

## Susanne Janum

---

**Emne:** Svar: Politikerspørgsmål fra Niels E. Bjerrum om støjgrænser for privat affaldsafhentning - Nordre Frihavsgade. eDoc-sag: 2019-0045214

**Fra:** TMFKP BA Rådhuspost

**Sendt:** 25. februar 2019 10:18

**Til:** Niels E. Bjerrum (Borgerrepræsentationen); Jens Nielsen

**Emne:** Svar: Politikerspørgsmål fra Niels E. Bjerrum om støjgrænser for privat affaldsafhentning - Nordre Frihavsgade. eDoc-sag: 2019-0045214

Kære Niels E. Bjerrum og Jens Nielsen

Tak for henvendelsen fra den 14. februar 2019 til Teknik- og Miljøforvaltningen vedrørende støjgener i forbindelse med afhentning af erhvervsaffald i Nordre Frihavsgade. Jeg svarer, da sagen omhandler mit ansvarsområde i forvaltningen.

Jeg har forståelse for problematikken, og jeg er ked af at høre, at støjen fra affaldsafhentningen er generende, men forvaltningen har desværre ikke juridisk handlerum til at regulere denne type støj.

Teknik- og Miljøforvaltningen har et stort fokus på at begrænse støjgenerne i København med udgangspunkt i de regler og love, der er udstukket af Miljøstyrelsen. Der er støj, forvaltningen har hjemmel til at regulere, og støj forvaltningen ikke har hjemmel til at regulere ifølge Miljøbeskyttelsesloven. Forvaltningen har kun hjemmel til at regulere støj, der frembringes på et areal, hvor en virksomhed har "ejers fulde råden over arealet". Med ejers fulde råden over arealet menes, at virksomheden kan indhegne arealet og dermed egenhændigt bestemme, hvem der har adgang og hvornår. Hvis dette ikke er tilfældet, har forvaltningen ikke hjemmel til at regulere støjen.

Da affaldstransportøren i dette tilfælde ikke har mulighed for at opnå fuld råden over hverken vej, gård eller port, kan forvaltningen ikke regulere støjen.

Jeg håber, det var svar på spørgsmålet, og Jens Nielsen er velkommen til at kontakte enhedschef Søren Geert Nielsen på [klage@tmf.kk.dk](mailto:klage@tmf.kk.dk), hvis han har yderligere spørgsmål til sagen.

Med venlig hilsen

**Hans Christian Karsten**

Vicedirektør

Byens Anvendelse

**Fra:** Niels E. Bjerrum (Borgerrepræsentationen)

**Sendt:** 14. februar 2019 19:37

**Til:** Jens Nielsen; TMFKP Sekretariat

**Emne:** Re: Vedrørende støjgrænser for privat affaldsafhentning

Kære TMF,

Vil i i et svar til Jens og mig forholde jer til nedenstående?

MED VENLIG HILSEN

NIELS E. BJERRUM

Medlem af BR samt Folketingskandidat (A)

---

**Fra:** Jens Nielsen

**Sendt:** torsdag, februar 14, 2019 7:02 PM

**Til:** Niels E. Bjerrum (Borgerrepræsentationen)

**Emne:** Vedrørende støjgrænser for privat affaldsafhentning

Kære Niels E Bjerrum,

jeg skriver til dig, fordi du tidligere har vist interesse for spørgsmålet om støj i byrummet.

Sagen er, at jeg og mine naboer i Nordre Frihavnsvej 63 gennem flere år har været stærkt generet af støjen fra affaldsafhentningen. Skramlen med containere sker i dag adskillige gange om ugen på grund af de forskellige typer affald, og begynder allerede klokken 04:15 visse dage.

Det larmer rigtig meget, og beboerne bliver vækket hver gang. Første gang klokken 04:15 og ofte en ekstra gang klokken 05:00 eller klokken 06:00. Noget affald hentes dog først op ad formiddagen. Det er vanskeligt at se et mønster. Jeg har -ganske uvidenskabeligt- målt støjbelastningen med min iPhone til 75db hvor kommunens støjgrænse for restaurationer ligger på 40db om natten.

For at fokusere på den meget tidlige afhentning: Efter at have forsket lidt i sagen har jeg fået oplyst, at afhentningen klokken 04:15 er en privat virksomhed, Henrik Tofteng, som henter erhvervsaffald.

Jeg har skrevet med Teknik og Miljøforvaltningen, og fået det overraskende svar at kommunen ikke har hjemmel til at regulere. Du kan se korrespondencen herunder.

Ville du have lyst til at rejse sagen politisk og høre, om det virkelig kan være sandt? Det virker underligt, at kommunen kan lave regler for at restaurationer ikke må lægge affald i containerne efter klokken 22:00 men at andre virksomheder må skramle rundt med affaldscontainerne døgnet rundt.

Venlig hilsen  
Jens Nielsen

Kære Jens Nielsen

Hvis virksomheden deler gården og porten med andre, f.eks. beboerne i ejendommene rundt om gården, så har virksomheden ikke "ejers fulde råden" over arealet og dermed kan støjen ikke reguleres med Miljøbeskyttelsesloven.

Ifølge Miljøstyrelsen skal "ejers fulde råden" forstås sådan, at virksomheden kan hegne arealet ind og sætte en port med lås i, og helt selv bestemme hvem der må komme ind og hvornår.

Hvis ikke virksomheden har "ejers fulde råden" over arealet kan støjen ikke reguleres ved hjælp af Miljøbeskyttelsesloven og dermed kan Miljøstyrelsens grænseværdier for støj ikke bruges til reguleringen. Det vil sige at der ikke er regler for afhentningen, med mindre der

eventuelt findes nogle interne regler i boligforeningen.

