

Susanne Janum

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: Politikerspørgsmål Cykling på Strandpromenaden, Østerbro - 2019-0107897
Vedhæftede filer: Cykling på strandpromenaden.odt

Fra: TMFKP BA Rådhuspost
Sendt: 26. april 2019 13:43
Til: Mette Annelie Rasmussen (Borgerrepræsentationen)
Emne: Politikerspørgsmål Cykling på Strandpromenaden, Østerbro - 2019-0107897

Kære Allan Marouf og Mette Annelie Rasmussen

Tak for henvendelsen den 7. april 2019 til teknik- og miljøborgmester Ninna Hedeager Olsen om cykling på Strandpromenaden. Borgmesteren har bedt mig svare, da spørgsmålet hører under mit område i forvaltningen.

Jeg kan oplyse, at forvaltningen tidligere på baggrund af borgerhenvendelser har vurderet spørgsmålet om ulovlig færdsel på gangarealet. Vores vurdering er fortsat, at promenaden mellem Svanemølleknoppen og kommunegrænsen til Gentofte er korrekt anlagt og skiltet. Promenaden er indrettet med en direkte tilslutning til fortovsdelen af vejen syd for Svanemølleknoppen og med kantsten og flisebelægning til at adskille den fra cykelsti og det øvrige vejanlæg.

Promenadearealet til de gående er skiltet med tavler, som med afmærkningsbekendtgørelsens ord angiver, at promenadearealet er en gangsti, "som skal benyttes af gående og kun må benyttes af disse". De cyklister, der alligevel færdes på promenaden (med kantsten og flisebelægning), færdes dermed i strid med den skilte status af promenaden som et gangareal. Derfor ændrer mere skiltning ikke nødvendigvis på situationen.

Strandpromenadens vejdel var i flere år præget af byggepladskørsel, som forringede fremkommeligheden for cyklister. I dag fremstår vejen med ny asfalt og meget lidt trafik. Forvaltningen vurderer derfor, at det er mest oplagt for cyklister at benytte den lovlige rute ad vejen fremfor at svinge ind på gangarealet, der om sommeren er stærkt befærdet af fodgængere og også pt. har en dårligere belægning.

Der er ikke på nuværende tidspunkt gennemkørsel til Gentofte langs vandet som følge af byggeaktiviteter i Tuborg Havn. Der er til gengæld en privat sti igennem det nye byggeri for enden af Strandpromenaden ind til Scherfigsvej. Forvaltningen har ikke kendskab til, at cyklister benytter denne sti på en uhensigtsmæssig måde. Der er ikke i lokalplanen lagt op til, at denne private sti skal fungere som cykelsti. Området er privat, og det er derfor op til grundejerne at håndtere eventuelle problemer med uhensigtsmæssig færdsel.

Vi sætter altid pris på henvendelser om uhensigtsmæssige trafikforhold, og vi vil følge udviklingen på stedet. Men forvaltningen vurderer som sagt i dette tilfælde, at skiltningen og udformningen af promenaden er korrekt og tilstrækkelig.

Rikke Sønderriis
Konstitueret vicedirektør
Center for Bygninger

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Byens Anvendelse

Susanne Janum

Emne: Cykling på Strandpromenaden, Østerbro-
Vedhæftede filer: Cykling på strandpromenaden.odt

Fra: Mette Annelie Rasmussen (Borgerrepræsentationen)
Sendt: 15. april 2019 12:12
Til: TMFKP Sekretariat
Emne: Vs: Cykling på Strandpromenaden, Østerbro-

Kære Sekretariat

Vil I ikke lige oplyse om der fra TMFs side er planer om at opsætte skilte inden sommeren 2019, på de pågældende område ?

bedste hilsner

MA

Med venlig hilsen

Mette Annelie Rasmussen
Medlem af Borgerrepræsentationen for Radikale Venstre
Gruppeformand
Teknik og Miljøudvalget(TMU)

