

Susanne Janum

Fra: TMF-Forkontor
Emne: Svar på henvendelse om Dantes Plads (2019-0277322)
Vedhæftede filer: Indre By Lokaludvalg om Dantes Plads_DOCX.PDF; Fagligt notat om Dantes Plads (002).pdf

Fra: Borgmesteren TMF
Sendt: 25. oktober 2019 09:50
Til: Fællespostkasse Indreby Lokaludvalg
Emne: Svar på henvendelse om Dantes Plads (2019-0277322)

Kære Bent Lohmann og Indre By Lokaludvalg

Tak for jeres henvendelse om Dantes Plads fra den 11. oktober 2019.

Da I har henvendt jer til hele Teknik- og Miljøudvalget, svarer jeg her som formand for udvalget. Det betyder også, at jeres henvendelse og dette svar vil blive sendt til de resterende medlemmer af udvalget, der kan reagere af egen drift.

Jeg har bedt Teknik- og Miljøforvaltningen om at forholde sig til jeres henvendelse. Det kan I læse i det vedhæftede.

Som I jo ved, så er beslutningen om parkeringsanlægget desværre truffet i Borgerrepræsentationen for lang tid siden. Derfor er forvaltningen og udvalget ganske bundet i denne sag.

Personligt ville jeg ønske, at sagen stod bedre, og vi ikke stod overfor at etablere et parkeringsanlæg netop her – og jeg vil blive ved med at afsøge muligheder i sagen, men der er ikke mange handlemuligheder tilbage.

Med venlig hilsen

Ninna Hedeager Olsen
Teknik- og Miljøborgmester

KØBENHAVNS KOMMUNE



Notat

Notat om Dantes Plads, spørgsmål fra borgermøde Indre By Lokaludvalg 7. oktober 2019

17. oktober 2019

Sagsnr.
2019-0277322

Dokumentnr.
2019-0277322-2

Baggrund

Borgerrepræsentationen besluttede 17. september 2009 Fornyset P-strategi, der bl.a. beskrev, at forvaltningen i løbet af sommeren 2009 skulle fremlægge en plan for parkering i Indre By, som respekterer ønskerne om trafikalt fredeliggørelse og forøgelse af de byrumsmæssige kvaliteter, samtidig med at udviklingen af Metropolzonen, kulturlivet og forretningslivet tilgodeses.

Efterfølgende besluttede Borgerrepræsentationen 26. august 2010 Byrumsudvikling og Parkeringsstrategi for Indre By, der skulle muliggøre udvikling af byrum og bylivet i Indre By og samtidig tilgodese byens funktion som centrum for handels- og forlystelsesliv.

Der blev udpeget tre lokaliteter på offentlig vej til udbud af retten til privat finansierede P-siloer i Middelalderbyens randområder, hvoraf den ene var Dantes Plads.

Borgerrepræsentationen besluttede 13. oktober 2011 at udmønte strategien på en række områder, herunder at bemyndige forvaltningen til at udpege et antal lokaliteter til etablering af private p-siloer omkring Middelalderbyen med henblik på at igangsætte en udbudsproces i 2012.

Forslag til lokaliteter og udbudsbetingelser blev herefter forelagt til politisk behandling.

Økonomiforvaltningen lagde et udbud op på udbudsportalen i 2013. Udbuddet var afstemt med Teknik- og Miljøforvaltningen.

Udbuddet er løbende blevet genopslået, men der kom ikke bud ind, der kunne godkendes til videre behandling.

I Budget 2016 blev målet om at forbedre parkeringsforholdene for københavnere i Indre By indskrevet i budgetaftalen.

Byens Anvendelse

I Overførselssagen 2015 / 2016 blev en parkeringsmodel besluttet, der skulle gennemføre tiltag, der kunne sikre øget parkeringskapacitet og omdanne overfladeparkering til cykelparkeringspladser og byrum.

Parterne i aftalen blev enige om, at Teknik- og Miljøforvaltningen skulle gennemføre en forprojektering for etablering af underjordiske parkeringsanlæg på Dantes Plads og Jarmers Plads. Derudover blev parterne enige om at nedlægge et antal parkeringspladser på terræn svarende til en fjerdedel af de tilvejebragte pladser, jf. budgetaftalen 2016. Disse nedlagte pladser på gadeplan skal omdannes til cykelparkeringspladser og byrum.

