

Emne: VS: Svar: Opfølgende politikerspørgsmål fra Alex Vanopslagh ift. bycyklerne - eDoc sag 2018-0046285

Fra: Jeanne Ditte Jensen **På vegne af** Anne-Sofie Degn

Sendt: 25. maj 2018 12:42

Til: Alex Vanopslagh (Borgerrepræsentationen)

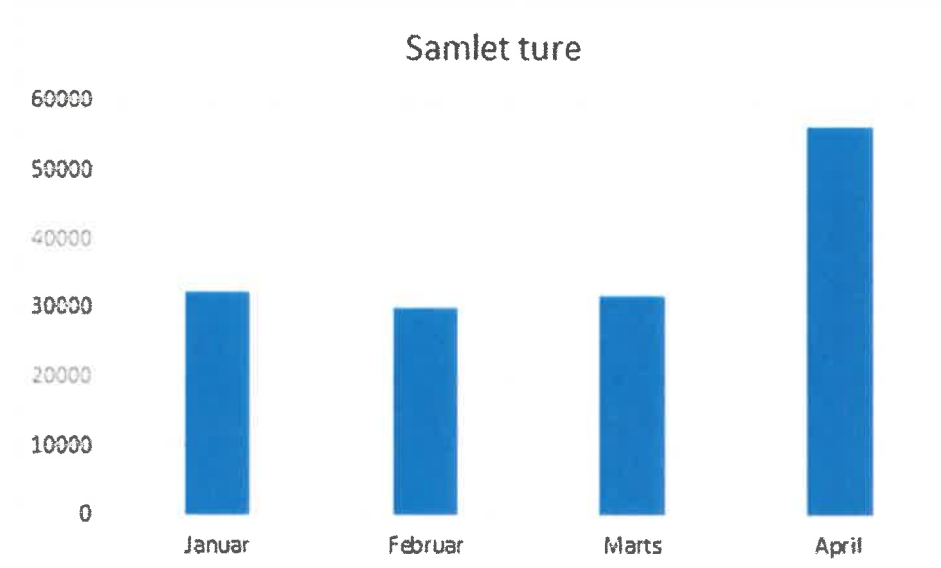
Emne: Svar: Opfølgende politikerspørgsmål fra Alex Vanopslagh ift. bycyklerne - eDoc sag 2018-0046285

Kære Alex Vanopslagh

Tak for din opfølgende henvendelsen 16. maj 2018 om By- og Pendlercyklen.

Brugstal

Herunder fremgår brugstallene fra de første fire første måneder i 208. Med over 56.000 ture i april, blev april 2018 den hidtil bedste april:



Cykeltilgængelighed

Herunder fremgår cykeltilgængeligheden for de første tre måneder af 2018:

Bike Count Q1

Date	Percent Available
January	60,05 %
February	59,00 %
March	60,68 %

Cykeltilgængeligheden ligger forsat under de fastsatte mål fra Service Level Agreement, hvilket håndteres af det tidligere beskrevne bodssystem.

By- og Pendlercykelfonden har oplyst, at nogle af de ældste cykler i systemet er i en stand, hvor det ikke økonomisk kan svare sig, at reparere dem. Fonden har valgt at fokusere sine resurser på en ny generation af bycykler, og de forventer, at de første nye cykler vil blive introduceret i systemet, samtidig med Rødovre Kommunes indtrædelse, dvs. i august 2018.

Den lavere cykeltilgængelighed vurderes på nuværende tidspunkt ikke at påvirke brugstallene. April 2018 er som nævnt den bedste april i systemets historie, og denne udvikling ser ud til at fortsætte i maj måned.

Med venlig hilsen

Anne-Sofie Degn
Vicedirektør
Byens Anvendelse

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: Alex Vanopslagh (Borgerrepræsentationen)

Sendt: 16. maj 2018 20:39

Til: Anne-Sofie Degn

Emne: Re: Svar: Opfølgende politikerspørgsmål fra Alex Vanopslagh ift. bycyklerne - 2018-0046285

Kære Anne Sofie

Et opfølgende politikerspørgsmål i forlængelse af nedenstående:

Er det muligt at få tilsendt 1) brugstal og 2) tilgængelighedstal/bikse count for januar, februar, marts og evt. April 2018?

Bedste hilsener
Alex Vanopslagh
Gruppeformand, Liberal Alliance - Borgerrepræsentationen

> Den 22. feb. 2018 kl. 14.34 skrev Anne-Sofie Degn:

>

> Kære Alex Vanopslagh

>

> Tak for din opfølgende henvendelse 11. februar 2018 om By- og Pendlercyklen. I første omgang svar på dine spørgsmål:

>

> Den lave tilgængelighed i 2017

> I august 2017 knækkede stellet på en af Bycyklerne. I forlængelse af bruddet har alle cykler fra samme produktionsserie været taget ud af drift og gennemgået et ekstra tjek, hvilket i en periode har reduceret tilgængeligheden. I efteråret 2017 var der derudover perioder med usædvanligt meget hærværk, hvilket i perioden har reduceret cykelflåden yderligere.

