

**Til Jakob Næsager**

25. marts 2019

**Svar på spørgsmål vedr. forbindelse mellem Nordhavn S-togsstation og Nordhavn metrostation**

Sagsnr.  
2019-0079663

Dokumentnr.  
2019-0079663-1

Du har den 14. marts 2019 stillet følgende spørgsmål til Økonomiforvaltningen:

Sagsbehandler  
Malene Frydenlund Jørgensen

*Hvad er konsekvenserne af, at Staten har stoppet projektet om en forbindelse mellem Nordhavn S-togsstation og Nordhavn Metrostation?*

Du har den 25. marts 2019, i forbindelse med forhandlingerne om overførselssagen, spurgt, om berosættelsen af projektet har betydning for navngivningen af stationerne.

**Økonomiforvaltningens svar**

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet besluttede den 10. november 2015 at sætte projektet om ombygning af Nordhavn Station (forlængelse af S-togsstationen til Århusgadeviadukten) i bero, da licitationsresultatet konkluderede en fordyrelse af projektet med ca. 31 mio. kr. (2016-priser). Økonomiudvalget blev orienteret herom den 4. december 2015.

Transport- Bygnings- og Boligministeren har den 11. august 2017 tilkendegivet i et brev til overborgmesteren og Frederiksbergs borgmester, at projektet tidligst vil kunne gennemføres i 2022 efter udrulningen af Signalprogrammet for S-banen, samt at det vil kræve en omprojektering. Kravet om omprojektering skyldes, at Metroselskabet har foretaget en ny projektering af deres projekt baseret på den eksisterende infrastruktur, idet Banedanmarks ombygningsprojekt blev sat i bero.

Nordhavn metrostation er geografisk placeret og navngivet "Nordhavn" i lovgivningen om Nordhavnslinjen i 2013. Metrostationen på Nordhavn er besluttet og planlagt som en skiftestation til den eksisterende Nordhavn S-togsstation og er placeret med hovedtrappe og elevatorer på den kommende Nordhavns Plads. Metrostationen bliver endvidere anlagt med en underjordisk gangtunnel under Kalkbrænderihavnsgade med rullende fortov og opgang med elevator ved Århusgadeviadukten. Dette er, sammen med forlængelsen af S-togsstationen til Århusgadeviadukten, en forudsætning for, at der bliver en kort og let tilgængelig skiftevej mellem de to togsystemer.

**Team Mobilitet**

Københavns Rådhus, Rådhuspladsen  
1  
1550 København V

EAN nummer  
5798009800176

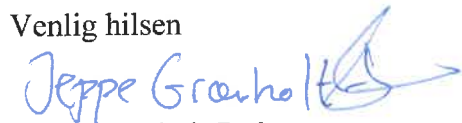
En konsekvens af, at forlængelsen af S-togsstationen ikke er gennemført er, at skiftevejen mellem S-togsstationen og metrostationen forlænges fra ca. 100 meter i tunnel til 300 meter, hvoraf de sidste 200 meter foregår på åben vej til S-togsstationens nuværende indgang i Østbanegade.

Metroselskabet har tidligere vurderet, at en forlængelse af gangafstanden vil medføre færre skift mellem S-tog og metro på Nordhavn. I stedet vurderes størstedelen af passagerne at ville foretage skiftet på Østerport. Det vil have konsekvenser for rejsetid og passagertal, og det vil betyde, at den kollektive trafikforbindelse til Nordhavn ikke fungerer optimalt.

Økonomiforvaltningen og Teknik- og Miljøforvaltningen er i dialog med By & Havn om etablering af vejarealet på Århusgade mellem Østbanegade og Kalkbrænderihavnsgade samt krydset Kalkbrænderihavnsgade/Århusgade, så anlæggene kan stå klar ved åbning af Metro til Nordhavn.

Metroselskabet oplyser, at det forhold, at S-togsstationen endnu ikke er blevet forlænget, ikke har givet anledning til overvejelser i selskabet om at ændre navnet for metrostationen.

Venlig hilsen



Jeppe Grønholt-Pedersen  
Kontorchef