

Emne: 2019-0093071 Svar på henvendelse vedr. parkeringsforholdene i Indre By

Fra: TMFKP BF Rådhuspost

Sendt: 26. april 2019 14:37

Til: Christian Christensen

Cc: TMFKP Sekretariat

Emne: 2019-0093071 Svar på henvendelse vedr. parkeringsforholdene i Indre By

Kære Indre By Lokaludvalg,

Tak for jeres henvendelse fra 2. april 2019 til Teknik- og Miljøborgmester Ninna Hedeager Olsen. Da borgmesteren er sygemeldt, svarer jeg, idet spørgsmålene vedrører mit ansvarsområde i forvaltningen.

Da I har henvendt jer til Teknik- og Miljøudvalget, vil jeres henvendelse og dette svar blive videresendt til resten af udvalget, som kan vælge af egen drift at svare på jeres henvendelse.

Forvaltningen har, på baggrund af Lokaludvalgets henvendelse om parkeringsforholdene i Indre By, udarbejdet svar på Lokaludvalgets konkrete spørgsmål og forslag nedenfor.

Svar på spørgsmål om parkeringsforholdene i Indre By

Indre By Lokaludvalg foreslår, at der som princip ikke fjernes parkeringspladser i forbindelse med anlægsprojekter, førend der er anvist erstatningsparkeringspladser. Desuden foreslår Lokaludvalget, at der afsættes midler til køb af parkeringspladser under Israels Plads, til brug for beboerne i Indre By.

Med anlægsprojektet i Frederiksholm Kanal mistede området parkeringspladser.

- Området mistede i alt 80 parkeringspladser i forbindelse med anlægsprojektet.

Mens parkeringsanlægget i Dantes Plads etableres, vil der være færre parkeringspladser i området.

- Parkeringsanlægget i Dantes Plads er et privat parkeringsanlæg. Borgerrepræsentationen besluttede d. 31. maj 2018, at de kommunale pladser på Dantes Plads skulle nedlægges i forbindelse med etablering af de underjordiske pladser.

Vi forstår på Teknik- og Miljøforvaltningen, at man går i gang med Nybrogade-projektet, før der bliver adgang til at parkere under Langebro.

- Pladserne under Langebro er tænkt som erstatningspladser for de parkeringspladser, der blev nedlagt i forbindelse med projekterne på Frederiksholms Kanal og i Nybrogade. Pga. anlægsmåltallet blev etableringen af 136 parkeringspladser under Langebro sat i bero i 2018. Projektet er sat i gang igen i 2019 og Teknik- og Miljøforvaltningen er klar til at sende opgaven i udbud. Det forventes, at anlægget under Langebro er klar til ibrugtagning ultimo 2019. I Nybrogade forventer forvaltningen at nedlægge de besluttede parkeringspladser ultimo 2019.

De nævnte eksempler viser vanskelighederne for bilejerne i Indre By. Fra den ene dag til den anden fjernes parkeringsmuligheder, uden at der i samme takt anvises andre muligheder.

På den baggrund foreslår vi, at man herefter som princip ikke fjerner parkeringspladser i forbindelse med anlægsprojekter, før der er anvist erstatningsparkeringspladser.

- Teknik- og Miljøudvalget tager løbende stilling til bilparkeringsforhold i Indre By og de øvrige bydele i København. Ved indstilling til Teknik- og Miljøudvalget, der omhandler anlægsprojekter, tages der stilling til om det enkelte projekt har konsekvenser for bilparkeringspladser og eventuelt om der skal anlægges erstatningsparkeringspladser.

Erstatningsparkeringspladser er svære at finde i Indre By, men vi vurderer, at parkeringsanlægget under Israels Plads har uudnyttet parkeringskapacitet.

Vi foreslår derfor også, at der afsættes penge i Budget 2020 til en pulje til køb af parkeringspladser i parkeringsanlægget under Israels Plads, som beboerne i Indre By kan benytte på deres beboerlicens i den periode, anlægsarbejder i deres kvarter pågår.

- Parkeringsanlægget under Israels Plads er privatejet. Kommunen lejer 380 parkeringspladser i parkeringshuset, som kan anvendes med en beboerlicens til licenszone Indre By. Forvaltningen råder ikke over en pulje til køb af parkeringspladser i parkeringsanlægget under Israels Plads. Udarbejdelsen af et budgetnotat kræver en politisk bestilling.
- Forvaltningen har ikke tilgængelige data for parkeringsbelægningen i parkeringshuset under Israels Plads. Med udgangspunkt i dialog med borgere, der bruger parkeringshuset, samt egne observationer, er det forvaltningens vurdering, at der er ledig parkeringskapacitet i den del af parkeringshuset, som i dag ikke lejes af kommunen.