> Forholdende omkring cykeltilgængelighed er reguleret af Rammeaftalen mellem kontraktholder og operatør. Jeg har vedhæftet Rammeaftale med tilhørende bilag. Rammeaftalens bilag D, Service Level Agreement, fastsætter en række servicemål bl.a. for cykeltilgængelighed. Hvis servicemålene ikke opfyldes, udløser det en bod, hvilket også er beskrevet i bilag D til aftalen. Bilaget beskriver også, hvordan en markant afvigelse fra servicemålene kan betragtes som væsentlig mislighold.

>

> Da Københavns Kommune ikke er part i Rammeaftalen, har forvaltningen ikke direkte indflydelse på cykeltilgængeligheden, men det er naturligvis en forudsætning for vores samarbejdsaftale med By- og Pendlercykel Fonden, at de sikrer, at Rammeaftalen overholdes. Hvis du ønsker en yderligere spørgsmål til cykeltilgængelighed og Rammeaftalen, så er du meget velkommen til at tage direkte kontakt til By- og Pendlercykel Fondens direktør, Tina Füssel.

>

> By- og Pendlercykel Fondens ejerskab af Bikeshare Da Bikeshare i

> foråret 2017 blev taget under rekonstruktion valgte By- og Pendlercykel Fonden at overtage selskabet for at sikre den fortsatte drift af systemet, hvilket anses for at være i tråd med fondens formål om at sikre udbredelsen af at bycykelsystem. Fonden og Bikeshare er, uanset købet, to separate juridiske enheder med separate bestyrelser. Forholdet mellem parterne er fortsat reguleret af Rammeaftalen, som blev indgået i 2012 i forlængelse af det offentlige udbud.

> Borgerrepræsentationen har ret til at udpege et medlem til bestyrelsen i By- og Pendlercykel Fonden, men da fonden er en privat, erhvervsdrivende Fond, som er uafhængig af sine stiftere (Københavns Kommune og Frederiksberg Kommune), så skal Københavns Kommune ikke godkende de beslutninger, som fonden træffer, så længe Fonden overholder den Samarbejdsaftale, som er indgået mellem parterne. Som erhvervsdrivende fond er fonden under tilsyn af Erhvervsstyrelsen.

>

> Beregning af Bod

> Som nævnt er beregningen af bod beskrevet i bilag D til Rammeaftalen. Bod beregnes på baggrund af en række parametre, heriblandt cykeltilgængelighed. Generelt lever Bikeshare op til Rammeaftalen, og derfor har bodsbetalingen været af begrænset størrelse. Fx udgjorde boden for august 2017 9.008 kr., mens boden for oktober 2017 er udgjorde 12.174 kr. Til sammenligning udgjorde den største beregnede bod for en enkelt måned i 2016 10.174 kr., og den samlede beregnede bod for hele 2016 30.868 kr. Hverken bod eller tilskud gives pr. cykel, men det er selvfølgelig muligt at dele beløbet ud på de 1860 cykler.

>

> Der udarbejdes ikke årlige driftsrapporter, men fonden følger udviklingen på månedlig basis. Samarbejdsaftalen mellem fonden, kommunerne og DSB fastsætter, at der skal afholde mindst to årlige statusmøder, hvor parterne bl.a. drøfter brug og drift af systemet. Herudover kan parterne efterspørger yderligere data fra fonden.

> Når du læser Rammeaftalen, skal du være opmærksom på, at By- og Pendlercykel Fonden i 2014 overtog alle rettigheder og pligter fra selskabet Cykel DK, derfor er det Cykel DK og ikke fonden, som er nævnt i kontraktmateriale. Du bør også være opmærksom på, at bilag A udgøres af det samlede udbudsmateriale, som er de dokumenter, der er navngivet med Appendix.

>

> Jeg har medsendt de dokumenter, du beder om.

>

> Med venlig hilsen

> Anne-Sofie Degn

> Vicedirektør

> Byens Anvendelse

>

> KØBENHAVNS KOMMUNE

> Teknik- og Miljøforvaltningen

>

>

>

>

> Fra: Alex Vanopslagh (Borgerrepræsentationen)

> Sendt: 11. februar 2018 12:29

> Til: Cecilie Gedua Vyff

> Cc: Marlene Langbo-Friis

> Emne: Vs: Svar: Opfølgende politikerspørgsmål fra Alex Vanopslagh ift.

