

Kitt Nielsen

Emne: VS: Svar: Politikerspørgsmål fra Karen Melchior om miljøkrav til busser i shuttle- eller turistrutebart i København. eDoc sag 2018-0140581

Fra: Jeanne Ditte Jensen På vegne af Anne-Sofie Degn

Sendt: 28. maj 2018 09:34

Til: Karen Melchior (Borgerrepræsentationen)

Cc: Esben Richardt Olsen

Emne: Svar: Politikerspørgsmål fra Karen Melchior om miljøkrav til busser i shuttle- eller turistrutebart i København. eDoc sag 2018-0140581

Kære Karen Melchior

Tak for din henvendelse den 22. maj 2018 til Teknik- og Miljøforvaltningen, hvor du spørger til miljøkravene til turist- og shuttlebusser. Jeg svarer på din henvendelse på vegne af Teknik- og Miljøforvaltningen, da den blandt andet vedrører mit ansvarsområde.

Alle busser i København skal overholde kravene i miljøzonen, der trådte i kraft i 2008. Det gælder også for de turistbusser, som kører på en rutetilladelse, altså de såkaldte "hop on, hop off"-busser. Teknik- og Miljøforvaltningen stiller ikke yderligere krav til turistbusserne, end at de skal leve op til kravene i miljøzonen.

Økonomiforvaltningen har oplyst følgende:

Movias busser skal ligeledes overholde miljøzonen. Movia stiller herudover konkrete miljøkrav i deres udbud af buskontrakter. For de busser, der kører på kontrakt i dag, har Movia stillet krav om, at nye busser mindst skal overholde nyeste miljøstandard (euronorm) ved kontraktstart, mens det har været forskelligt fra udbud til udbud hvilke krav der er stillet til brugt materiel. Herudover stiller Movia krav til støj. Borgerrepræsentationen har med budget 2017 besluttet, at Movia i alle kommende udbud, med driftsstart i 2019 og herefter, så vidt muligt, skal stille krav om elbusser eller andre busser med tilsvarende miljø-, klima- og støjegenskaber. De første elbusser eller lignende kommer i drift på to buslinjer i december 2019.

Turistbusser og andre tilsvarende busser, som kører på kontrakt med Københavns Kommune, skal jf. BR-beslutning 15. december 2016 om mindre luftforurening fra tunge køretøjer, overholde euronorm V (pt. næstnyeste miljøstandard). Øvrige turistbusser og lignende, der ikke kører på kontrakt med Københavns Kommune, skal overholde miljøzonen, og det er hermed ikke muligt for Københavns Kommune at stille kontraktmæssige krav som ved Movias busser.

Jeg håber, dette besvarer dit spørgsmål, og ellers er du velkommen til at vende tilbage enten til mig eller Økonomiforvaltningen.

Med venlig hilsen

Anne-Sofie Degn

Vicedirektør

Byens Anvendelse

KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen

Fra: Esben Richardt Olsen

Sendt: 22. maj 2018 09:21

Til: Louise Johannsen; Jacob Christensen

Emne: Politikerspørgsmål om busser i shuttle- eller turistrutefart i København

Kære Louise og Jacob

MB Karen Melchior vil gerne have besvaret følgende spørgsmål:

- Hvilke miljøkrav stilles der til busser i shuttle- eller turistrutefart i København?
- Er der mulighed for at sidestille kravene til ovenstående busser med de krav, kommunen stiller til de busser, som kører på udbud i København?

Mvh.

Esben

Med venlig hilsen

Esben Richardt Olsen

Medlemssekretær for Radikale Venstre

Specialkonsulent

Borgerrepræsentationens Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE

Økonomiforvaltningen