



Til Fanny Broholm, MB

25. maj 2018

Sagsnr.
2018-0135597

Svar om kildesortering, delebiler og multimodale hubs

Dokumentnr.
2018-0135597-2

Kære Fanny Broholm

Tak for dine spørgsmål fra den 14. maj 2018 vedrørende kildesortering, delebiler og multimodale hubs. Dine spørgsmål og svarene fra Teknik- og Miljøforvaltningen er angivet nedenfor.

Hvad er mulighederne for at etablere kildesortering (3-4 kilder) i de københavnske skraldespande på gadeplan?

Københavns Kommune kan i dag selv beslutte at indføre kildesortering i det offentlige rum. Ved en sådan ordning skal det sikres, at omkostningerne forbundet med ordningen fordeles proportionelt mellem andelen, som borgerne står for, og den øvrige renholdelse af byen. I Aarhus Kommune har man løst dette ved en fordelingsnøgle på udgifterne, som angiver fordelingen imellem henholdsvis takst- og skattefinansiering af ordningen.

Der er i visse bydele mindre plads til opstilling af byinventar. I sådanne tilfælde vil der skulle foretages en prioritering imellem forskellige ønsker og behov, fx begrønning, cykelparkering, udeservering mv.

Teknik- og Miljøforvaltningen er, jf. Ressource- og Affaldsplan 2018 initiativ 16, i gang med at forberede et mindre pilotforsøg med affaldssortering på syv lokaliteter i byen. Der laves en analyse af borgernes benyttelse af udstyret samt mængden og sammensætning af affaldet i forskellige fraktioner. Pilotforsøget vil desuden give indsigt i behovet for øgede driftsomkostninger til tømning af de supplerende fraktioner. Høringsudkastet til den nye Ressource- og Affaldsplan 2024 indeholder desuden et forslag til en indsats, som vil arbejde videre med de opnåede erfaringer fra pilotforsøget i 2018.

Hvor langt er vi fra at nå målet om 750 delebiler med fast stamplads i 2020?

I april 2018 er der i alt etableret 188 delebilpladser til delebiler med fast stamplads indenfor betalingsområdet og 71 udenfor betalingsområdet. Der etableres som udgangspunkt én delebilplads til én delebil.

Hvad er reglerne for delebiler uden fast stamplads?

Delebiler uden fast stamplads betaler som udgangspunkt fuld pris for parkering i Københavns Kommune. Kommunen har imidlertid i forlængelse af en særlig el-debilslicens, som Arriva/Drive Now

Byens Udvikling

Njalsgade 13
Postboks 348
2300 København S

EAN nummer
5798009809452

vandt tilbage i 2015, tilbudt at udbetale den mulige miljørabat inden for rammerne af *Bekendtgørelse om parkering på offentlige veje*, som er 5.000 kr. om året pr. bil. Højesteret har den 18. maj 2018 givet kommunen medhold i, at Arriva ikke er berettiget til en større rabat end bekendtgørelsen giver mulighed for. Der henvises til orienteringsnotat fremlagt for Teknik- og Miljøudvalget den 29. januar 2018 for uddybning af sagen.

Hvor mange såkaldte 'multimodale hubs' (se politikersvar m. sagsnummer 2018-0121929) vurderes det, at der er behov for i kommunen, og hvad er fordelene, ulemperne og omkostningerne ved sådanne hubs?

Potentialet for antal multimodale hubs samt fordele, ulemper og omkostninger skal afklares nærmere. I arbejdet med den regionale vækst- og udviklingsstrategi (ReVUS-samarbejdet), som er en lovbinden opgave, vedtaget af regionsrådet med inddragelse af Vækstforum Hovedstaden, indgår et analysearbejde om dette potentiale, bl.a. i samarbejde med MOVIA. Derudover ligger der forslag til en enkelt multimodal hub som pilotforsøg i oplæg til forhandlingerne om Budget 2019.

Karsten Biering Nielsen
Vicedirektør

Kitt Nielsen

Emne: VS: 2018-0135597-2 Svar til Fanny Broholm, MB vedrørende kildesortering, delebiler og multimodale hubs.
Vedhæftede filer: 2018-0135597-2 Svar til Fanny Broholm, MB om kildesortering.pdf
Prioritet: Høj

Fra: TMFKP BU Rådhuspost
Sendt: 25. maj 2018 15:23
Til: Fanny Broholm (Borgerrepræsentationen)
Emne: 2018-0135597-2 Svar til Fanny Broholm, MB vedrørende kildesortering, delebiler og multimodale hubs.
Prioritet: Høj

Kære Fanny Broholm, MB

På vegne af vicedirektør Karsten Biering Nielsen, Byens Udvikling, fremsendes svar på dine spørgsmål af 14. maj 2018 vedrørende kildesortering, delebiler og multimodale hubs.

Med venlig hilsen

Erik Schunck
Fuldmægtig
Sekretariat (Byens Udvikling)

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Byens Udvikling

Se henvendelse her:

Hvad er mulighederne for at etablere kildesortering (3-4 kilder) i de københavnske skraldespande på gadeplan?

Hvor langt er vi fra at nå målet om 750 delebiler med fast stamplads i 2020?

Hvad er reglerne for delebiler uden fast stamplads?

Hvor mange såkaldte 'multimodale hubs' (se politikersvar m. sagsnummer 2018-0121929) vurderes det, at der er behov for i kommunen, og hvad er fordelene, ulemperne og omkostningerne ved sådanne hubs?

Med venlig hilsen

Fanny Broholm (Borgerrepræsentationen)
Medlem af Borgerrepræsentationen
Borgerrepræsentationen

KØBENHAVNS KOMMUNE
Økonomiforvaltningen