Der er ikke indledt dialog med den private ejer af parkeringshuset med henblik på, om det er muligt at leje flere parkeringspladser, hvorfor forvaltningen ikke på nuværende tidspunkt har en forventet pris på udgiften til leje af flere parkeringspladser.

Samtidig foreslår vi, at man sikrer, at biler, der parkerer i P-anlægget under Israels Plads på en beboerlicens, jævnligt benyttes, idet det er opfattelsen, at nogle biler i øjeblikket henstår ubenyttet.

- Københavns Kommune lejer 380 parkeringspladser i det privatejede parkeringshus under Israels Plads, som kan anvendes med en beboerlicens til licenszone Indre By. Licenserne udstedes efter samme principper og med samme anvendelse som licenser til kommunens øvrige offentligt tilgængelige parkeringspladser. Der udstedes én beboerlicens per beboer over 18 år i husstanden.
- Det er forvaltningens vurdering, at det vil kræve en politisk beslutning at fastsætte særskilte regler, der tidsbegrænser brugen af de parkeringspladser, kommunen lejer i parkeringshuset. Det vil desuden kræve en afklaring af, om det er teknisk muligt at registrere længden på parkering i dialog med selskabet Q-Park, der ejer parkeringshuset. Endelig vil det skulle afklares, om det kræver afsætning af særskilte økonomiske midler at gennemføre.

Derudover beder vi om en aktuel oversigt over gadeparkeringspladser i Indre By

- Antallet af parkeringspladser er offentligt tilgængeligt på det interaktive kort <https://kbhkort.kk.dk/spatialmap?> De kan ses ved at aktivere knappen "p-pladser" under temaet "Parkering".
- Det bagvedliggende datasæt er ligeledes offentligt tilgængeligt på kommunens *open data* portal: <https://portal.opendata.dk/dataset?q=P-pladser&organization=city-of-copenhagen>

Med venlig hilsen

Lone Byskov
Vicedirektør
Byens Fysik

Fra: Christian Christensen

Sendt: 2. april 2019 12:48

Til: BRDL_TMU

Cc: Bent Lohmann; Jeppe Lefoli Ernst

Emne: Indre By Lokaludvalg om parkeringsforholdene i Indre By

Kære medlemmer af Teknik- og Miljøudvalget

Jeg har vedhæftet et brev fra Indre By Lokaludvalg om parkeringsforholdene i Indre By.

Venlig hilsen

Christian

Med venlig hilsen

Christian Christensen

Udvalgssekretær

Sekretariatet for Indre By og Christianshavns Lokaludvalg

Teknik- og Miljøudvalget

Indre By Lokaludvalg drøftede i sit møde den 14. marts 2019 bilparkeringsforholdene i Indre By i lyset af aktuelle anlægsprojekter:

- Med anlægsprojektet i Frederiksholm Kanal mistede området parkeringspladser.
- Mens parkeringsanlægget i Dantes Plads etableres, vil der være færre parkeringspladser i området.
- Vi forstår på Teknik- og Miljøforvaltningen, at man går i gang med Nybrogade-projektet, før der bliver adgang til at parkere under Langebro.

De nævnte eksempler viser vanskelighederne for bilejerne i Indre By. Fra den ene dag til den anden fjernes parkeringsmuligheder, uden at der i samme takt anvises andre muligheder.

På den baggrund foreslår vi, at man herefter som princip ikke fjerner parkeringspladser i forbindelse med anlægsprojekter, før der er anvist erstatningsparkeringspladser.

Erstatningsparkeringspladser er svære at finde i Indre By, men vi vurderer, at parkeringsanlægget under Israels Plads har uudnyttet parkeringskapacitet.

Vi foreslår derfor også, at der afsættes penge i Budget 2020 til en pulje til køb af parkeringspladser i parkeringsanlægget under Israels Plads, som beboerne i Indre By kan benytte på deres beboerlicens i den periode, anlægsarbejder i deres kvarter pågår.

Samtidig foreslår vi, at man sikrer, at biler, der parkerer i P-anlægget under Israels Plads på en beboerlicens, jævnlige benyttes, idet det er opfattelsen, at nogle biler i øjeblikket henstår ubenyttet.

Derudover beder vi om en aktuel oversigt over gadeparkeringspladser i Indre By.

Med venlig hilsen

Bent Lohmann,
formand