

Pia Lindgren

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: VS: Svar: Politikerspørgsmål fra Jakob Næsager om Vandflyver - hvorfor er der givet afslag. eDoc-sag: 2018-0252224

AppServerName: kkedoc4
DocumentIsArchived: 0
FileUpdateStatus: 1

Fra: TMFKP BA Rådhuspost
Sendt: 26. september 2018 14:31
Til: Jakob Næsager (Borgerrepræsentationen)
Emne: Svar: Politikerspørgsmål fra Jakob Næsager om Vandflyver - hvorfor er der givet afslag. eDoc-sag: 2018-0252224

Kære Jakob Næsager

Tak for din henvendelse fra den 19. september 2018 til teknik- og miljøborgmester Nina Hedeager Olsen vedrørende vandflyveren. Borgmesteren har bedt mig svare, da dit spørgsmål vedrører mit ansvarsområde i forvaltningen.

Nordic Seaplanes Invest ApS, som driver landingspladsen for vandflyveren ved Nordre Toldbod, ansøgte i 2018 om miljøgodkendelse til permanent drift og udvidelse af driften fra 6 til 15 daglige afgang. Virksomheden ansøgte samtidig om støjvilkår svarende til lufthavn, dvs. 55 dB ved beboelse. Forvaltningen traf i september 2018 afgørelse om afslag, da der manglede støjberegninger på flere væsentlige områder.

Forholdene for vandflyveren i København og Aarhus kan ikke uden videre sammenlignes. I Aarhus opererer vandflyveren fra spidsen af en mole i et industriområde alleryderst i Aarhus Havn, og vandflyveren har flere tilladte ruter til ind- og udflyvning. I Københavns Havn skal operationerne i hovedsagen ske uden for Trekroner, men al sejlads sker ad én rute i inderhavnen mellem områder udlagt til beboelse og rekreativ anvendelse. Derfor er der væsentlige støjforhold, som skal belyses før der kan gives permanent miljøgodkendelse.

Nordic Seaplanes Invest ApS har påklaget til Miljø- og Fødevareklagenævnet og siden fremsendt fornyede støjberegninger til klagenævnet. Så længe sagen behandles i nævnet kan forvaltningen ikke foretage konkret sagsbehandling i den påklagede afgørelse.

Nordic Seaplanes Invest ApS har søgt om forlængelse af den midlertidige miljøgodkendelse på de hidtidige miljøgodkendelsesvilkår. Forvaltningen har sendt miljøgodkendelsen i høring den 20. september 2018. Hvis høringen ikke giver anledning til ændringer, vil vandflyveren København-Århus kunne fortsætte som hidtil med seks daglige afgang indtil 27. marts 2020.

Jeg håber, det var svar på dine spørgsmål, og du er velkommen til at kontakte mig igen.

Med venlig hilsen

Pia Holm Nielsen
Konstitueret vicedirektør
Byens Anvendelse

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen

Fra: Jakob Næsager (Borgerrepræsentationen)
Sendt: 19. september 2018 21:10

Til: Borgmesteren TMF
Emne: Vandflyver

Kære borgmester

Hvorfor er der givet afslag på, at vandflyveren fortsat kan lande i København?

Se dette link: <https://www.business.dk/transport/brian-mikkelsen-i-opfordring-til-koebenhavns-kommune-red-vandflyveren>

Tak.

Med venlig hilsen

Jakob Næsager

Gruppeformand og politisk leder, C
Borgerrepræsentant
Borgerrepræsentationen