Borgerrepræsentationen besluttede 30.marts 2017 at justere udbuddet om Dantes Plads således, at der i forbindelse med opførelse af parkeringskælder samtidig skulle nedlægges parkeringspladser på terræn.

Forvaltningen gennemførte en forundersøgelse af underjordisk parkeringsanlæg, som skulle danne grundlag for et budgetnotat til budget 18. Samtidig lå udbuddet stadig aktivt på udbudsportalen, da udgangspunktet stadig var at sælge Dantes Plads for at få bygget et underjordisk parkeringsanlæg og dermed skaffe parkeringspladser.

Samtidig betød de seneste politiske beslutninger, at byrummet blev vægtet endnu højere end i 2011, idét terrænparkeringen på pladsen ønskedes nedlagt.

31. maj 2018 blev et tilbud fra Q-park om at købe Dantes Plads på udbudsbetingelser godkendt og besluttet af Borrepræsentationen. Det betyder, at der udover at få etableret 214 nye parkeringspladser vil blive nedlagt 49 parkeringspladser på terræn og dermed frigivet ca. 1.000 m² til byrum for bløde trafikanter og etableres større bede, flere bænke, skraldespande og cykelparkeringspladser.

Dermed opfyldes der både et behov om flere parkeringspladser og målet om at omdanne terrænparkering til cykelparkeringspladser og byrum.

Forvaltningens faglige bemærkninger til henvendelsen fra Indre Bys Lokaludvalg 11. oktober 2019

- *at parkeringsanlægget vil bidrage til klimakrisen og ikke er i overensstemmelse med landets klima- og miljøpolitik.*

Forvaltningen har ikke oplysninger, der kan be- eller afkræfte ovenstående udsagn.

- *at det i byggefasen på 2-3 år vil medføre lukning af erhverv og være til betydelige gene for de omkringboende samt være sundhedsfarligt for især de ældre beboere i området.*

København undergår mange byggeprocesser, og der findes ikke statistik eller andre opgørelser over, om disse har erhvervsmæssige konsekvenser for de enkelte lokalområder.

- *at der er nok parkeringspladser i nærområdet og ledig kapacitet i parkeringsanlæg i nærheden, ligesom der er parkeringsanlæg på vej på under Langebro og på Postgrunden. Parkerings-anlægget under BLOX har angiveligt en belægning på 3-4 %.*

Københavns Kommune har gennem parkeringsforlig siden 2009 arbejdet for sikre øget parkeringskapacitet i Indre By og omdanne overfladeparkering til cykelparkeringspladser og byrum.

- *at trafikforholdene i Vester Voldgade og især i krydset Vester Voldgade / Stormgade vil blive forværret. Borgerne har oplevet en stærk stigning i cykeltrafikken, efter at Lille Langebro er åbnet.*

Forvaltningen er blevet bedt om at finde løsninger, der kan fredeliggøre trafikken på Stormgade, og forventer at disse tiltag vil forbedre afviklingen af trafikken på Vester Voldgade, især i krydset Stormgade/Vester Voldgade.

- *Debatten viste også, at borgerne mener, at det er svært at få en dialog med Københavns Kommune om projektet.*

Teknik- og Miljøforvaltningen har deltaget i tre borgermøder og svaret på alle henvendelser. Derudover blev et udkast til VVM-screeningsafgørelsen sendt i nabohøring ud over den formelle partshøring. Nyindretningen af Dantes Plads har været i offentlig høring for at give borgerne mulighed for at give input og gode idéer til den konkrete indretning af pladsen.

- *Indre By Lokaludvalg drøftede planen om parkeringsanlægget i sit møde den 10. oktober 2019 og besluttede som opfølgning på borgermødet den 7. oktober 2019 at sende jer nedenstående spørgsmål og bemærkninger om projektet:*
- *Hvorfor skal der etableres 214 nye parkeringspladser på Dantes Plads? Hvilket behov vil man dække?*

Gennem de seneste ti års politiske forlig omkring parkering har der været en målsætning om at skabe flere parkeringspladser i Indre By og at omdanne terrænparkering til cykelparkeringspladser og byrum. (jf. baggrundsafsnittet)

- *Hvordan tænkes ind- og udkørsel fra parkeringskælderens til Vester Voldgade indrettet? Borgerne frygter, at det bliver et kaos af biler, skolebørn på vej til eller fra Den Classenske Legatskole og masser af cyklister på vej til og fra Lille Langebro.*

En trafiktælling fra september 2017 viste, at der kørte ca. 28.400 cyklister over Langebro. En analyse fra Real Dania fra 2019 angiver, at det kan forventes, at 6-10.500 af disse cyklister vil benytte Lille Langebro. En del af disse vil fortsætte ad Vester Voldgade. Hertil kommer de ca. 3.500 cyklister, der i dag kører på Vester Voldgade.

