

Kitt Nielsen

Emne: VS: 2018-0135530 Svar på opfølgende politikerspørgsmål fra Niels E. Bjerrum vedr. historiske plakatsøjler på Rådhuspladsen.
Vedhæftede filer: MCW-3-SSA-SSA-Rhp-DWG-010.pdf

Fra: TMFKP BD Rådhuspost

Sendt: 25. maj 2018 12:04

Til: Niels E. Bjerrum (Borgerrepræsentationen) <Niels_E._Bjerrum@kk.dk>

Emne: 2018-0135530 Svar på opfølgende politikerspørgsmål fra Niels E. Bjerrum vedr. historiske plakatsøjler på Rådhuspladsen.

Kære Niels E. Bjerrum.

Hermed svar fra Jon Pape på din henvendelse til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Med venlig hilsen

Idunn Haraldsdóttir

Specialkonsulent

Sekretariat - U

KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen

Byens Drift

Kære Niels.

Tak for din henvendelse fra den 14. maj 2018 med opfølgende spørgsmål vedrørende historiske plakatsøjler på Rådhuspladsen.

Kontrakten med AFA JCDecaux er underskrevet den 30. juni 2015, og den tilhørende allonge er underskrevet den 18. august 2016. Kontrakten omfatter drift og vedligehold af de 23 aktuelt opsatte historiske plakatsøjler, idet en af de i alt 24 historiske søjler er nedtaget og på lager.

Vi kan ikke svare på, præcist hvor mange ressourcer kommunen har afsat til afrensning af ulovligt opsatte plakater. Det skyldes at afrensningen af ulovligt opsatte plakater indgår som en del af Københavns Kommunes graffitiordning. Her afrenses i lighed med ulovligt opsatte plakater også graffiti og klistermærker på byudstyr, inventar, vejskilte osv. inden for de kontrakter med eksterne entreprenører, der hører under graffiti-bekæmpelsen. Men der findes ikke umiddelbart opgørelser over, hvor stor en andel af afrensningen, der vedrører plakater alene.

Kontrakten med AFA JCDecaux om det reklamebærende byudstyr hører i Teknik- og Miljøforvaltningen under Byens Drift, hvor således også evt. forhandlinger om ændringer af kontrakten hører til. Forvaltningen er ikke umiddelbart bekendt med de kontraktuelle forhold på Frederiksberg og kan derfor ikke udtale os om, hvorvidt eller hvordan deres kontrakt med AFA JCDecaux adskiller sig fra vores.

Angående hvor mange ressourcer AFA JCDecaux årligt anvender på henholdsvis løbende afrensning af opsatte plakater og vedligeholdelse af selve plakatsøjlerne, har Københavns Kommune ikke indblik i den detaljerede ressourceallokering hos AFA JCDecaux til drift og vedligehold af de enkelte udstyrselementer eller -typer.

Det fremgår af kontrakten, at AFA JCDecaux er forpligtet til at forestå sædvanlig vedligeholdelse og rengøring af byudstyr, samt at de skal rense søjlerne i bund for plakater og lignende minimum hver tredje måned.

Det fremgår også af kontrakten, at restaurering af de historiske plakatsøjler foretages af Københavns Kommune efter en plan som koordineres med AFA JCDecaux. Restaureringen vil foregå løbende i kontraktperioden, hvis der politisk i Københavns Kommune vedtages at afsætte midler til dette formål.

En renovering af de historiske plakatsøjler har ikke umiddelbart noget at gøre med, hvorvidt de udgør en sikkerhedsmæssig risiko for borgerne. Forvaltningen har på nuværende tidspunkt ikke ressourcer til at gennemføre en renovering, og et renoveringsprojekt vil således forudsætte en politisk beslutning og bevilling dertil. Såfremt en eller flere historiske plakatsøjler på et senere tidspunkt måtte blive vurderet at udgøre en sikkerhedsmæssig risiko for borgerne, vil forvaltningen naturligvis i et sådant tilfælde konkret tage stilling til om søjlen umiddelbart kan sikres, om den skal nedtages eller andet.

Som ønsket, vedhæfter jeg den myndighedsgodkendte situationsplan over Metroselskabets forpladsprojekt på Rådhuspladsen. På tegningen fremgår entreprisegrænsen for forpladsprojektet og entreprisegrænsen for den retablering efter arbejdspladsen der også vil finde sted.



Jeg gør opmærksom på, at der er sket mindre belægningsændringer i forbindelse med myndighedsbehandlingen, og at situationsplanen på det punkt ikke er helt retvisende.

Med hensyn til spørgsmålet om de sikringsmæssige aspekter af Rådhuspladsen, er jeg usikker på hvad du spørger ind til. Jeg tror du mener terrorsikring, men du må meget gerne uddybe hvad der menes.

