

Pia Lindgren

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: Svar. Politikerspørgsmål om trafikforhold Øster Farimagsgade mellem Lille Triangel og Sølvgade - grøn kile, supercykelsti. eDoc sag 2020-0810885

Fra: TMFKP MKB Rådhuspost
Sendt: 26. oktober 2020 14:20
Til: Kåre Traberg Smidt (Borgerrepræsentationen)
Cc: Jesper Togsverd Larsen
Emne: Svar. Politikerspørgsmål om trafikforhold Øster Farimagsgade mellem Lille Triangel og Sølvgade - grøn kile, supercykelsti. eDoc sag 2020-0810885

Kære Kåre Traberg Smidt

Tak for din henvendelse af 13. oktober 2020 til Borgerrepræsentationens Sekretariat, som har videresendt den til besvarelse i Teknik- og Miljøforvaltningen, hvor jeg er blevet bedt om at svare dig.

Jeg vil gerne indledningsvist beklage, at svaret er blevet forsinket.

I din henvendelse efterspørger du en status og eventuelle planer med strækningen Øster Farimagsgade mellem Lille Triangel og Sølvgade, nærmere bestemt i relation til følgende syv forhold:

1. Brede cykelsti
2. Lavere fart for biler, evt. i form af chikaner eller fartbump
3. Træer på strækningen ØF6-46
4. Bussluser
5. Andre grønne eller trivselstiltag
6. Specielle tiltag omkring Øster Farimagsgade skole
7. Andre planer i en hver form, som vedrører strækningen

Svar på hvert af punkterne følger nedenfor.

Ad 1. Brede cykelstier

Ift. spørgsmålet om brede cykelstier, kan jeg oplyse, at der ikke er igangsat et samlet projekt, der har til formål at anlægge brede cykelstier, men at følgende initiativer medvirker til at forbedre cykelforholdene:

Foran Øster Farimagsgade skole er et projekt under udførelse, hvor der som led heri er blevet etableret en busperron, der skal forbedre sikkerheden for både buspassagerer og cyklende på strækningen foran skolen. Borgerrepræsentationen afsatte Budget 2014 (A, B, F, O og Ø) midler til Cykelpakke VIII på 6,0 mio. kr. til supercykelstien Københavnerruten fordelt på 4,5 mio. kr. til H.C. Andersens Boulevard og 1,5 mio. kr. til krydset Øster Farimagsgade/Sølvgade.

Som led i projektet etableres nyt sensorstyret signalanlæg, som sikrer mere tid til, at skolebørnene trygt kan passere vejen. Ligeledes optimeres forholdene for cyklister på strækningen, samt krydsningsmuligheder for skolebørn til og fra Øster Farimagsgade skole i spidsbelastningstimerne.

På strækningen mellem Lille Triangel og Sølvtorvet i retning mod Østerbro udvides cykelstien fra 2,0 m til 2,2 m og i retning mod Vesterbro anlægges en cykelsti på 2,2 m. Vognbanerne i retning mod Vesterbro reduceres fra tre til to og den yderste vognbane ændres fra separat venstresvingsbane til kombineret ligeud- og venstresvingsbane.

På Øster Farimagsgade ud for nr. 10 og 12 i retning mod Østerbro anlægges en busperron, så cyklister kan færdes på cykelstien uafhængigt af bustrafikken. Fra krydset frem til Lundsgade udvides cykelstien fra 2,2 m til 2,8 m og mellem Lundsgade udvides fortovet fra 3,2 m til 5,75 m. For at skabe plads til tiltagene, rykkes de eksisterende p-pladser indenfor anlægsområdet

Nedenfor kan du se, hvor cykelstien bliver udvidet.



Ad 2. Lavere fart for biler, evt. i form af chikaner eller fartbump

Øster Farimagsgade mellem Lille Triangel og Sølvgade har i dag en hastighedsbegrænsning på 50 km/t. På strækningen ud for Øster Farimagsgade Skole er der opsat elektroniske tavler, der oprindeligt er indstillet til at vise en hastighedsgrænse på 40 km/t i skoletiden mellem kl. 7.30-17.00. Dog er tavlerne over de sidste par år gået i stykker, hvilket betyder, at tavlerne pt. ingenting viser. Derfor er hastighedsgrænsen 50 km/t døgnet rundt. Forvaltningen arbejder på at skaffe midler til at reparere de elektroniske hastighedsreducerende skoletavler i kommunen.

Der er ikke umiddelbart planer om etablering af fartdæmpende foranstaltninger på strækningen.

Ad 3. Træer på strækningen ØF6-46

Træerne på strækningen er den 24. august 2020 udpeget af Teknik- og Miljøudvalget som ikonisk træække. Ikoniske træer har en særlig betydning eller en karakteristisk og identitetsskabende værdi for en gade, en plads, en park eller et kvarter. De

ikoniske træer er omfattet af en politisk beskyttelse og kan kun fældes efter godkendelse af Teknik- og Miljøudvalget. Der er ikke umiddelbart planer om plantning af flere træer på strækningen.

Ad 4. Bussluser

Forvaltningen har ikke kendskab til planer om etablering af bussluse på strækningen.

Ad 5. Andre grønne eller trivselstiltag

Der er ikke konkrete planer om begrønnende eller trivselsfremmende tiltag på strækningen..

Ad 6. Specielle tiltag omkring Øster Farimagsgade skole

Se pkt. 1.

Ad 7. Andre planer i en hver form, som vedrører strækningen

Med Budget 2020 blev der igangsat en analyse af en grøn omstilling af trafikken samt en analyse af reduktion af biltrafik og tung trafik i Indre By og brokvartererne, der samlet bliver betegnet Mobilitetsanalyserne. Mobilitetsanalyserne kan potentielt have indvirkning på strækningen, og det forventes, at der bliver truffet politisk beslutning om analyserne i første halvdel af 2021.

Formålet med analyserne er at pege på, hvordan CO₂-udledningen fra vejtrafikken kan reduceres, samt at kortlægge hvordan brugen af metroen og andre grønne transportformer kan understøttes ved en anderledes prioritering af vejarealet og ved restriktioner for benzin- og dieslbiler, som kan fremme brugen af alternative transportformer.

Jeg håber, det var svar på din henvendelse, og vil takke for, at du har formidlet spørgsmål fra borgere i området, og dermed bragt dem til forvaltningens kendskab. Giver det ovenstående anledning til spørgsmål er du velkommen til at rette fornyet henvendelse til forvaltningen.

Med venlig hilsen

Lone Byskov

Vicedirektør

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold