

## Susanne Janum

---

**Fra:** TMF-Forkontor  
**Emne:** VS: Svar på henvendelse fra Nørrebro Lokaludvalg om placering af nye kunstgræsbaner i Nørrebroparken (2020-0834283)

**Fra:** Borgmesteren TMF  
**Sendt:** 26. november 2020 11:13  
**Til:** Fællespostkasse Nørrebro Lokaludvalg  
**Cc:** Maja Ingvarsen; Jonas Bjørn Jensen (Borgerrepræsentationen)  
**Emne:** Svar på henvendelse fra Nørrebro Lokaludvalg om placering af nye kunstgræsbaner i Nørrebroparken (2020-0834283)

Kære Nørrebro Lokaludvalg

Tak for jeres henvendelse om placering af nye kunstgræsbaner i Nørrebroparken.

Vi beklager, at svaret har ladet vente på sig så lang tid, det har.

Pladsen er, som I ved, trang i København og det er klart, at hver gang vi etablerer et tilbud eller faciliteter til nogle grupper, så går der plads fra andre. Det er også det, der er tilfældet, når vi etablerer kunstgræsbaner i Nørrebroparken. Der er selvfølgelig forskellige holdninger til, hvad Nørrebroparken skal bruges til og herunder, om der skal etableres flere baner, og vi har fuld forståelse for, at banerne for flere brugere af parken, kan opleves som generende på forskellig vis.

Vi mener dog, at der er behov for flere sportsfaciliteter på Nørrebro, og at vi skylder de unge mennesker i den organiserede idræt nogle gode faciliteter til deres aktiviteter. Der er mange børn og unge på Nørrebro og de har hårdt brug for flere sportsfaciliteter. Vi er derfor glade for, at I som udvalg bakker op om flere faciliteter til vores børn og unge.

Vi har, ligesom jer, modtaget mange henvendelser med protester over banernes placering, og det tager vi selvfølgelig meget alvorligt. Kommunen har undersøgt, om der kunne være andre placeringer, men det var i Nørrebroparken, at den bedste løsning kunne findes – og således traf Kultur- og Fritidsudvalget beslutning om, at det var her, at kunstgræsbanerne skulle etableres.

I jeres henvendelse spørger I ind til, om banerne ikke kan etableres på en placering i den nordlige del af Nørrebroparken, da det ville være til mindre gene for naboer og øvrige brugere af parken. Det, synes vi, var en vigtig mulighed at få undersøgt. Vi har derfor bedt Teknik- og Miljøforvaltningen om at undersøge denne mulighed. I kan læse deres svar i vedhæftede notat. Forvaltningens tilbagemelding er, at den alternative placering vil skabe en lang række udfordringer. Det vil dels have negativ indvirkning på det planlagte skybrudsprojekt, der skal etableres i sammenhæng med kunstgræsbanen, og som skal sikre området omkring Nordbanegade, Vedbækgade og Søllerødgade for håndtering af fremtidige skybrudshændelser. Dels vil en placering af kunstgræsbanen nær Hillerødgade skabe flere udfordringer her, bl.a. anlægsmæssigt, da metrolinjen ligger under denne placering. Derudover vil projektet blive forsinket ret markant, og i sidste ende synes vi, at det stående behov for flere baner her og nu vægter højest.

Som I er inde på i jeres henvendelse, så er de grønne organisationer bekymrede for træerne i nærheden af den planlagte placeringen. Det er afgørende for os, at det omkringliggende grønne ikke skal lide skade. Derfor har vi også bedt Teknik- og Miljøforvaltningen redegøre for, hvordan træernes ve og vel sikres under anlæg af banerne. I kan læse deres svar i vedhæftede notat. Som forvaltningen oplyser, så vil der blive taget ekstraordinært hensyn til træerne i forbindelse med etableringen af banerne – og der vil være en minimumsafstand på 6 meter mellem banerne og træerne.

Med venlig hilsen





## Notat

### Mulighederne for placering af Kunstgræsbanen ved Hillerødgade

På baggrund af henvendelse fra Nørrebro Lokaludvalg den 21. oktober 2020 har forvaltningen redegjort for de tidsmæssige og økonomiske konsekvenser ved at flytte kunstgræsbanernes planlagte placering til en placering tættere på Hillerødgade, hvor hundegården på nuværende tidspunkt er placeret.