Med venlig hilsen
Jon Pape
Serviceområdechef
Byens Drift

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen

Start på videresendt besked:

Fra: Niels E. Bjerrum (Borgerrepræsentationen)
Dato: 14. maj 2018 kl. 15.04.48 CEST
Til: Søren Peter Kristensen, Jon Pape
Cc: Allan Mylius, Joakim Zachø Weylandt <jzw@byensdesign.dk>
Emne: Vedr.  **Rejste spørgsmål til svar fra forvaltningen TIL KOMMENTERING inden respons til Niels Bjerrum** 

Kære Jon,

Vil du se på nedenstående uddybende spørgsmål og sende svar retur til mig og de andre gentlemen på denne mail?

MED VENLIG HILSEN

NIELS E. BJERRUM
Medlem af Københavns Borgerrepræsentation samt folketingskandidat (A)

Den 14. maj 2018 kl. 15.00 skrev Søren Peter Kristensen:

Kære Niels,

Tak for behagelig telefonsamtale.

Som lovet fremsendes hermed ønsker til uddybende spørgsmål til forvaltningen.

Disse er forlods sendt til Allan Mylius Thomsen, der finder spørgsmålene relevante og som ikke har yderligere tilføjelser / kommentarer.

Vi vender snarligst tilbage vedr. det ønskede møde i juni.

De venligste hilsner

Søren Peter Kristensen

Kære Niels

Tak for din henvendelse fra den 24. april 2018 til teknik- og miljøborgmester Ninna Hedeager Olsen om opstilling af plakatsøjler på Rådhuspladsen. Borgmesteren har bedt mig svare, fordi din henvendelse hører under mit ansvarsområde i forvaltningen.

Forvaltningen har i kontrakten med AFA JCDecaux om det reklamebærende byudstyr fået indføjnet, at AFA JCDecaux drifter de 24 søjler i byen til fri opsætning af plakater – de såkaldte historiske søjler.

Hvornår er aftalen indgået ?

AFA JCDecaux har ingen kommercielle interesser i disse søjler, da de alene bliver brugt til fri opsætning af plakater.

Hvor mange ressourcer har kommunen afsat til afrensning af ulovligt opsatte plakater i 2018 ?

Kontrakten giver ikke mulighed for at føje yderligere plakatsøjler til uden at forhandle med AFA JCDecaux først om,

Hvem i forvaltningen skulle forhandle disse forhold og er der indtryk af at de kontraktuelle forhold mellem AFA JCDecaux og kommunen, adskiller sig fra forholdene på Frederiksberg, der har indledt en renovering af deres historiske plakatsøjler efter samråd med AFA JCDecaux ?

hvad det i givet fald ville skulle koste kommunen. Man må derfor påregne en meromkostning til drift og vedligeholdelse,

Hvor mange ressourcer har AFA JCDecaux årligt anvendt siden aftalen blev indgået, på henholdsvis løbende afrensning af opsatte plakater og vedligeholdelse af selve plakatsøjlerne bygningsmasse ?

hvis der skal sættes flere plakatsøjler op på Rådhuspladsen uanset, om de eventuelt nye søjler skulle driftes af enten AFA JCDecaux eller kommunen selv.

Hvorledes er driften af de nuværende 23 historiske plakatsøjler fordelt mellem kommunen og AFA JCDecaux

Forvaltningen har i oktober 2017 fotodokumenteret de historiske søjlers tilstand og adresserne, hvor søjlerne står i dag. Forvaltningen vurderer, at der er et behov for renovering af søjlerne, men har på nuværende tidspunkt ikke ressourcer til et sådant renoveringsprojekt. En søjle er nedtaget og lagt i depot. De øvrige 23 søjler er ikke i så ringe en stand, at de udgør en sikkerhedsmæssig risiko for borgerne.

Renoveres/nedtages de historiske plakatsøjler kun i det omfang at de udgør en sikkerhedsmæssig risiko for borgerne ?

Forvaltningen kan oplyse, at der ikke stod historiske reklamesøjler på Rådhuspladsen, da metrobyggeriet gik i gang.

De bliver som oplyst nedrevet i 1995 !

Der stod to kiosker, som økonomiforvaltningen lod nedrive mod erstatning, og som derfor ikke bliver genopstillet.

Som oplyst bliver de 2 stk. Kiosker af Stadsarkitekt Poul Holsøe (1932) nedrevet samme år som de 4 stk. "Funkissøjler" !

Projektet for den nye metrostation på Rådhuspladsen har indarbejdet almindeligt byudstyr som bænke, affald og cykelstativer. Projektet blev myndighedsgodkendt i efteråret 2017, og Metroselskabet har indgået kontrakt med den entreprenør, der skal udføre projektet med metrostationen. Forvaltningen kan derfor ikke foretage ændringer i projektet.

Er det muligt at modtage tegningsmateriel af det myndighedsgodkendte projekt, herunder en præcisering af hvilket område af Rådhuspladsen, der er omfattet den indgåede kontrakt af efteråret 2017 ?