Cyklister der kører mod Rådhuspladsen, vil kun være i konflikt med de bilister til parkeringskælderens under Dantes Plads, som kommer fra Ny Kongensgade, hvilket vil være yderst begrænset. Cyklister, der cykler mod Lille Langebro, vil være i potentiel konflikt med de bilister, der skal til og fra parkeringskælderens under Dantes Plads.

I forbindelse med etableringen af parkeringskælderens bliver der etableret en venstresvingsbane, hvor tre biler kan vente, til der bliver en åbning i cykeltrafikken, inden de svinger ind i parkeringskælderens.

Ved opkørslen fra parkeringskælderens vil der være et vandret areal, hvor bilisterne kan holde stille, inden de krydser fortovet og cykelstien ved ophold fodgænger og cykeltrafikken. Venteearealet er designet til at give bilisterne gode oversigtsforhold til både højre og venstre. På grund af signalanlægget ved Stormbroen vil der komme et naturligt ophold i cykeltrafikken, som bilisterne til og fra parkeringskælderens kan benyttes til udkørsel.

I forhold til fodgængere forventes adgangen til parkeringskælderens ikke at skabe væsentlige konflikter, da både bilisternes og de gåendes hastighed vil være meget lav.

- *Da man nyanlagde Vester Voldgade blev det nævnt, at det skulle være en fredelig promenade med træer og brede fortove, man kunne opholde sig på, og ikke mindst skoleeleverne på Den Classenske Legatskole skulle bruge gaden til ophold i frikvartererne. Er det fortsat målet med Vester Voldgade?*

Forvaltningen vurderer, at Vester Voldgade fortsat vil være en fredelig gade med træer og brede fortove, man kan opholde sig på, efter at der etableres en parkeringskælder og Dantes Plads nyindrettes.

Trafikmængderne er relativt små, og de brede fortove med træer på den nordøstlige side mod Slotsholmen bliver kun berørt under byggefasen.

- *Har man, da man traf beslutningen om parkeringsanlæg på Dantes Plads, taget i betragtning, at pladsen blev nyanlagt i 2011?*

På grund af, at pladsen var nyanlagt og vel modtaget, blev det indskrevet i udbuddet, at pladsen skulle retableres, som den fremstår i dag.

- *På lokaludvalgets borgermøde den 7. oktober 2019 om parkeringsanlæg på Dantes Plads oplyste en repræsentant for Carlsbergfondet, at fondet har tilbudt Københavns Kommune at købe Dantes Plads. Vi beder om en redegørelse om, hvordan kommunen har håndteret tilbuddet.*

Det er ikke kommunen, der kan eller skal modtage et købstilbud fra Carlsbergfondet eller andre. Det er den nuværende ejer Q-Park, som overtog Dantes Plads 1. juni 2018.

Det fremgår af salgsaftalen, at køberen senest to år efter overtagelsen (dvs. 1. juli 2020) skal ansøge om byggetilladelse. Efter modtagelse af byggetilladelsen skal køber inden for et år påbegynde byggeriet. Overholdes fristerne ikke, har kommunen ret, men ikke pligt til at overtage Dantes Plads til den oprindelige købesum uden renter og uden tillæg af eventuelle anlægs eller bygningers værdi.

Derudover indgår Københavns Kommunes sædvanlige servitutter om gevinstandel og tillægskøbesum. Gevinstandelsklausulen indebærer, at hvis ejeren videresælger ejendommen, inden parkeringsanlægget er opført, skal Københavns Kommune have 95 % af fortjenesten herved.