Fra: Allan M

Sendt: 7. april 2019 10:12

Til: Borgmesteren TMF

Cc: Lars Weiss (Borgerrepræsentationen); Klaus Mygind (Borgerrepræsentationen); Jakob Næsager (Borgerrepræsentationen); Fanny Broholm (Borgerrepræsentationen); Finn Rudaizky (Borgerrepræsentationen); Mette Annelie Rasmussen (Borgerrepræsentationen); Ulrik Kohl (Borgerrepræsentationen); Niels E. Bjerrum (Borgerrepræsentationen); Carl Christian Ebbesen; Helle Dahl Ring; Kathrine Collin Hagan; Ellen Engsted; Axel Thrige Laursen; Henrik Bjørling; Thomas Frederiksen; Ninna Hedeager Olsen

Emne: VS: Cykling på Strandpromenaden, Østerbro-

Kære Ninna og medlemmer af TMU.

Jeg har modtaget en henvendelse fra en borger vedr. cykling på Strandpromenaden på Østerbro.(er vedhæftet).

Jeg vil gerne kvittere for borgerens engagement i sagen, som er rejst sagen over for din forvaltning uden held.

Der er mange borgere i området, særligt børnefamilier og de ældre, som er utrygge ved forholdene på grund af cykling på Strandpromenaden.

Jeg håber oprigtigt at I tager bekymringerne seriøst, de er meget reelle og ikke overdrevet.

Et par forbudsskilte vil sikkert mindske problemets omfang betragteligt.

Hilsen

Allan Marouf

Formand for Østerbro Lokaludvalg.

Til rette vedkommende.

Cykling på Strandpromenaden ved Svanemøllen.

I mange år har Strandpromenaden i hele længden været opdelt af en vejbane, en cykelsti og et fortov adskilt af et græsareal beplantet med træer. Her i de senere år med den voksende cykeltrafik har der været mange cyklister, som har misforstået, at det er i orden at køre på selve fortorvs delen af promenaden. Især da en cykelrute blev åbnet for nogle år siden gennem de nu nedlagte Tuborg grunde. Her startede problemet, fordi mange cyklistpendlere valgte at gennemkøre hele promenaden på fortorvet i stedet for at køre på den anlagte cykeltilkørsel til og fra Hellerup. På grund af mange protester fra de omkring boende borgere valgte Kommunen at opsætte nogle blå anvisningsskilte i den nordlige del af promenaden, som skulle fordele gående og cyklister i de respektive baner.

Men de skilte har haft en meget lille virkning, især efter at Svanemølle stranden blev åbnet. I den forløbne fantastiske sommer var det helt galt, også fordi der ikke er opsat skilte, ser tydeligt anviser at cykling er forbudt ved indgangene ved Svanemøllehavnen og på midten af promenaden ved Kiosken i begge retninger. Da Tuborg grundene for tiden er lukket, er gennemkørsel ikke mulig, hvilket til dels har forhindret pendlere at gennemkøre promenaden. Til gengæld er der nu åbnet ved Scherfigsvej så denne trafik er så småt begyndt igen, idet der stadig foregår meget cykeltrafik ved indgangene ved havnen og ved Strandøre gennem kioskarealet.

Mange frustrerede borgere, som til daglig færdes på promenaden føler sig overrendt af både to- og 3 hjulede cykler, som snor sig ind imellem de gående børn og børn fra omkringliggende børnehaver, voksne, ældre og folk med hunde.

Nu nærmer sommeren sig og det vil derfor være påkrævet at få sat skilte op som tydeligt gør cyklisterne opmærksom på at der ikke må køres på fortorvet. De blå skilte som tidligere blev sat op bl.a. af Gentofte Kommune i den nordlige ende af promenaden er enten nedtaget eller ødelagt som følge af lukningen ind til Tuborg grundene. Tilmed er cykelstien blevet fjernet af Københavns Kommune til fordel for parkering på promenaden. Dette vil yderligere friste cyklisterne til at køre ind på fortorvet.

Det henstilles til foranstaltning, at der bliver sat forbuds skilte op i hver ende af promenaden og i hver retning på midten ved kiosken ved stranden så fodgængerne kan færdes på fortorvet uden cykelkørsel.