Derimod er forvaltningen i gang med et fornyelsesprojekt for den del af Rådhuspladsen, der ligger uden for metroforpladsen, til når metroprojektet er afsluttet i sommeren 2019. Fornyelsesprojektet skal blandt andet se på et ønske om at flytte Dragespringvandet til en mere central placering på pladsen. Her vil kunne indtænkes opsætning af reklamesøjler af samme type som de nuværende historiske søjler, hvis der er et politisk ønske om det.

Hvem sidder med ansvaret for de overordnede sikringsmæssige aspekter, af Rådhuspladsen som helhed ?

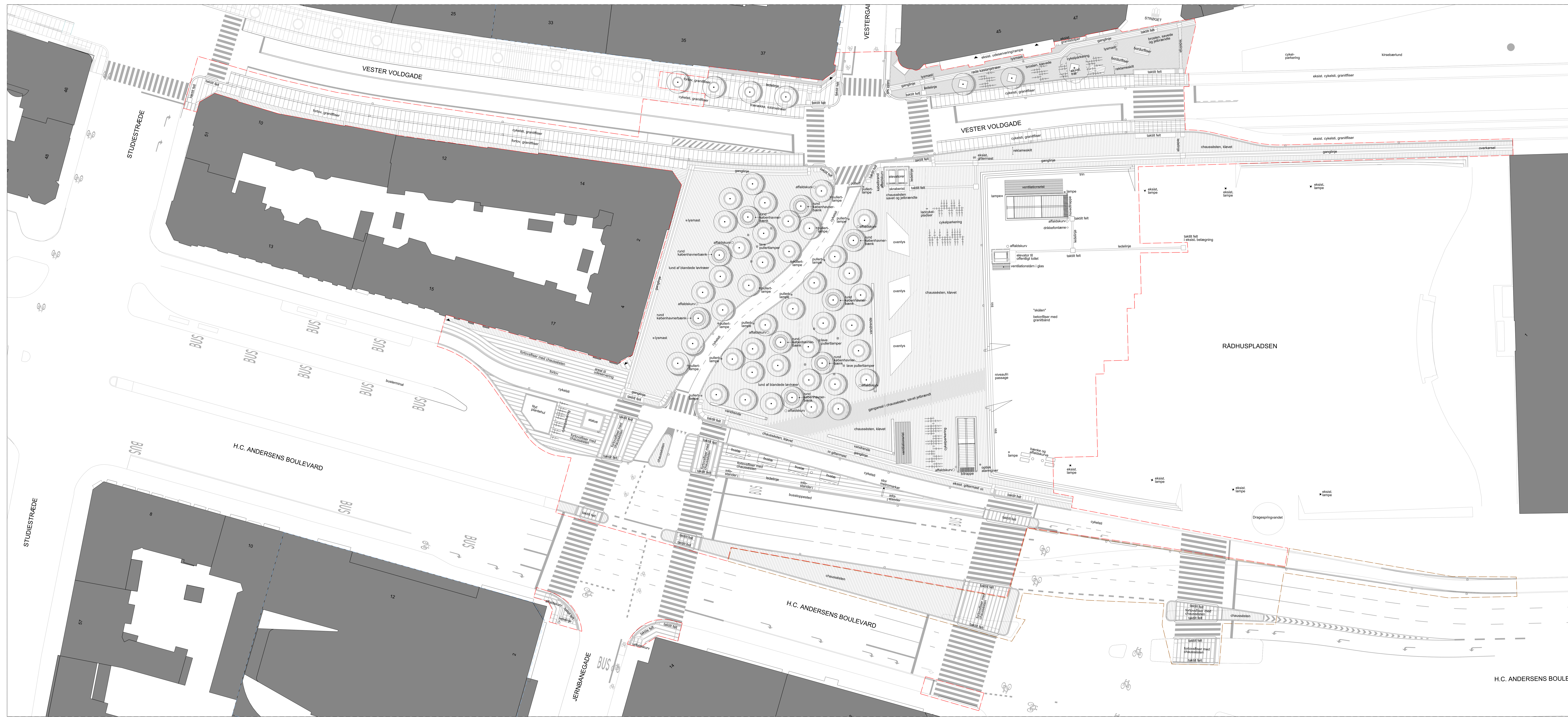
Jeg håber, at du hermed har fået svar på dine spørgsmål.

SE OVENSTÅENDE..!!!

Med venlig hilsen
Jon

Jon Pape
Serviceområdechef
Byens Drift

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen



Noter:
Anvendt koordinatsystem: System Cityring (SCR)

- Signaturer:**
- Entreprisegrænse, SSA
 - Entreprisegrænse, retablering
 - Matrikelskel
 - ▲ Indgang

Grundkort for Københavns Kommune:
Kortgrundlag Copyright © Københavns Kommune
(Bilag 1, Bilag 2, 2012-2016)

Ver.	Date	Description	Designed	Checked	Approved

Metroselskabet I / S
Cityringen MCW

Tender Design	WBS	71926
Rådhuspladsen	Drawn	ASJO
Station Surface Area	Designed	ASJO
Situationsplan	Checked	RIGN
	Approved	
Description	Scale	1:250(A1), 1:500(A3)
	Date	2017-05-19