- *Parkeringsanlægget vil skulle benyttes af op til 1.000 biler dagligt og overfladen indbyder til ophold, men der er ikke indarbejdet toiletter i projektet. Hvorfor ikke? Der er frygt blandt borgerne for, at man senere vil skulle opstille mobile toiletter på pladsen, sådan som det er sket på Ofelia Plads, for at opfylde behovet for toiletter.*

Af VVM-screeningen af parkeringsanlægget til 214 biler fremgår det, at mertrafikken fra parkeringskælderen vurderes til at blive ca. 200-400 køretøjer dagligt på hverdage, og ca. 250-450 køretøjer i weekender. Disse tal er baseret på tællinger fra et tilsvarende p-anlæg i et bynært område, men der vil være store variationer over året og over ugen.

Ofelia Plads er 15.000 m² og beliggende langs havnen, hvor der de senere år er sket en opblomstring i udelivet og arrangementer. Dantes Plads forventes fortsat at være en mere lokal plads, der henvender sig til beboere, og turister med ærinde til de omkringliggende museer og øvrige turistattraktioner.

- *I det oprindelige udbudsmateriale stod der, at der skulle være en lokalplan for projektet. Forvaltningen oplyste i borgermødet den 7. oktober 2019, at man gik væk fra kravet om lokalplan, da man sjældent udarbejder lokalplaner for et vejområde. Men dette er ikke et vejområde. Det er et byggeprojekt af betydning for de omkringboende. Man kan sammenligne det med lokalplanerne for metroforpladserne på Cityringen. En lokalplanproces inden en endelig beslutning om at sælge Dantes Plads til etablering af parkeringsanlæg ville have sikret en borgerinddragelse, der kunne have belyst projektet fra flere sider.*

I udbudsmaterialet fremgår det, at et parkeringsanlæg på Dantes Plads vil kræve forudgående udarbejdelse af lokalplan af hensyn til udformning og placering af de dele af anlægget, der skal etableres over terræn. Lokalplanen ville have fastlagt nyindretningen af pladsen og ikke ændret på beslutningen om, hvorvidt der skulle etableres et parkeringsanlæg under pladsen.

Det følger af planlovens § 13, stk. 2, at alle større bygge- og anlægsarbejder kræver lokalplan. Teknik- og Miljøforvaltningen har vurderet, at det konkrete projekt ikke er lokalplanpligtigt, idet der ikke er tale om et større bygge- eller anlægsarbejde i planlovens forstand.

Vurderingen af lokalplanpligt sker altid på baggrund af en vurdering af det konkrete projekts påvirkning af det pågældende område. Det afgørende i vurderingen er, hvorvidt der sker en væsentlig indvirkning på det eksisterende miljø. Teknik- og Miljøforvaltningen har i den konkrete sag vurderet, at projektet ikke har et omfang, der udløser krav om lokalplan. I vurderingen er der lagt vægt på, at antallet af parkeringspladser i parkeringskælderen ikke vurderes at ville medføre en væsentlig ændring af trafikmønstret i området, da der i dag er parkering på overfladen og indkørsel fortsat sker fra Vester Voldgade. Teknik- og Miljøforvaltningen har desuden lagt vægt på, at de fysiske ændringer over jorden ikke har et omfang, der udløser lokalplanpligt. I vurderingen er områdets særlige karakter som offentlig plads i et følsomt historisk område indgået, men det er vurderet, at de fysiske ændringer over jorden sammenholdt med trafik til og fra parkeringskælderen ikke vil medføre en væsentlig påvirkning.

Det blev tidligere i processen, i forbindelse med udbuddet af rettighederne til at anlægge et underjordisk p-anlæg, antaget, at projektet ville forudsætte tilvejebringelse af en lokalplan, men efter en nærmere vurdering af det forelagte projektmateriale vurderede Teknik- og Miljøforvaltningen af ovenfor nævnte årsager, at projektet ikke medførte krav om lokalplan efter planlovens § 13, stk. 2.

Dantes Plads var offentlig vej og som forudsætning for salget af ejendommen er pladsen blevet nedlagt som offentlig vej og udmatrikuleres. Som sikkerhed for, at pladsen oven på parkeringsanlægget fortsat har status af offentlig vej, er der tinglyst en for Københavns Kommunes ubetingede råden over pladsen, og dermed opretholdes status af offentlig vej på selve pladsen.

Der har været en offentlig høring på Bliv Hørt, som med hjemmel i vejloven sikrer, at de berørte parter bliver hørt og får mulighed for at bidrage med viden og ønsker til projektet.

