

Pia Lindgren

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: 2019-0075615-4 Svar til Fanny Broholm, MB, på henvendelse af 18. marts 2019 vedrørende Københavns Kommunes kompensation af CO₂-udledning fra kommunale flyrejser.
Vedhæftede filer: 2019-0075615-4 Svar til Fanny Broholm, MB, på henvendelse af 18. marts 2019 vedrørende Københavns Kommunes kompensation af CO₂-udledning fra kommunale flyrejser..pdf

Fra: TMFKP BU Rådhuspost
Sendt: 26. marts 2019 15:23
Til: Fanny Broholm (Borgerrepræsentationen)
Emne: 2019-0075615-4 Svar til Fanny Broholm, MB, på henvendelse af 18. marts 2019 vedrørende Københavns Kommunes kompensation af CO₂-udledning fra kommunale flyrejser.

Kære Fanny Broholm, MB

På vegne af vicedirektør Karsten Biering Nielsen, Byens Udvikling, fremsendes hermed svar på henvendelse af 18. marts 2019 vedrørende Københavns Kommunes kompensation af CO₂-udledning fra kommunale flyrejser.

Med venlig hilsen

Lone Toft Jakobsen
Sekretær
Sekretariat (Byens Udvikling)

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Byens Udvikling

I forbindelse med kompensation for udledning af CO₂ fra kommunale flyrejser, hvor stor er da forskellen på, hvor meget CO₂, der kan optages ved henholdsvis at plante træer indenfor kommunegrænsen og så at plante træer gennem betaling af den tyske miljøorganisation atmosfair?

Hvor mange træer ville der kunne plantes i København for beløbet på CO₂ kompensationen fra 2017 på 55000 kr ganget med de 9 år, som der mangler CO₂ kompensation fra siden medlemsforslaget trådte i kraft i 2010?

Er der andre måder at betale CO₂ kompensation end at betale til atmosfair?

Er der spørgsmål til mig, må I endelig ringe på 29880334. Tak for hjælpen!

Vh Fanny



KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen

Byens Udvikling

Til Fanny Broholm (MB)

26. marts 2019

Sagsnr.
2019-0075615

Dokumentnr.
2019-0075615-4

Om kompensation for udledning af CO₂ fra kommunale flyrejser

Kære Fanny Broholm

Tak for dine spørgsmål den 18. marts 2019 vedrørende Københavns Kommunes kompensation af CO₂-udledning fra kommunale flyrejser. Spørgsmålene relaterer til indstilling om Praksis for kompensation for CO₂-udslip fra flyrejser, Borgerrepræsentation den 28. februar 2019.

1. I forbindelse med kompensation for udledning af CO₂ fra kommunale flyrejser, hvor stor er da forskellen på, hvor meget CO₂, der kan optages ved henholdsvis at plante træer indenfor kommunegrænsen og så at plante træer gennem betaling af den tyske miljøorganisation Atmosfair?
2. Hvor mange træer ville der kunne plantes i København for beløbet på CO₂ kompensationen fra 2017 på 55000 kr. ganget med de 9 år, som der mangler CO₂ kompensation fra siden medlemsforslaget trådte i kraft i 2010?
3. Er der andre måder at betale CO₂ kompensation end at betale til Atmosfair?

Ad. 1.) Om hvor stor forskellen er på det vedtaget forslag og fuld kompensation hos Atmosfair.

Københavns Kommune kan for 55.000 kr. fuldt kompensere de 442 ton CO₂, der udledes fra flyrejser, foretaget i kommunalt regi i 2017, hos Atmosfair. For det samme beløb kan kommunen plante 215 byskovtræer, som efter Teknik- og Miljøforvaltningens beregning kan optage i alt ca. 621 kg CO₂ årligt. Forskellen på at betale for CO₂ kompensation eller plante træer er derved 441,4 ton CO₂.

Ad, 2) Om skovrejsning i Københavns Kommune som CO₂-kompensation

Hvis Københavns Kommune årligt havde investeret 55.000 kr. over otte år fra 2010 til udgangen af 2017, ville der være plantet 1.720 byskovtræer i Københavns Kommune, som årligt optager 4,9 ton CO₂.

Byens Udvikling

Ad. 3) Om andre måder at betale for CO₂ kompenserings

Njalsgade 13
Postboks 348
2300 København S

EAN nummer
5798009809452

Der eksisterer en række internationale organisationer (bl.a. Carbonfund, Climatecare, Myclimate), der ligesom Atmosfair investerer i skovrejsning, energiprojekter, affaldshåndtering osv. Derudover er der flere danske organisationer (bl.a. Dansk Ornitologisk Forening), som også tilbyder CO₂ kompensering. Kompenseringen sker dog oftest uden for landets grænser og igennem andre organisationer.

I valget af samarbejdet med Atmosfair har Københavns Kommune lagt vægt på tre faktorer i forhold til, at organisationen: 1) Sikrer, at kompensationen er 'ægte'. Det vil sige, at organisationen investerer i et projekt, som ikke ville være etableret uden kommunens kompensation. 2) Er certificeret med standarder inden for CO₂ kompensation. 3) Har transparent projektdokumentation.

Udover at investere igennem organisationer, der varetager CO₂ kompensation, kan Københavns Kommune kompensere eller nedsætte kompensationsbehovet ved følgende tiltag:

1. Udforme en ny rejsepolitik, som skal være med til at reducere mængden af rejser i Københavns Kommune. Det vil reducere det direkte CO₂ aftryk.
2. Bruge tog, bus eller andre rejseformer, når slutdestinationen er i Europa og indenfor en rimelig afstand til København. Det vil reducere det direkte CO₂ aftryk.
3. Investere i et energianlæg, som vil kompensere for de 442 ton CO₂. Det kunne være blandt andet solceller eller vindmøller.
4. Plante 153.000 træer på 40 hektar i Københavns Kommune, som fuldt kompenserer for 442 ton CO₂. Dette er nævnt i *"Orientering om håndtering af beslutning om træplantning i København som CO₂-kompensation"*. Det vil kræve, at kommunen køber areal til formålet.
5. Plante 153.0000 træer i andre dele af Danmark, som også er forslået i *"Orientering om håndtering af beslutning om træplantning i København som CO₂-kompensation"*.

Tiltag 3 til 5 forudsætter, at projekterne er nye og derved giver en reduktion, Københavns Kommune ellers ikke havde opnået.

Med venlig hilsen

Karsten Biering Nielsen
Vicedirektør