

Pia Lindgren

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: Svar: Politikerspørgsmål om status på dialog med Trafikministeriet vedr. handicapparkeringspladser - eDoc sag 2019-0162639
Vedhæftede filer: Brev til Transportministeren.pdf

Fra: TMFKP BA Rådhuspost
Sendt: 26. juni 2019 10:06
Til: Anne-Christine Edda Fischer
Emne: Svar: Politikerspørgsmål om status på dialog med Trafikministeriet vedr. handicapparkeringspladser - eDoc sag 2019-0162639

Kære Anne-Christine Edda Fischer

Tak for henvendelsen til Teknik- og Miljøforvaltningen den 19. juni 2019 om status på dialog med transportministeren om hjemmel til yderligere sanktioner overfor ulovlig parkering på handicap parkeringspladser. Jeg svarer, da spørgsmålet vedrører mit ansvarsområde i forvaltningen.

Jeg kan oplyse, at teknik – og miljøborgmesteren fremsendte det vedhæftede brev til transport-, bygnings- og boligminister Ole Birk Olesen den 29. marts 2019. Hverken borgmesteren eller Teknik- og Miljøforvaltningen har endnu modtaget et svar på henvendelsen. Der er således ikke endnu indledt en dialog om de konkrete punkter, der efterspørges i brevet.

Forvaltningen har dog en igangværende dialog med Transport-, Bygnings- og Boligministeriet om muligheden for ændring af færdselslovens §123 for at give kommunerne hjemmel til at fjerne ulovligt parkerede biler, som holder til væsentlig gene for den øvrige trafik. Hvis der sker fremskridt i denne dialog, vurderer forvaltningen, at spørgsmålet om bortfjernelse af køretøjer, der parkerer ulovligt på handicappladser, også kan drøftes i den sammenhæng.

For god ordens skyld vil jeg nævne, at der er igangsat skærpet kontrol på de konkrete handicappladser i Valby Have efter Teknik- og Miljøudvalgets beslutning herom på mødet den 27. maj 2019. Som angivet i denne indstilling modtager udvalget en fornyet indstilling om håndtering af ulovlig parkering på handicappladser i den øvrige del af byen, når der er modtaget et svar på henvendelsen fra Transport-, Bygnings- og Boligministeriet.

Jeg håber, at du vil videreformidle svaret til relevante politikere.

Rikke Sønderris
Konstitueret vicedirektør
Center for Bygninger

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Byens Anvendelse

Fra: Anne-Christine Edda Fischer
Sendt: 18. juni 2019 17:25
Til: Louise Johannsen; Thomas Højlt
Emne: Status på henvendelse/dialog med trafikministeriet

Hej begge
Nåede I inden valget at komme i dialog med trafikministeriet ang. handicap p-pladser? Eller hvad er status nu?

Med venlig hilsen

Anne-Christine Edda Fischer
Medlemssekretær for Dansk Folkeparti
Borgerrepræsentationens Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE
Økonomiforvaltningen



Til transport-, bygnings- og boligminister Ole Birk Olesen
Transport-, Bygnings- og Boligministeriet

29. marts 2019

Sagsnr.
2019-0068355

Dokumentnr.
2019-0068355-1

Kære Ole Birk Olesen

Jeg retter henvendelse til dig for at henlede din opmærksomhed på den stigende udfordring, Københavns Kommune står overfor i forhold til bilister, der standser eller parkerer ulovligt på parkeringspladser, der er reserveret til personer med handicap.

Personer med handicap har et særligt behov for at anvende bil i forbindelse med ærinder i byen.

Selvom afgiften for at parkere ulovligt på handicappladser blev fordoblet i 2014, så er der stadig mange, der vælger at parkere i strid med reglerne.

Der er cirka 1500 handicappladser i Københavns Kommune, som omfatter både almindelige handicappladser og pladser reserveret til et bestemt køretøj. I 2018 pålagde Københavns Kommune over 2000 afgifter for ulovlig parkering eller standsning på en handicapplads, hvilket udgør stigning på over 10 pct. i forhold til foregående år.

For at dæmme op for det stigende misbrug af disse parkeringspladser, efterspørger Københavns Kommune derfor flere handlemuligheder, der ikke er hjemmel til i eksisterende lovgivning.

Således ser jeg som ansvarlig ressortborgmester for parkeringsområdet i København gerne, at der igangsættes en dialog imellem dit ministerium og min forvaltning om følgende fire forslag, der har til formål at udvide kommunernes beføjelser til at reducere ulovlig parkering og standsning på handicappladser.

1. Hjemmel til at anvende hjullås på køretøjer, der parkerer ulovligt på handicappladser. Hjullås skal kunne anvendes umiddelbart efter, der er pålagt den første afgift for overtrædelse af parkeringsforbud på handicappladser.
2. Hjemmel til at bortfjerne køretøjer, der parkerer ulovligt på handicappladser, hvilket forudsætter en ændring af færdselslovens § 123, som vil give kommunerne hjemmel til at

Rådhuset

1599 København V

EAN nummer
5798009809452

fjerne ulovligt parkerede biler, som holder til væsentlig gene for den øvrige trafik.

3. Ændring af færdselslovens § 121, stk. 5, punkt 2 og 3, så standsning omfattes, så der ligesom for parkering kan pålægges en afgift på 1.020 kr. for standsning på handicappladser, som i dag kun udløser en afgift på 510 kr.
4. Forøgelse af afgiften for ulovlig parkering (og standsning, jf. ovenstående) til firdobbelt takst, hvilket vil være i overensstemmelse med afgiften på 2.040, som udstedes for ulovlig parkering af lastbiler og busser, hvis tilladte totalvægt overstiger 3.500 kg.

Jeg håber, du vil være velvilligt stemt overfor at lade dit ministerium indgå i dialog med min forvaltning om ovennævnte forslag, så der kan skabes bedre rammer for at beskytte parkeringsmulighederne i København for personer med handicap, der har brug for at kunne benytte de parkeringspladser, som er oprettet til dem.

Med venlig hilsen



Ninna Hedeager Olsen