

Pia Lindgren

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: Svar: Politikerspørgsmål fra Badar Shah om hvor mange ulykker er der blevet konstateret ved vejkryds inden for de sidste ti år. eDoc sag 2019-0223303

Fra: TMFKP BA Rådhuspost
Sendt: 27. august 2019 12:44
Til: Badar Shah (Borgerrepræsentationen)
Emne: Svar: Politikerspørgsmål fra Badar Shah om hvor mange ulykker er der blevet konstateret ved vejkryds inden for de sidste ti år. eDoc sag 2019-0223303

Kære Badar Shah

Tak for din henvendelse til Teknik- og Miljøforvaltningen vedrørende trafikulykker, med baggrund i ulykken fredag den 16. august 2019. Jeg besvarer din henvendelse, da arbejdet med trafiksikkerhed hører til mit ansvarsområde i forvaltningen.

Det er på en meget trist baggrund, du kontakter forvaltningen. Ulykken i fredags var den tredje dødsulykke i København i år. Tidligere på året blev en el-cyklist dræbt i nærheden af Ryparken Station, da han kørte sammen med en anden cyklist, og i sommer blev en politibetjent dræbt på Langebro, da hans civile politibil blev ramt af en bilist med ekstrem høj hastighed.

Hver gang der sker en dødsulykke, er forvaltningens trafiksikkerhedsteam i tæt dialog med politiet, ligesom der hurtigst muligt efter ulykken foretages besigtigelse på stedet. Alt sammen for at afdække, om vejens indretning vurderes at have haft indflydelse på ulykken, eller om andre faktorer som f.eks. orientering, hastighed, manglende opmærksomhed og køretøjernes indretning kan have spillet en rolle.

Oplysningerne, som forvaltningen modtager fra politiet, indgår i forvaltningens vurdering af fremtidige anbefalinger til trafiksikkerhedstiltag på kommunalt og nationalt niveau.

Krydset: Njalsgade/Amager Fælledvej

I krydset Njalsgade/Amager Fælledvej, hvor ulykken skete fredag den 16. august 2019, har politiet fra 2009-2018 registreret syv ulykker, hvoraf ingen indbefattede cyklister og ingen var med personskade. Krydset er som udgangspunkt derfor ikke betragtet som "en sort plet".

Generel ulykkesudvikling

I 2018 steg antallet af politiregistrerede tilskadekomne i trafikken i København med ca. 30 % i forhold til året før. Det var helt overordnet cyklister, der kom til skade, og en del af forklaringen vurderes at skulle findes i, at der generelt var flere cyklister på vejene på grund af det gode vejr. Mellem 50 og 60 % af de tilskadekomne var cyklister, og ca. 25 % heraf er ulykker, hvor cyklister kommer til skade i højresvingulykker – dog alt overvejende med personbiler som modpart, og sjældent med dødelig udgang.

I forbindelse med Teknik- og Miljøudvalgets møde 23. september 2019 forventes årets Trafiksikkerhedsredegørelse behandlet. Redegørelsen peger på tiltag, der med fordel kan igangsættes for at reducere risikoen for højresvingulykker, og generelt trafikulykker i København.

Jeg håber, det var svar på din henvendelse, og du er naturligvis velkommen til at rette fornyet henvendelse til forvaltningen.

Med venlig hilsen

Rikke Sønderriis
Konstitueret vicedirektør
Byens Anvendelse

Fra: Kit Aagaard Bøggild
Sendt: 19. august 2019 10:18
Til: Louise Johannsen
Emne: Politikerspørgsmål fra Badar Shah (Å)

Kære Louise

Badar Shah (Å) ønsker svar på følgende spørgsmål:

<https://www.bt.dk/krimi/alvorligt-uheld-paa-amager-ung-kvinde-afgaaet-ved-doeden>

Med henvisning til ovenstående artikel, hvor mange ulykker er der blevet konstateret ved ovenstående vejkryds inden for de sidste ti år?

Foreligger der en analyse af Københavns gadekryds med fokus på cyklister sikkerhed?

På forhånd tak.

Med venlig hilsen

Kit Aagaard Bøggild
Medlemssekretær
Borgerrepræsentationens Sekretariat