

Susanne Janum

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: 26. oktober 2020 - svar til Henrik Appel Esbensen (A) om Hvilke initiativer der måtte være iværksat ift. "grøn bølge" for udrykningskøretøjer

Fra: TMFKP MKB Rådhuspost
Sendt: 26. oktober 2020 14:13
Til: Henrik Appel Esbensen (Borgerrepræsentationen)
Cc: Marianne Brunbjerg
Emne: 2020-0824321 Politikerspørgsmål om Hvilke initiativer der måtte være iværksat ift. "grøn bølge" for udrykningskøretøjer

Kære Henrik Appel

Tak for din henvendelse den 12. oktober 2020 til teknik- og miljøforvaltningen vedr. "grøn bølge" for udrykningskøretøjer.

Der er i øjeblikket ingen igangværende initiativer mht. "grøn bølge" eller korridor for udrykningskøretøjer. Forvaltningen har tidligere arbejdet med muligheden i hhv. 2005 og 2014. I begge omgange var der en dialog mellem forvaltningen og redningstjenesterne. Konklusionen fra begge sider blev, at der ikke var interesse i at gå videre med en prioritering af udrykningskøretøjer i praksis, da vurderingen var, at det samlet set ville give mindre fremkommelighed for udrykningskøretøjer. Årsagen er, at en prioritering af udrykningskøretøjer i én retning gør, at den tværgående trafik holder stille, mens der er grønt i retningen for det prioriterede udrykningskøretøj. Det vil give trafikpropper, som samme udrykningskøretøj eller andre udrykningskøretøjer kunne hænge fast i. Redningstjenesterne var som udgangspunkt godt tilfreds med de eksisterende muligheder for at komme frem i trafikken under udrykning.

I dag kan udrykningskøretøjer med udrykning altid benytte busbanerne. Kategori B-kørsler som fx sygetransporter har i dag ikke den mulighed. Der har været et medlemsforslag fra Socialdemokratiet, Det Konservative Folkeparti og Dansk Folkeparti i Borgerrepræsentationen den 11. april 2019 om netop dette på baggrund af en henvendelse fra Region Hovedstaden. Medlemsforslaget pålagde Teknik- og Miljøforvaltningen at undersøge muligheden for, at ambulancer med kategori B-kørsler kan benytte busbanerne i Københavns Kommune. Teknik- og Miljøforvaltningen indstillede over for Teknik- og Miljøudvalget den 28. oktober 2019, at forvaltningen ikke arbejder videre med forslaget grundet manglende hjemmel i lovgivningen til ambulancekørsel uden udrykning i busbaner. Indstillingen blev godkendt af Teknik- og Miljøudvalget med ændringsforslag om, at forvaltningen skal arbejde videre med muligheden. Indstillingen blev godkendt i Borgerrepræsentationen den 21. november 2018, hvori det blev pålagt forvaltningen at arbejde videre med muligheden for at tillade ambulancekørsler uden udrykning i busbaner ved at undersøge, hvor mange kommuner, der er interesseret i en sådan løsning for så i fællesskab med disse kommuner og eventuelt sammen med KL at rette henvendelse til Transport- og Boligministeriet for at få ændret lovgivningen på området. Spørgsmålet vil blive taget op med de øvrige kommuner i 6-by-samarbejdet.

Med venlig hilsen

Lone Byskov
Vicedirektør