#### Baggrund

Borgerrepræsentationen har i Budget 2018 (A, F, O og Ø) (den 18. september 2017) afsat 0,3 mio. kr. til en indledende screening af mulige placeringer af en kunstgræsbane på Nørrebro. Borgerrepræsentationen pegede på følgende placeringer: Nørrebroparken, Mimersparksen, Hans Tavsens Park, Nuuks Plads og Nørre Allé. Derudover er der afsat en planlægningsbevilling på 0,5 mio. kr. til at udarbejde en analyse, der belyser mulige placeringer af kunstgræsbaner i Nørrebroparken. Kultur- og Fritidsudvalget besluttede den 25. januar 2018, at der skal arbejdes videre med implementering af én 11-mands kunstgræsbane i Nørrebroparken, nord for de eksisterende baner. De øvrige forslag om placeringer på Nørrebro blev forkastet bl.a. med henvisning til fredningsforholdene for parken.

Den 28. februar 2018 vedtog Kultur- og Fritidsudvalget, at der i stedet skal arbejdes videre med to 5-mands kunstgræsbaner i Nørrebroparken efter henvendelse fra Nørrebro United og Lokaludvalg Nørrebro. Kultur- og Fritidsforvaltningen har igennem screeningsforløbet været i dialog med Nørrebro United, som har været positiv omkring den besluttede placering, idet den er i synergi med de eksisterende kunstgræsbaner.

Idet Nørrebroparken er fredet, skal der udarbejdes en udviklingsplan for parken, som beskriver hvordan parken i fremtiden ønskes anvendt. I udviklingsplanen vil parkens indretning blive beskrevet og kunstgræsbanernes placering vil fremgå af planen. Udviklingsplanen for Nørrebroparken og Hørsholmsparken blev forelagt Det Grønne Råd den 23. september 2020. Udviklingsplanen skal ikke vedtages politisk, men den er taget i brug efter Det Grønne Råd nikkede til planen på mødet den 23. september 2020.

#### Vurdering af alternativ placering tæt på Hillerødgade

I relation til borgmesterens forespørgsel om mulighederne for at identificere en alternativ placering til kunstgræsbanerne i en anden del af parken, vurderer forvaltningen, at dette vil kræve udarbejdelse af et revideret forslag til Udviklingsplan for Nørrebroparken og Hørsholmsparken.

23. november 2020

Sagsnummer  
2020-0800943

Dokumentnummer  
2020-0800943-2

Denne udarbejdes af Teknik- og Miljøforvaltningen. Dernæst forelægges planen Det Grønne Råd i Københavns Kommune, hvorefter den vil blive sendt i en offentlig høring. Slutteligt sendes planen til Fredningsnævnet.

### **Politisk proces**

En alternativ placering skal forelægges til politisk behandling i Kultur- og Fritidsudvalget, inden Teknik- og Miljøudvalget kan tage stilling til kunstgræsbanens tekniske udformning. Herefter vil Teknik- og Miljøforvaltningen kunne genoptage projektet og tilpasse dette den politiske beslutning.

### **Tidsmæssige og økonomiske konsekvenser**

En ny placering af kunstgræsbanerne vil kræve en ny politisk proces, som vil udmunde i ny proces for en revideret udviklingsplan. Dette samt geotekniske undersøgelser, miljøanalyser og omprojekteringen af igangværende projekt vurderes at medføre en forsinkelse på op imod halvandet til to år, hvorved ibrugtagningen af kunstgræsbanerne tidligst vil være efteråret 2023.

Teknik- og Miljøforvaltningen har ud fra den nuværende placering af banerne besluttet at udføre kunstgræsbanen samtidig med et skybrudsprojekt, som skal sikre området omkring Nordbanegade, Vedbækgade og Søllerødgade for håndtering af fremtidige skybrudshændelser, som Klimatilpasning arbejder med i masterplanen og som er på vej ind i spildevandstillæg.

Teknik- og Miljøforvaltningen har indgået en kontrakt med en rådgiver, som på nuværende tidspunkt er i gang med at udarbejde projektforslag for kunstgræsbanen og skybrudsprojektet. Der er foretaget en opmåling af det nuværende projektområde samt foretaget geotekniske undersøgelser og miljøanalyser, som danner grundlag for projekteringen af begge projekter.