Afgørelsen vedr. lokalplan er 24. juni 2019 påklaget i Planklagenævnet. Planklagenævnet har endnu ikke behandlet klagen, men har 8. august 2019 afgjort, at de ikke giver sagen opsættende virkning.

- *Hvorfor lægger man ind- og udkørsel til parkeringsanlægget ud mod den forholdsvis fredelige Vester Voldgade? Ind- og udkørsel bør ligge ud mod H.C. Andersens Boulevard.*

Argumenterne for ikke at lægge nedkørslen fra H.C. Andersens Boulevard er, dels at det vil øge risikoen for uheld ved ned- og opkørslen fra parkeringskælderen, da den manøvre vil ske i et væsentligt mere kompliceret trafikmiljø og ved højere hastighed end på Vester Voldgade.

Derudover vil bilisterne skulle krydse en mere befærdet cykelsti end den på Vester Voldgade. Samtidig forøges risikoen for flere vejbaneskift end i dag for at komme ned i parkeringskælderen. Det vil medføre en mere ujævn afvikling af trafikken og farlige situationer.

- *Parkeringsprojektet vil forringe det visuelle indtryk af en akse mellem Glyptoteket og Christiansborg.*

Det visuelle indtryk af akse mellem Glyptoteket og Christiansborg bliver bearbejdet i projektet. Det skal dog bemærkes, at akse i dag er domineret af træernes kroner og de parkerede biler på pladsen.

- *Offentligheden mangler ordentligt svar fra kommunen på klima- og miljøkonsekvenserne af at etablere et parkeringsanlæg på Dantes Plads.*

Projektet er blevet screenet efter reglerne i VVM-bekendtgørelsen og miljøkonsekvenserne er blevet forelagt Teknik- og Miljøudvalget 27. maj 2019.

Handlerummet i VVM-screeningsafgørelsen er alene en vurdering og afvejning af, om projektet vil kunne gennemføres uden væsentlige miljøgener i henhold til de faglige kriterier i miljøvurderingsloven.

Forvaltningen har vurderet, at der samlet set ikke er så væsentlige virkninger på miljøet, at der skal gennemføres en miljøvurderingsproces.

VVM-afgørelsen er 24. juni 2019 påklaget Miljø- og Fødevarerklagenævnet. Nævnet har ikke vendt tilbage med afgørelse og har endnu ikke svaret på, om klagen har opsættende virkning.

- *Kan naboer til byggepladsen forvente kompensation for de gener, de påføres i byggefasen? Beboere i nærheden af metrobyggepladser fik en sådan kompensation.*

En eventuel kompensation for de gener beboerne påføres i byggefasen vil være et privatretligt spørgsmål mellem Q-park og beboerne.

Metroen blev gennemført ved en anlægslov, som fastlagde muligheden for kompensation.

- *Vil Q Park som ejer af overfladen kunne etablere udeservering på Dantes Plads uden at tage hensyn til kommunale regler for udeservering? Der sker så vidt vides på det private areal Magasin Torv.*

De kommunale regler om råden over vej til udeservering gælder fortsat på Dantes Plads efter ombygningen, da den fortsat har status af offentlig vej.

Hans Christian Karsten
Vicedirektør



Indre By Lokaludvalg

Økonomiudvalget
Teknik- og Miljøudvalget
Økonomiforvaltningen
Teknik- og Miljøforvaltningen

Den 7. oktober 2019 var Indre By Lokaludvalg vært for et borgermøde i Nationalmuseet om planen om et parkeringsanlæg under Dantes Plads. Ca. 80 borgere deltog.

I mødet orienterede

- Q-Park, Ja-Ja Arkitekter og GHB Landskabsarkitekter om parkeringsanlægget og om, hvordan overfladen indrettes.
- Teknik- og Miljøforvaltningen om baggrunden for beslutningen om et parkeringsanlæg på Dantes Plads og om den videre proces.
- Nationalmuseet om museets syn på projektet.
- Borgergruppen for Dantes Plads om, hvordan borgerne i nærområdet ser på projektet.

