

Pia Lindgren

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: Opfølgende spørgsmål på brev til Transport-, bygnings- og boligministeren vedr. kommuners sanktionsmuligheder overfor ulovlig parkering og standsning på handicappladser

AppServerName: kkedoc4

Fra: Thomas Højlt
Sendt: 26. april 2019 16:31
Til: Anne-Christine Edda Fischer
Emne: SV: Opfølgende spørgsmål på brev til Transport-, bygnings- og boligminister Ole Birk Olesen vedr. kommuners sanktionsmuligheder overfor ulovlig parkering og standsning på handicappladser

Kære Finn

Tak for din mail til borgmesteren med spørgsmål vedr. kommuners sanktionsmuligheder overfor ulovlig parkering og standsning på handicappladser. Hun har bedt mig svare på den.

Jeg kan oplyse, at forvaltningen forventer at komme med en indstilling til TMU-mødet den 13. maj 2019, som kommer med forslag om håndtering af problemstillingen på Buster Larsens Vej.

Dagsordenen til mødet bliver udsendt på fredag den 3. maj 2019.

Med venlig hilsen

Thomas Højlt
Sekretariatschef
TMF Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen

Fra: Anne-Christine Edda Fischer
Sendt: 25. april 2019 21:37
Til: Borgmesteren TMF
Emne: Opfølgende spørgsmål på brev til Transport-, bygnings- og boligminister Ole Birk Olesen vedr. kommuners sanktionsmuligheder overfor ulovlig parkering og standsning på handicappladser

På vegne af Finn Rudaizky (DF) sender jeg nedenstående spørgsmål.

Kære Karina

Tak for orienteringen om vedlagte brev til Transport-, bygnings- og boligminister Ole Birk Olesen vedr. kommuners sanktionsmuligheder overfor ulovlig parkering og standsning på handicappladser jf. *Medlemsforslag om ulovlig parkering på handicaparkeringspladser*.

Det bliver spændende at se, hvad det munder ud i.

Som det fremgik af medlemsforslaget så fik Dansk Folkeparti en henvendelse fra en borger, der bor på Buster Larsens Vej i Valby, der kunne oplyse, at der i området er flere handicap-parkeringspladser, hvor folk parkerer ulovligt. Trods borgerens mange henvendelser til både politiet og til Parkering

København er der ingen kontrol af den ulovlige parkering. Tilstedeværelsen af Parkering København blev dog noget bedre i tiden op til medlemsforslaget. Nu er tilstedeværelsen desværre faldet igen.

Som det fremgik af sagen har en bil holdt ulovligt på handicapparkeringen Buster Larsens Vej 5 igennem flere år. Og politiet har sågar overfor borgeren bekræftet, at dette er korrekt, idet ejeren af bilen overfor politiet har indrømmet, at det var rigtigt.

I betragtning af, at borgeren i flere år blot har måtte se til at dette er foregået, vil jeg høre, om det er muligt, at Parkering Københavns tilstedeværelse i området igen kan aktiveres ind til, der sammen med ministeriet er fundet en god løsning på denne for alle parter kedelige problemstilling?

Med venlig hilsen,
Finn Rudaizky (DF)

Fra: Birthe Lien

Sendt: mandag, april 1, 2019 9:23 AM

Til: Finn Rudaizky (Borgerrepræsentationen)

Emne: Brev til Transport-, bygnings- og boligminister Ole Birk Olesen vedr. kommuners sanktionsmuligheder overfor ulovlig parkering og standsning på handicappladser

Kære Finn

Til din orientering har forvaltningen i fredags oversendt vedlagte brev til Transport-, bygnings- og boligminister Ole Birk Olesen vedr. kommuners sanktionsmuligheder overfor ulovlig parkering og standsning på handicappladser jf. *Medlemsforslag om ulovlig parkering på handicapparkeringspladser.*

Brevet er tillige publiceret på TMU-portalén.

Med venlig hilsen

Birthe Lien
Udvalgssekretær
TMF Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen



Til transport-, bygnings- og boligminister Ole Birk Olesen
Transport-, Bygnings- og Boligministeriet

29. marts 2019

Sagsnr.
2019-0068355

Dokumentnr.
2019-0068355-1

Kære Ole Birk Olesen

Jeg retter henvendelse til dig for at henlede din opmærksomhed på den stigende udfordring, Københavns Kommune står overfor i forhold til bilister, der standser eller parkerer ulovligt på parkeringspladser, der er reserveret til personer med handicap.

Personer med handicap har et særligt behov for at anvende bil i forbindelse med ærinder i byen.

Selvom afgiften for at parkere ulovligt på handicappladser blev fordoblet i 2014, så er der stadig mange, der vælger at parkere i strid med reglerne.

Der er cirka 1500 handicappladser i Københavns Kommune, som omfatter både almindelige handicappladser og pladser reserveret til et bestemt køretøj. I 2018 pålagde Københavns Kommune over 2000 afgifter for ulovlig parkering eller standsning på en handicapplads, hvilket udgør stigning på over 10 pct. i forhold til foregående år.

For at dæmme op for det stigende misbrug af disse parkeringspladser, efterspørger Københavns Kommune derfor flere handlemuligheder, der ikke er hjemmel til i eksisterende lovgivning.

Således ser jeg som ansvarlig ressortborgmester for parkeringsområdet i København gerne, at der igangsættes en dialog imellem dit ministerium og min forvaltning om følgende fire forslag, der har til formål at udvide kommunernes beføjelser til at reducere ulovlig parkering og standsning på handicappladser.

1. Hjemmel til at anvende hjullås på køretøjer, der parkerer ulovligt på handicappladser. Hjullås skal kunne anvendes umiddelbart efter, der er pålagt den første afgift for overtrædelse af parkeringsforbud på handicappladser.
2. Hjemmel til at bortfjerne køretøjer, der parkerer ulovligt på handicappladser, hvilket forudsætter en ændring af færdselslovens § 123, som vil give kommunerne hjemmel til at

Rådhuset

1599 København V

EAN nummer
5798009809452

fjerne ulovligt parkerede biler, som holder til væsentlig gene for den øvrige trafik.

3. Ændring af færdselslovens § 121, stk. 5, punkt 2 og 3, så standsning omfattes, så der ligesom for parkering kan pålægges en afgift på 1.020 kr. for standsning på handicappladser, som i dag kun udløser en afgift på 510 kr.
4. Forøgelse af afgiften for ulovlig parkering (og standsning, jf. ovenstående) til firdobbelt takst, hvilket vil være i overensstemmelse med afgiften på 2.040, som udstedes for ulovlig parkering af lastbiler og busser, hvis tilladte totalvægt overstiger 3.500 kg.

Jeg håber, du vil være velvilligt stemt overfor at lade dit ministerium indgå i dialog med min forvaltning om ovennævnte forslag, så der kan skabes bedre rammer for at beskytte parkeringsmulighederne i København for personer med handicap, der har brug for at kunne benytte de parkeringspladser, som er oprettet til dem.

Med venlig hilsen



Ninna Hedeager Olsen