Idet Metroens linjeføring ligger under den alternative placering, vil anlægsarbejdet skulle udføres med en forsigtighed, som vil medføre øgede anlægsudgifter for projektet. Umiddelbart vurderes det ikke muligt at flytte skybrudsmagasinet under kunstgræsbanen til en ny placering pga. gravitation og koter på den eksisterende regnvandsledning, der skal tilkobles. Det vil sige, at såfremt boldbanerne flyttes til en placering tæt på Hillerødgade, flyttes skybrudsmagasin ikke med. Det vil betyde, at det ikke er muligt at høste synergieffekter ved samgravning mv., hvilket vil have betydning ift. tid og økonomi.

Merudgiften for en ny placering består ud over interne udgifter i: ny opmåling og nye geotekniske undersøgelser, øget rådgiverhonorar for omprojektering af kunstgræsbanerne og skybrudssikringen, øgede anlægsudgifter, omlægning af hundegården, genplantning af træer og omlægning af stier. Teknik- og Miljøforvaltningen har for nu ikke et samlet estimat for den totale økonomiske konsekvens af ændret placering.

### **Konsekvenser for træer ved alternativ placering**

Ved den vedtagne placering ved siden af de eksisterende kunstgræsbaner, vil der ikke skulle fældes nogen træer. Ved flytning af

kunstgræsbanerne til den foreslående placering tæt på Hillerødgade, er det forvaltningens umiddelbare vurdering, at der vil skulle fældes ca. 20 træer for at rydde området og skabe den fornødne plads til kunstgræsbanerne.

Lone Byskov  
Vicedirektør



## Notat

### Supplerende oplysninger om træer i relation til anlæg af kunstgræsbane i Nørrebroparken

Dette notat skitserer, hvordan den planlagte kunstgræsbane og skybrudsprojektet forventes at påvirke de eksisterende lindetræer i Nørrebroparken.

#### Forundersøgelser

Forvaltningen har tidligere udført en opmåling af lindetræerne i Nørrebroparken. Dette er foretaget for at sikre, at kunstgræsbanen kan placeres med den rette afstand til lindetræerne.

I efteråret 2020 udfører forvaltningen flere prøvegravninger af området langs lindetræerne for at bekræfte røddernes tilstedeværelse samt vurdere deres tilstand. Når resultaterne af denne undersøgelse foreligger, vil skybrudsprojektet blive tilpasset, så træerne ikke påvirkes negativt.

#### Placering af kunstgræsbane ift. gamle lindetræer

Kunstgræsbanens hegn placeres min. 6 meter fra lindetræernes stammer, hvorved der gives den fornødne afstand for rodnettet. Under etableringen vil der blive taget særlige hensyn til de eksisterende træer.

Den nye kunstgræsbane vil have en større afstand til lindetræerne end de eksisterende kunstgræsbaner har til lindetræerne. Den nye kunstgræsbane vil ligge minimum 6 meter fra træerne, hvorimod den eksisterende kunstgræsbane er etableret umiddelbart ved siden af træerne.

#### Placering af skybrudsprojektet ift. gamle lindetræer

Skybrudsprojektet placeres under kunstgræsbanen som magasiner, der kobles sammen, til et stort bassin. I dette bassin skal regnvand fra skybrud tilbageholdes, indtil der er plads i kloaksystemet. Disse magasiner kan kobles sammen på mange forskellige måder, og kan således tilpasses det enkelte projekt.

Når resultatet af prøvegravningerne foreligger, vil magasinerne kunne placeres under kunstgræsbanen uden at påvirke træerne negativt.

#### Sikring af træer under anlæggelsen af kunstgræsbanen og skybruds-sikring

Forvaltningen forventer, at der vil være adgang til byggepladsen i Nørrebroparken fra Nordbanegade imellem lindetræerne. Det vil blive stillet som krav i entreprenørudbuddet, at der skal tages særlige hensyn til de eksisterende træer, rødder, stammer og trækroner, under hele anlægsperioden. Der vil blive udlagt køreplader og stammerne skal beskyttes ved kørsel igennem træerne. Der skal endvidere foretages foranstaltninger, så trækronerne ikke bliver beskadiget af kørslen.

Lone Byskov  
Vicedirektør

21. november 2020

Sagsnummer  
2020-0800943

Dokumentnummer  
2020-0800943-5

Mobilitet, Klimatilpasning og  
Byvedligehold  
Park og Byrum