



Christianshavns Lokaludvalg  
Formand Poul Cohrt

28. juni 2018

Sagsnr.  
2018-0161503

Dokumentnr.  
2018-0161503-7

### **Brostensbelægningen reetableres**

Kære Poul Cohrt

Tak for din henvendelse fra 13. juni 2018, som er en klage over forvaltningens påbegyndte anlægsarbejde med at lægge "københavnertov" i Bådsmadsstræde.

Da du har henvendt dig til hele Teknik- og Miljøudvalget, svarer jeg her som formand for udvalget. Det betyder også, at din henvendelse og dette svar er sendt til resten af udvalget, som kan reagere på det af egen drift, hvis de ser det nødvendigt.

Jeg har fået oplyst, at arbejdet - efter jeres henvendelse - er indstillet, og at der har været en dialog med jer. Som det fremgår af vedlagte notat fra forvaltningen, har det resulteret i, at der til anlægsarbejdet ikke vil blive brugt betonfliser, men at fortovsbelægningen reetableres, og at den brede kantsten (bordursten) fortsat vil være nordisk granit.

Med ønsket om en god sommer.

Med venlig hilsen

Ninna Hedeager Olsen

Rådhuset

1599 København V.

Direkte telefon  
3366 2626

E-mail  
borgmesteren@tmf.kk.dk

[www.tmf.kk.dk](http://www.tmf.kk.dk)



22. juni 2018

Sagsnr.  
2018-0161503

Dokumentnr.  
2018-0161503-5

### Udskiftning af brostensbelægning på fortov i Bådsmadsstræde

Der er i budget 18 bevilliget penge til genopretning af fire km fortovsstrækning, herunder af Bådsmadsstræde på strækningen fra Ovengaden Oven Vandet til Prinsessegade. På den nævnte strækning udgøres kantstenene af brede og flade bordursten med et meget lille fundament (befæstigelse), som gør, at de er dårligt befæstede. Når kantstenene påkøres, kommer de let til at vippe, hvilket kan medføre faldulykker hos fodgængere.

Selve fortovsbelægningen består af små brosten (fortovssten). Når kantstenen skal renoveres, kan det ikke undgås, at man bryder op i fortovsbelægningen. Det betyder, at man bliver nødt til at omlægge fortovet i hele dets bredde for at sikre de rigtige afvandingsforhold. I brolagte gader eller på brolagte fortove er der i kommunen ikke en særlig strategi for, hvordan arealerne skal vedligeholdes. Brolægningen er på nogle fortovsstrækninger delvist udskiftet med københavnerfliser, som det også er tilfældet på Bådsmadsstræde ud for gymnasiet.

Ved vejgenopretning sendes sagen normalt ikke i høring, da der som regel er tale om en opretning af vejen i skala én til én. Ved denne type vejgenopretning omlægges eller udskiftes belægningen som hovedregel med nutidige tilgængeligheds løsninger for blandt andet handicappede og barnevognsbrugere.

I Bådsmadsstræde var kommunen derfor gået i gang med at fjerne de brede kantsten og fortovssten i cirka en fjerdedel af gaden med henblik på at udskifte det til et traditionelt københavnerfortov med traditionelle granitkantsten og fortovsfliser. Arbejdet blev dog stoppet, da forvaltningen fredag d. 15. juni 2018 blev gjort opmærksom på dette. Der er således nu sat en række kantsten.

Mandag den 18. juni 2018 holdt forvaltningen møde med en repræsentant fra lokaludvalget og den beboer, som havde reageret på arbejdet. Forvaltningen forsikrede lokaludvalget og beboeren om, at de nylagte kantsten vil blive fjernet, og fortovet vil blive genoprettet med de gamle fortovssten.

Forvaltningen er således enig i, at Bådsmadsstræde fremadrettet bør bevare det arkitektoniske udtryk og dermed fastholde granitbelægninger og ikke erstattes med københavnerfortov (betonfliser), selvom det vil skabe bedre tilgængelighed.

