsen

Mette Annelie Rasmussen (Borgerrepræsentationen)

Borgerrepræsentant

Borgerrepræsentationen

KØBENHAVNS KOMMUNE
Økonomiforvaltningen