



KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen

Byens Udvikling

NOTAT

Til Kjeld A. Larsen,
Formand for Rådet for Bæredygtig Trafik
Medlem af Indre By Lokaludvalg

25. oktober 2018

Sagsnr.
2018-0276927

**Alternative beregningsmetoder til udvidelse af Københavns
Kommunes CO₂-regnskab**

Dokumentnr.
2018-0276927-2

Kære Kjeld A. Larsen

Tak for dit spørgsmål den 17. oktober 2018 vedrørende alternative opgørelser af Københavns Kommunes CO₂-udledninger som grundlag for byens klimamål.

Konkret spørger du om: 1) hvor langt Københavns Kommune er kommet i overvejelser og praksis om en alternativ beregningsmetode og 2) hvorvidt en sådan alternativ beregningsmetode vil danne baggrund for byens klimamål.

Ad 1) Overvejelser og praksis om alternative beregningsmetoder
Københavns Kommunes CO₂-regnskab ligger til grund for målet om CO₂-neutralitet og er baseret på KL's CO₂-beregner fra 2009.

GPC-standarden (Global Protocol for Community-Scale Greenhouse Gas Emission Inventories) er en international standard for byers og regioners CO₂-regnskab offentliggjort i 2014. København rapporterede efter GPC-standarden i 2015 som led i Global Covenant of Mayors.

Københavns GPC-rapportering dækker Scope 1-2, som er de direkte CO₂-udledninger i byen og de indirekte CO₂-udledninger knyttet til energiforbrug og -forsyning.

GPC-standarden indeholder desuden Scope 3, som er alle øvrige indirekte CO₂-udledninger. København har ikke offentliggjort opgørelser heraf.

Sideløbende med GPC-standarden har bynetværket C40 i samarbejde med udvalgte byer fokuseret på "forbrugsbaserede CO₂-emissioner". C40 arbejder på et oplæg til, hvordan organisationen kan understøtte byernes behov på dette område.

Et budgetforslag til videre arbejde med forbrugsbaserede emissioner blev ikke vedtaget i årets budgetforhandlinger for 2019. Indtil videre følger Teknik- og Miljøforvaltningen derfor C40's arbejde.

Byens Udvikling

Njalsgade 13
Postboks 348
2300 København S

EAN nummer
5798009809452

Ad 2) Alternative beregningsmetoder for byens klimamål

Vedrørende Scope 3 og forbrugsbaserede emissioner er det selvsagt vanskeligt at sætte mål på størrelser, der endnu ikke er klart definerede og målbare.

Der er ikke vedtaget politiske mål for Scope 3 eller forbrugsbaserede emissioner.

Københavns Kommune arbejder dog allerede på en række områder, der påvirker CO₂-udledningen i mere bred forstand. Det gælder bl.a. grønne indkøb samt ressourcer og affald.

Jeg håber, det besvarer dine spørgsmål.

Med venlig hilsen

Lene Mårtensson
Centerchef

Susanne Janum

Emne: greenhouse gas protokol

Fra: kjeld.allan.larsen

Sendt: 17. oktober 2018 11:33

Til: TMFKP BU Rådhuspost

Emne: greenhouse gas protokol

kære Lene Mårtensson

I forlængelse af vor mailudveksling om vejtrafikkens drivhusgasudslip vil jeg gerne have information om planerne for måling af drivhusgasudslip i kommunen set i lyset af den interessante rapport "Global Protocol for Community-Scale Greenhouse Emission Inventories" - se vedhæftede link.

Her opfordres byerne i sammenslutningen C40 cities, som nu omfatter 70 byer, heriblandt København, om at anvende den samme standard til at måle og rapportere drivhusgasudslippet i de deltagende byer. København skal være vært for det kommende møde i gruppen.

Det interessante er, at opfordringen lægger vægt på at tage udgangspunkt i forbruget og ikke blot det territoriale udslip, dvs. også at indregne den internationale transport som udgår fra byerne, herunder flytransport og den med flytrafikken forbundne transport til og i lufthavnen. Udgangspunktet for beregningen er også, at de drivhusgasser, som fremkommer ved en given produktion i udlandet også skal indregnes, såfremt de forbruges i de store byer. Det er jo den målemetode, som jeg så mange gange har opfordret København kommune til alternativt at beregne som udgangspunkt for kommunens klimapolitik og senest har opfordret regeringen til at gøre i en artikel til Altinget. Mit spørgsmål lyder: hvor langt er Københavns kommune kommet i sine overvejelser og praksis om et sådant alternativt beregningsmetode for sit drivhusgasudslip som baggrund for sin klimapolitik?

mvh

Kjeld A. Larsen

formand for Rådet for Bæredygtig Trafik

medlem af Indre By Lokaludvalg