Islands Brygge 37

Postboks 339  
2300 København S

Det betyder, at fortovsbelægningen reetableres, og at den brede kantsten (bordursten) fortsat vil være nordisk granit. Kantstenen er dog meget lav og svær at fundere. Det forventes derfor, at den flere steder udskiftes med andre bordursten, der har samme bredde som den nuværende, men er dybere og kræver mindre løbende vedligeholdelse.

På mødet blev kørebanens tilstand diskuteret, og det blev konstateret, at asfalten er sprød flere steder, samt at der sandsynligvis ligger brosten lige under det gamle asfaltslidlag.

Forvaltningen udarbejder en skitse af fortovet, og parterne mødes igen mandag den 25. juni 2018, hvor forvaltningen orienterer om, hvordan de gamle sten så vidt muligt kan genbruges. Umiddelbart derefter vil arbejdet med en ny løsning blive igangsat. Vi vil i forberedelsen kontakte forvaltningens interne tilgængelighedsgruppe samt Københavns Bymuseum.

I fremtiden vil forvaltningen sikre, at de udpegede strækninger for genopretning screenes, så der ved en renovering altid tages stilling til tilgængelighed, kulturhistorie og arkitektonisk egenart som en del af genopretningen.

Den østlige del af Bådsmannsstræde mellem Prinsessegade og volden trænger som nævnt også til genopretning, og forvaltningen havde møde med bl.a. Christianshavns Lokaludvalg i efteråret 2016. I 2017 har der været stor anlægsaktivitet i området pga. skolebyggeriet. Den tunge trafik ville ødelægge en eventuel ny belægning, så derfor har forvaltningen ventet med at lave genopretning på det område.

**Lone Byskov**  
Vicedirektør  
Byens Fysik

Teknik- og Miljøudvalget  
Teknik- og Miljøforvaltningen

13. juni 2018

Sagsnr.  
2018-0160324

Dokumentnr.  
2018-0160324-1

For nogle uger siden (sag nr. 2018-0098777) sendte Teknik- og Miljøforvaltningen et brev til beboere i Bådsmadsstræde om, at der i løbet af uge 22 ville blive startet "en renovering" af fortov på strækningen Bådsmadsstræde fra Prinsessegade til Overgaden Oven Vandet. Dette arbejde er nu gået i gang.



*Smukke granitsten som fjernes*

Der har ikke været nogen forudgående høring om dette, og beboerne i Bådsmadsstræde føler, at det er "en voldsom indgriben i et byrum, der bortset fra Christianshavns Gymnasium består af fredede og bevaringsværdige bygninger, og hvor det brolagte fortov er en del af den samlede oplevelse af gaden og dens huse", som en af beboerne skriver til lokaludvalget.

Lokaludvalget bakker fuldt ud op om beboernes indvending, og vi mener, at arbejdet bør stoppes med det samme og skaden genoprettes, så de originale granitsten igen kommer til at pryde fortovene i Bådsmadsstræde.

Udskiftningen af granitstenene med cementfliser er vist nok begrundet i, at disse er lettere at vedligeholde og mere tilgængelige for handicappede. Hertil bemærkes, at granitstenene i Bådsmadsstræde efter vor og beboernes bedømmelse ikke trænger til udskiftning eller

**Christianshavns Lokaludvalg**

genopretning. Det er mest de lokale beboere, der færdes i gaden, og der har på intet tidspunkt været klager over eller vist sig problemer med fortovenes belægning.

Lokaludvalget er bekendt med kommunens udbredte brug af de såkaldte københavner-cementstens-fortove, men at det bør være muligt at bibeholde nogle smukke eksempler på originale granitstensfortove som i Bådsmadsstræde.

