

## Pia Lindgren

---

**Fra:** TMFKP Sekretariat  
**Emne:** Svar: Politikerspørgsmål Klaus Mygind om P-kælder Dantes Plads - eDoc sag 2019-0046756

**Fra:** TMFKP BA Rådhuspost  
**Sendt:** 27. februar 2019 13:56  
**Til:** Klaus Mygind (Borgerrepræsentationen)  
**Emne:** Svar: Politikerspørgsmål Klaus Mygind om P-kælder Dantes Plads - eDoc sag 2019-0046756

Kære Klaus Mygind

Tak for henvendelsen den 17. februar 2019 til Teknik- og Miljøforvaltningen om det underjordiske parkeringsanlæg på Dantes Plads. Jeg svarer, da spørgsmålene vedrører mit ansvarsområde i forvaltningen.

Dantes Plads blev i sommeren 2018 solgt med henblik på at etablere et underjordisk p-anlæg. Beslutningen udspringer af et større parkeringsforlig, der blev besluttet i Borgerrepræsentationen 13. oktober 2011. Projektet er flere gange blevet politisk behandlet de sidste par år. Teknik- og Miljøudvalget og Borgerrepræsentationen godkendte et revideret udbud hhv. 27. februar og 30. marts 2017. TMU godkendte derudover en foranalyse af flere pladser den 19. juni 2017. Det endelige salg af pladsen til Q-park blev godkendt i Teknik- og Miljøudvalget og Borgerrepræsentationen hhv. 24. april og 31. marts 2018. Pladsen sikres som en offentlig plads med en tinglyst deklARATION.

I efteråret 2018 indledte Q-park og Teknik- og Miljøforvaltningen en dialog omkring projektet og de processer, herunder borgerinddragelse, der skal finde sted, førend projektet kan opnå en tilladelse. I første omgang bliver projektet VVM-screenet med henblik på at undersøge påvirkningerne ved anlæg og drift af det underjordiske p-hus. Planen er, at VVM-screeningen sendes i høring primo marts 2019.

Ligeledes er Q-park af kommunen blevet bedt om at begynde en borgerdialog, der skal kvalificere deres projekt. Forvaltningen kender ikke begrundelsen for den korte frist for borgermødet. Forvaltningen var til stede ved borgermødet og har noteret de mange relevante input og spørgsmål, der kom frem på mødet. Alle spørgsmål vil blive besvaret hurtigst muligt og udsendt via Q-parks hjemmeside på følgende link, [www.q-park.dk/dantes](http://www.q-park.dk/dantes), samt ved direkte henvendelse til kommunen på [vejaendring@tmf.kk.dk](mailto:vejaendring@tmf.kk.dk).

Et af de centrale spørgsmål var bekymringen for ikke at få lejlighed til at blive hørt, og om der ikke skulle udformes en lokalplan. Det fremgik af udbudsvilkårene, at et parkeringsanlæg på Dantes Plads vil kræve forudgående udarbejdelse af lokalplan af hensyn til udformning og placering af de dele af anlægget, der skal etableres over terræn, set i sammenhæng med pladsens markante placering mellem to karreer og den visuelle akse mellem Christiansborg og Glyptoteket. Imidlertid har forvaltningen efterfølgende vurderet, at der ikke er behov for en lokalplan. I stedet vil der blive en høringsproces, som har hjemmel i vejloven, så de berørte parter kan blive hørt og bidrage med viden og ønsker til projektet. Denne proces vil bestå af dels en forhåndsdialog med interesserede naboer v. Q-park og en offentlig høring, hvor input herfra vil danne grundlag for en politisk stillingtagen til den nye plads. Hvis det projekt godkendes politisk, vil der ske en yderligere partshøring af berørte parter forud for en endelig tilladelse. Forvaltningen vil sammen med Q-park opridse processen op for borgerne i den kommende måned.

