

Pia Lindgren

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: VS: Svar: Politikerspørgsmål om afgrænsning af VVM for omstigningstunneler - Cityringen, Østerport, Metro, miljøvurdering, udvidet arbejdstid. eDoc sag 2018-0249034
Vedhæftede filer: Indre By Lokaludvalg om afgrænsning af VVM for omstigningstunneler.docx

Fra: TMFKP BA Rådhuspost
Sendt: 26. september 2018 10:16
Til: Bent Lohmann
Cc: Jeppe Lefoli Ernst; Christian Christensen
Emne: Svar: Politikerspørgsmål om afgrænsning af VVM for omstigningstunneler - Cityringen, Østerport, Metro, miljøvurdering, udvidet arbejdstid. eDoc sag 2018-0249034

Kære Bent Lohmann

Tak for din orientering fra den 17. september 2018 om jeres høringssvar om afgrænsning (scoping) af den supplerende VVM om udvidet arbejdstid for omstigningstunnel ved Østerport Station.

Forvaltningen har noteret sig, at I har konkrete bemærkninger til indholdet af den supplerende VVM-redegørelse og afgørelse. Forvaltningen er enig i, at disse skal medtages i VVM-redegørelsen. Når forvaltningen bliver inddraget i VVM-forløbet, vil vi drage omsorg for, at jeres forslag vil blive inddraget i sagen.

Forvaltningen har ligeledes fået afgrænsningsforslaget til høring. Nedenfor kan I læse et uddrag af forvaltningens høringssvar:

Københavns Kommune har ikke set den projektbeskrivelse for udvidet arbejdstid, som miljøvurderingen skal foretages på grundlag af. Derudover har Københavns Kommune ingen bemærkninger til støj og sundhed.

For så vidt angår vibrationer er det angivet, at der ikke vil være yderligere vibrationspåvirkning af naboer. Da Københavns Kommune ikke har set projektbeskrivelsen, er det ikke muligt at vurdere dette udsagn. Da der er tale om en ny metode ift. tidligere, bør et afsnit om vibrationer, hvor der redegøres nærmere for ovenstående, med i miljøvurderingen. Der bør ligeledes redegøres for, om metoden eventuelt medfører ændringer i grundvandshåndtering og i brug af kemikalier, som kan medføre væsentlige miljøpåvirkninger.

Jeg håber, det var svar på jeres henvendelse.

Med venlig hilsen

Pia Holm Nielsen
Konstitueret vicedirektør
Byens Anvendelse

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen

Fra: Christian Christensen
Sendt: 17. september 2018 16:34
Til: Transport-, Bygnings- og Boligministeriet; Fællespostkasse Økonomiforvaltningen; TMFKP Sekretariat
Emne: Indre By Lokaludvalg om afgrænsning af VVM for omstigningstunneler
Prioritet: Høj

Kære Transport-, Bygnings- og Boligministeriet samt Økonomiforvaltningen og Teknik- og Miljøforvaltningen i Københavns Kommune

Jeg har vedhæftet Indre By Lokaludvalgs bemærkninger til supplerende miljøvurdering for Cityringen vedr. udvidet arbejdstid for omstigningstunneler.

Med venlig hilsen

Christian Christensen

Udvalgssekretær

Sekretariatet for Indre By og Christianshavns Lokaludvalg

KØBENHAVNS KOMMUNE

Økonomiforvaltningen

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet
Økonomiforvaltningen, Københavns Kommune
Teknik- og Miljøforvaltningen, Københavns Kommune

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet har den 3. september 2018 orienteret Indre By Lokaludvalg om en supplerende miljøvurdering for Cityringen vedr. udvidet arbejdstid for en omstigningstunnel ved Østerport. Lokaludvalget har mulighed for at komme med bemærkninger til afgrænsningen af den supplerende miljøvurdering med svarfrist den 17. september 2018.

Østerport ligger i Indre By Lokaludvalgs område. Lokaludvalget anbefaler, at der laves en egentlig borgerdialog vedr. afgrænsningen af den supplerende miljøvurdering for Cityringen vedr. udvidet arbejdstid for omstigningstunnelen ved Østerport.

Derudover beder lokaludvalget om, at den ønskede udvidede arbejdstid defineres, fx således at det af den supplerende miljøvurdering fremgår, at der ved Østerport ikke arbejdes kl. 22-07.

Endelig beder lokaludvalget om at der - på baggrund af de hidtidige erfaringer med støj fra metrobyggepladser og muligheden for kompensation herfor - stilles skærpede krav til:

- Monitoreringsset-up'et, så der tages realistiske hensyn til den faktiske støj, der måles. Monitoreringen er grundlaget for de kompensationer, der evt. skal udbetales.
- Forventninger til støjoverskridelser.
- Kompensationsstrukturen/set-up-et i forhold til Ekspropriationskommissionen; på hvilket grundlag udbetales der kompensation?

Med venlig hilsen

Bent Lohmann,
formand

17. september 2018
J.nr. 2018-0237897