Den efterfølgende debat viste, at der blandt borgerne er stor modstand mod parkeringsanlægget. Borgerne mener,

- at parkeringsanlægget vil bidrage til klimakrisen og ikke er i overensstemmelse med landets klima- og miljøpolitik.
- at det i byggefasen på 2-3 år vil medføre lukning af erhverv og være til betydelige gene for de omkringboende samt være sundhedsfarligt for især de ældre beboere i området.
- at der er nok parkeringspladser i nærområdet og ledig kapacitet i parkeringsanlæg i nærheden, ligesom der er parkeringsanlæg på vej på under Langebro og på Postgrunden. Parkeringsanlægget under BLOX har angiveligt en belægning på 3-4 %.

11. oktober 2019
J.nr. 2019-0272816

- at trafikforholdene i Vester Voldgade og især i krydset Vester Voldgade / Stormgade vil blive forværret. Borgerne har oplevet en stærk stigning i cykeltrafikken, efter at Lille Langebro er åbnet.

Debatten viste også, at borgerne mener, at det er svært at få en dialog med Københavns Kommune om projektet.

Indre By Lokaludvalg drøftede planen om parkeringsanlægget i sit møde den 10. oktober 2019 og besluttede som opfølgning på borgermødet den 7. oktober 2019 at sende jer nedenstående spørgsmål og bemærkninger om projektet:

- Hvorfor skal der etableres 214 nye parkeringspladser på Dantes Plads? Hvilket behov vil man dække?
- Hvordan tænkes ind- og udkørsel fra parkeringskælderen til Vester Voldgade indrettet? Borgerne frygter, at det bliver et kaos af biler, skolebørn på vej til eller fra Den Classenske Legatskole og masser af cyklister på vej til og fra Lille Langebro.
- Da man nyanlagde Vester Voldgade blev det nævnt, at det skulle være en fredelig promenade med træer og brede fortove, man kunne opholde sig på, og ikke mindst skoleeleverne på Den Classenske Legatskole skulle bruge gaden til ophold i frikvartererne. Er det fortsat målet med Vester Voldgade?
- Har man, da man traf beslutningen om parkeringsanlæg på Dantes Plads, taget i betragtning, at pladsen blev nyanlagt i 2011?
- På lokaludvalgets borgermøde den 7. oktober 2019 om parkeringsanlæg på Dantes Plads oplyste en repræsentant for Carlsbergfondet, at fondet har tilbudt Københavns Kommune at købe Dantes Plads. Vi beder om en redegørelse om, hvordan kommunen har håndteret tilbuddet.
- Parkeringsanlægget vil skulle benyttes af op til 1.000 biler dagligt og overfladen indbyder til ophold, men der er ikke indarbejdet toiletter i projektet. Hvorfor ikke? Der er frygt blandt borgerne for, at man senere vil skulle opstille mobile toiletter på pladsen, sådan som det er sket på Ofelia Plads, for at opfylde behovet for toiletter.
- I det oprindelige udbudsmateriale stod der, at der skulle være en lokalplan for projektet. Forvaltningen oplyste i borgermødet den

7. oktober 2019, at man gik væk fra kravet om lokalplan, da man sjældent udarbejder lokalplaner for et vejområde. Men dette er ikke et vejområde. Det er et byggeprojekt af betydning for de omkringboende. Man kan sammenligne det med lokalplanerne for metroforpladserne på Cityringen. En lokalplanproces inden en endelig beslutning om at sælge Dantes Plads til etablering af parkeringsanlæg ville have sikret en borgerinddragelse, der kunne have belyst projektet fra flere sider.

- Hvorfor lægger man ind- og udkørsel til parkeringsanlægget ud mod den forholdsvis fredelige Vester Voldgade? Ind- og udkørsel bør ligge ud mod H.C. Andersens Boulevard.
- Parkeringsprojektet vil forringe det visuelle indtryk af en akse mellem Glyptoteket og Christiansborg.
- Offentligheden mangler ordentligt svar fra kommunen på klima- og miljøkonsekvenserne af at etablere et parkeringsanlæg på Dantes Plads.
- Kan naboer til byggepladsen forvente kompensation for de gener, de påføres i byggefasen? Beboere i nærheden af metrobyggepladser fik en sådan kompensation.
- Vil Q Park som ejer af overfladen kunne etablere udeservering på Dantes Plads uden at tage hensyn til kommunale regler for udeservering? Der sker så vidt vides på det private areal Magasin Torv.

Med venlig hilsen

Bent Lohmann,
formand