Argumenterne for ikke at lave lokalplan er bl.a., at det beskedne antal parkeringspladser sammenholdt med den centrale placering ved den stærkt trafikerede H.C. Andersens Boulevard ikke vil påvirke trafikmønstret mærkbart. De gader, som forventes at få mest ekstra trafik, vil være Vester Voldgade og Ny Kongens Gade. Endvidere ændrer projektet ikke på den eksisterende anvendelse af pladsen, idet kun rampen til kælderen vil optage en mindre del af arealet på pladsen. Som et fortilfælde kan nævnes, at der ved renoveringen og ombygningen af Israels Plads ikke blev udarbejdet en lokalplan på trods af dens større omfang, mere aktive rekreative karakter, markante nye design og centrale placering.

Derudover er projektet på Dantes Plads primært et anlæg under jorden, som en lokalplan alligevel ikke kan regulere. Overfladens udseende er styret af vilkårene for udbuds- og aftalegrundlaget og forudsætter at overfladen reetableres, og vejprojektet er reguleret af vejlovgivningen, som giver forvaltningen mulighed for at godkende og stille betingelser om det endelige projekt.

Forvaltningen er opmærksom på, at afviklingen af trafikken i krydset Stormgade/ Vester Voldgade ikke er hensigtsmæssigt. En af årsagerne er lukningen af Vester Voldgade ved Rådhuspladsen, som medfører, at al trafik mod nord eller syd skal ud på H.C. Andersens Boulevard. Når metrobyggeriet ved Rådhuspladsen er færdigt, og Vester Voldgade igen åbnes for biltrafik forbi Rådhuspladsen, vil trafikken afvikles væsentligt mere hensigtsmæssigt. Det vil også medføre, at bilister, der kommer sydfra af Vester Voldgade, vil få lettere ved at komme ud på Stormgade mod H.C. Andersens Boulevard eller evt. køre lige over krydset mod Jarmers Plads.

Du er meget velkommen til at vende tilbage, hvis du har yderligere spørgsmål, så vil du blive kontaktet.

Med venlig hilsen

**Hans Christian Karsten**  
Vicedirektør  
Byens Anvendelse

---

KØBENHAVNS KOMMUNE  
Teknik- og Miljøforvaltningen

**Fra:** Klaus Mygind (Borgerrepræsentationen)

**Sendt:** 17. februar 2019 11:25

**Til:** Birthe Lien

**Emne:** P-kælder Dantes Plads

Kære Birthe

Kan du sætte mig i forbindelse med en, der kender nedenstående projekt

De bedste hilsener

Klaus

SF

Men til sagens kerne:

Jeg bor i Vester Voldgade, på hjørnet af Dantes Plads. Og her forleden har jeg erfaret at Q-park har planlagt at etablere en underjordisk parkeringsplads (med plads til 214 biler) under Dantes Plads. Jeg blev opmærksom på projektet, da Q-park havde sat en invitation op til en infomøde (for en uge siden) som afholdes i morgen mandag kl.9. Det kan jo synes meget underligt at indkalde os naboer til et møde dels med så kort varsel, dels på det tidspunkt. Mon der ligger en strategi i det?

Jeg er usikker på om det formelle i forhold til at bruge pladsen til parkeringshus. Skal der en lokalplan til ? Er en sådan lavet? Er der krav om nabohearing? I givet faldt er den afholdt?

Kan du undersøge dette ? Eller sende mig videre til rette sted?

I forhold til indre bys "ve og vel" så er jeg også temmelig chokeret over at Københavns Kommune har givet tilladelse til dette projekt. Et parkeringshus på den placering vil jo utvivlsomt have den konsekvens at endnu flere biler finder deres vej til indre by. Det er vel ikke det der stræbes efter?

I forhold til det trafikale så er jeg fuldstændig sikker på at krydset ved Stormgade og Vester Voldgade vil bryde totalt sammen. Krydset er i forvejen særdeles belastet.

Måtte jeg høre fra dig i forhold til ovenstående.

Dbh

En borger