> bycyklerne. eDoc sag 2018-0046285

>

> Kære Cecilie

>

> Jeg ønsker at stille nedenstående opfølgende politikerspørgsmål - og er lidt i tvivl, om du er den rette modtager. Jeg kan forstå, at du modtager henvendelser, der var tiltænkt Anne-Sofie under hendes fravær.

>

> Bh Alex

>

>

>

> Fra: Alex Vanopslagh (Borgerrepræsentationen)

> Sendt: 11. februar 2018 12:25

> Til: Anne-Sofie Degn

> Cc: Marlene Langbo-Friis

> Emne: Sv: Svar: Opfølgende politikerspørgsmål fra Alex Vanopslagh ift.

> bycyklerne. eDoc sag 2018-0046285

>

> Kære Jeanne

>

> Mange tak for din mail - det var præcis de tal, som jeg efterlyste :-)

>

> Jeg har yderligere en række opfølgende spørgsmål, som jeg ønsker at få besvaret. Har du mulighed for at videreformidle i systemet?

>

> Derudover har jeg forsøgt at finde kontrakten mellem fonden og operatøren (inkl. bilag) samt at finde driftsrapporterne for 2016 og 2017. Jeg tænker, at de ligger online et sted, men at jeg blot ikke har kunne finde dem. Har du mulighed for at guide mig den rette vej - alternativt sende mig dem?

>

> Opfølgende politikerspørgsmål fra Alex Vanopslagh ift. Bycyklerne ·

> Hvad skyldes de lave tilgængelighedstal i september, oktober, november og december (2017)? Er der konkrete, tekniske årsager hertil? Hvad er planen for at få tilgængeligheden op igen – og hvornår forventes det, at operatøren kan leve op til kontraktens forpligtigelser igen?

> · Hvad er meningen med, at operatøren – som er ejet af By- og Pendlercykelfonden – skal betale en bod til By- og pendlercykelfonden? Er det ikke blot at betale bøder til sig selv? Er dette lovligt? Forventes det at have en positiv virkning at rykke pengene fra den ene kasse til den anden indenfor samme organisation?

> · Er det muligt at regne ud, hvad bodens pris er i gennemsnit pr. cykel og sammenholde det med, hvad hver af de 1.840 cykler får i gennemsnitligt tilskud?

>

> Fra: Jeanne Ditte Jensen på vegne af Anne-Sofie Degn

> Sendt: 8. februar 2018 16:56

> Til: Alex Vanopslagh (Borgerrepræsentationen)

> Cc: Marlene Langbo-Friis

> Emne: Svar: Opfølgende politikerspørgsmål fra Alex Vanopslagh ift.

> bycyklerne. eDoc sag 2018-0046285 Kære Alex Vanopslagh Tak for din

> opfølgende henvendelse til Teknik- og Miljøforvaltningen fra den 29. januar 2018.

> Du spørger til en oversigt over "bike count"/tilgængelige cykler samt brugstal for 2016.

> By- og Pendlercykelfonden har leveret de to nedenstående oversigter, der viser henholdsvis tilgængelige cykler i 2016, og brugstal for perioden januar 2016 til april 2017:

> [cid:image001.jpg@01D3A0FB.EA120000]

> Tilgængeligheden i januar og februar 2016 var stærkt påvirket af, at et ISO-krav til drejeradius på cyklerne betød, at alle cyklerne måtte en tur forbi værkstedet for at få justeret styret.

> [cid:image002.jpg@01D3A0FB.EA120000]

> Jeg håber, det besvarer din henvendelse.

> Med venlig hilsen

> Anne-Sofie Degn

> Vicedirektør

> Byens Anvendelse

>

> KØBENHAVNS KOMMUNE

> Teknik- og Miljøforvaltningen

>
> _____
> Fra: Marlene Langbo-Friis
> Sendt: 29. januar 2018 12:18
> Til: TMFKP Sekretariat
> Cc: Alex Vanopslagh (Borgerrepræsentationen)
> Emne: VS: Opfølgende spørgsmål ift. bycyklerne
>
> Kære forvaltning,
>
> Tak for det vedhæftede svar. På vegne af Alex Vanopslagh (I) kommer her et enkelt supplerende politikerspørgsmål:
>
> 1. Er det muligt at få tilsendt oversigt over "bike count"/tilgængelige cykler samt brugstal for 2016 (svarende til de oplyste tal for 2017)?
> Med venlig hilsen
> Marlene Langbo-Friis
> Fuldmægtig
> Borgerrepræsentationens Sekretariat
> _____
> KØBENHAVNS KOMMUNE
> Økonomiforvaltningen