Vi kan henvise til beboernes argumenter, og til arkitekt Steen Eiler Rasmussens betragtninger (på side 25) i bogen "Om at opleve arkitektur" (1957) om, at granit og beton ikke går så godt sammen, og at betonfliser giver en underlig uharmonisk flade, som man kan mærke som noget ubehageligt helt op gennem støvlesålerne.

I den østlige ende af Bådsmadsstræde er et tiltrængt behov for at udbedring, hvilket der blev afholdt et møde om den 13. oktober 2016, jf. vedhæftede referat. Forvaltningen oplyst dengang, at der ikke var midler til et større anlægsprojekt, men at der formentligt inden for to til tre år kunne genoprettes en genopretning.

Lokaludvalget finder, at det er en helt skæv prioritering, at forvaltningen bruger ressourcer på at ødelægge et unikt og velfungerende bymiljø i den vestlige ende af Bådsmadsstræde, mens den helt nødvendige genopretning af gade og fortove i den østlige ende forsømmes.

Lokaludvalget er også uforstående over for, at et sådant indgreb sættes i værk uden at høre de berørte borgere og Christianshavns Lokaludvalg.

Vi mener, at vi skal værne om vore smukke bymiljøer og ønsker som nævnt, at arbejdet stoppes, og skal henstille, at der sker en genetablering af brostensbelægningen.

Forvaltningen bør, som drøftet på mødet den 13. oktober 2016, sørge for udbedring af den østlige del fra Prinsessegade ud mod volden.

Hvis forvaltningen har en plan for at erstatte brostensbelægning på fortove på Christianshavn med københavner-cementsten, beder lokaludvalget om at få den tilsendt.

Med venlig hilsen

Poul Cohrt,  
formand



**KØBENHAVNS KOMMUNE**  
Teknik- og Miljøforvaltningen  
Byens Fysik

*Eva Maria Lykkebo Friis*  
*Bådsmadsstræde 25, 3*  
*1407 København K*

Kære beboer på Bådsmadsstræde

I løbet af uge 22 starter Teknik- og Miljøforvaltningen med renovering af fortov på strækningen Bådsmadsstræde fra Prinsessegade til Overgaden Oven Vandet.

Arbejdet forventes at vare 5-6 uger, afhængig af vejret. Der arbejdes i etaper ned gennem gaden. Vi vil i den forbindelse bede dig om, at følge den opsatte skiltning i gaden og undgå henstilling af cykler mv. langs facaden.

Arbejdet kan medføre noget støj og midlertidige ændringer i parkeringsforholdene, og vi beklager på forhånd de gener, arbejdet måtte medføre.

Har du spørgsmål om projektet, kan du skrive til os på [Vejvedligehold@tmf.kk.dk](mailto:Vejvedligehold@tmf.kk.dk) eller ringe til telefon 33 66 49 88.

Venlig hilsen  
Teknik- og Miljøforvaltningen

25-05-2018

Sagsnr.  
2018-0098777

Dokumentnr.  
2018-0098777-1

**Vejplan**

Kraftværksvej 25  
2300 København S

EAN nummer  
5798009809452



**Referat fra møde med Christianshavns Lokaludvalg d. 11. oktober 2016**

13-10-2016

Sagsnr.  
2010-93857

Dato: 11. oktober 2016  
Tid: 18.00  
Sted: Christianshavns lokaludvalgs mødelokale i Beboerhuset, Dronningensgade 34.

Dokumentnr.  
2010-93857-74

Sagsbehandler  
Peter Johannessen

Mødedeltagere: Ruth Plovgaard, medlem af lokaludvalgets arbejdsgruppe  
Dan Andersen, Christianshavns Idræts Klub (CIK)  
Mette Dybkjær, Københavns Kommune, Specialkonsulent, Område- og Byfornyelse  
Peter Johannessen, Københavns Kommune, Projektleder

**Referat**

Baggrund:

Christianshavns lokaludvalg har henvendt sig til Københavns Kommune vedrørende forholdene i Bådsmadsstræde på strækningen øst for Prinsessegade.

Lokaludvalget har bedt forvaltningen orientere om behovet for renovering af Bådsmadsstræde øst for Prinsessegade, og om hvornår det i givet fald vil ske.

**Peter** orienterede kort om mulighederne for en renovering af Bådsmadsstræde.

Forvaltningen har ikke egne budgetter/midler til en gennemgribende renovering.

Der er umiddelbart to scenarier for en renovering:

- En genopretning for anlægsmidler
- Nyanlæg

*Genopretning for anlægsmidler*

Ved en genopretning for anlægsmidler, skal der findes midler i puljen for "genopretning af veje". I den overordnede database er tilstanden på alle kommunens veje og behovet for genopretning registreret .

I denne oversigt fremgår det, at Bådsmadsstræde bør genoprettes indenfor de næste to til tre år. I genopretning indgår renovering af brønde og dæksler, opretning af kantsten og udlægning af ny asfalt.

Der er altså alene tale om en 1 til 1 genopretning, der ikke løser udfordringen med bl.a. taxaer, bil- og cykelparkering etc.

Da driftsmidlerne er begrænsede, vil genopretningen af Bådsmadsstræde kun ske, såfremt der ikke dukker større og mere akutte projekter op.

**Trafik**

Islands Brygge 37  
Postboks 339  
2300 København S

Hvis/når Bådsmadsstræde genoprettes vil det omfatte hele gadens længde mellem Christianshavns Voldgade og Overgaden oven Vandet:

#### *Nyanlæg*

Alternativet til en genopretning vil være et egentlig nyanlæg, der giver mulighed for at se på gaden i sin helhed. En forudsætning for at gennemføre et anlægsprojekt er, at projektet får midler enten via budget eller en overførselssag.

Da en evt. reovering eller omdannelse af Bådsmadsstræde bør ses i en sammenhæng med de øvrige gader omkring Christiania, er det endnu ikke besluttet, hvilken af ovennævnte modeller til finansiering der foreslås/anbefales.

#### *Om Partnerskabsaftalen*

**Mette** orienterede kort om en partnerskabsaftale som Fonden Fristaden Christiania og Københavns Kommune håber at indgå i slutningen af 2017.

Partnerskabsaftalen handler primært om forhold inde på Christiania, men er samtidig udtryk for et politisk ønske om at skabe positive forandringer på Christiania, hvilket også er udtrykt i Budgetaftale 2017. Det er sandsynligt at partnerskabet mellem Fonden og Kommunen vil kunne hjælpe en dialog om en samlet løsning for de veje der omkranser Christiania.

Partnerskabsaftalen skal drøftes på et fællesmøde på Christiania. Hvis Christiania tiltræder aftalen, forventes den behandlet på BR i december.

**Dan** oplyste, at:

- Den strækning af Bådsmadsstræde, der ligger øst for Prinsessegade, er i en elendig forfatning.
- Kloakkerne er kollapsede
- Fortovene bør retableres
- Gaden trænger til ny asfalt
- Parkeringsforholdene er kaotiske

Ydermere går byggeriet af Christianshavns Skoles ScienceLab i gården bag CIKs bygning i karréen syd for Bådsmadsstræde formentlig i gang i 2017.

Forventningen er, at det vil betyde at der kommer til at køre tunge køretøjer til byggepladsen ind og ud af porten mellem CIK og Christianshavns Gymnasium. Der stilles spørgsmål til hvorvidt gaden i sin nuværende forfatning overhovedet vil kunne holde til den tunge trafik.



Opsummerende fra mødet var, at der er stor fokus på såvel Bådsmandsstræde og de omkringliggende gader. Desværre er der ikke midler til et større anlægsprojekt på nuværende tidspunkt, men det er håbet, at der på sigt vil blive afsat de fornødne midler. Alternativt kan der indenfor de næste to til tre år formentlig gennemføres en genopretning af gaden, under forudsætning af, at der er de fornødne driftsmidler.