Når forholdet ikke er omfattet af Miljøbeskyttelsesloven har Center for Miljøbeskyttelse endvidere ikke hjemmel til at foretage regulering.

Jeg håber dette har gjort det lidt klarere, hvis ikke må du lige vende tilbage.

Med venlig hilsen

Henrik Iven

\*Fra:\* Jens Nielsen

\*Sendt:\* 12. februar 2019 16:53

\*Til:\* Henrik Iven

\*Emne:\* Re: Støj fra tidlig affaldsafhentning

Kære Henrik Iven,  
tak for dit svar. Jeg sætter pris på, at du tager dig tid til at svare mig skriftligt.

Lastbilen henter ganske rigtigt erhvervsaffald. Jeg kan forstå, at reglerne for "røde gader" derfor ikke finder anvendelse.

I den konkrete sag er støjgenerne primært forbundet med larm fra containerne, når de rulles fra gården og gennem porten, som normalt er aflåst. Det er altså ikke et areal med offentlig adgang.

Vurderer du, at larmen ikke skal medregnes i virksomhedens støjbelastning?

Hvis ikke dette er tilfældet, er det så korrekt forstået at der ingen regler gælder for tidspunkter eller støjbelastning vedrørende afhentning af erhvervsaffald i sager som den beskrevne?

På forhånd tak og venlig hilsen  
Jens Nielsen

Den 12-02-2019 kl. 13:50 skrev Henrik Iven:

Kære Jens Nielsen

Tak for din henvendelse om afhentning af affald i Nordre Frihavsgade.

Center for Miljøbeskyttelse (og Miljøbeskyttelsesloven) skelner mellem afhentning af husholdningsaffald, som er koncessionsbelagt og afhentning af erhvervsaffald som reguleres med Miljøbeskyttelsesloven.

Begrebet "røde gader" gælder udelukkende for afhentning af husholdningsaffald.

Afhentning af erhvervsaffald er ikke omfattet af reglerne for "røde gader". Såfremt lastbilen fra Henrik Tofteng afhenter erhvervsaffald er den derfor ikke omfattet af reglerne for "røde gader".

Afhentning af erhvervsaffald reguleres ved hjælp af Miljøbeskyttelsesloven som administreres af Center for Miljøbeskyttelse.

Det forholder sig dog sådan, at den virksomhed som får afhentet affald skal have det Miljøstyrelsen betegner som "ejers fulde råden" over det areal støjen kommer fra. Det betyder, at hvis f.eks. lastbilen, holder på et offentligt tilgængeligt areal så har Center for Miljøbeskyttelse ikke hjemmel til at gribe ind over for støjgenerne.

Det fremgår af Miljøstyrelsens referencelaboratorium's hjemmeside, spørgsmål & svar, at aktiviteter, der foregår på arealer med offentlig adgang ikke skal medregnes i en virksomheds støjbidrag. (Se venligst nedenstående spørgsmål & svar).

\*/2012-04: Støj fra skraldebil Et boligselskab får hentet affald med et mobilt sugelanlæg monteret på en skraldebil. Der er en del støj fra skraldebilen, der holder på offentlig vej under tømningen. Beboerne omkring tømningsstedet er generet af støjen fra tømningen, der varer ca. 45 minutter og foregår én gang om ugen. Desuden er der i boligforeningen et stationært sugelanlæg, der suger affald fra de enkelte affaldsskakte til det centrale opsamlingssted, hvor skraldebilen afhenter affaldet. Giver Miljøbeskyttelsesloven mulighed for at regulere støjen fra skraldebilen og det stationære anlæg?

<https://referencelaboratoriet.dk/ufoqs/2012-04-stoej-fra-skraldebil-et-boligselskab-faar-hentet-affald-med-et-mobilt-sugelanlaeg-monteret-paa-en-skraldebil-der-er-en-del-stoej-fra-skraldebil-der-holder-paa-offentlig-vej-under-toemninge/>/\*

/Da skraldebilen holder på offentlig vej giver Miljøbeskyttelsesloven ikke mulighed for indgriben. Med hensyn til det stationære anlæg ejes det af et boligselskab og ikke af en virksomhed, hvorfor Miljøbeskyttelsesloven heller ikke her giver mulighed for regulering. Kommunen kan dog i henhold til §18 i Miljøaktivitetsbekendtgørelsen udarbejde et tomgangsregulativ, hvor motoren påbydes standset efter fx 1 minut. Men ofte vil der i et tomgangsregulativ være en undtagelse for biler, der skal bruge motorkraft til komprimering af affald, opretholdelse af trykluft m.m., hvorfor et sådant regulativ næppe heller kan benyttes i forbindelse med den aktuelle sag. Hertil kommer, at kommunen i sit udbud af renovationsarbejdet kan stille krav om, at der benyttes støjsvage køretøjer, og at afhentning af renovation sker inden for nærmere fastsatte tidsrum./

\*/2010-02: På grund af ombygninger skal en dagligvareforretning fremover have indkørt varer via en rute på fortovet, hvilket kan give støj fra palleløftere, tomgang mv. Skal denne støj medregnes i forretningens støjbidrag?

<https://referencelaboratoriet.dk/ufoqs/2010-02-paa-grund-af-ombygninger-skal-en-dagligvareforretning-fremover-have-indkoeert-varer-via-en-rute-paa-fortovet-hvilket-kan-give-stoej-fra-palleloeftere-tomgang-mv-skal-den-stoej-medregnes-i/>/\*

/I tilfælde, hvor støjen frembringes på et område med offentlig adgang kan nedenstående huskeregel ofte bruges: Hvis området kan indhegnes, hører det med til virksomhedens område, og støjkilder på området kan derfor medregnes til virksomhedens støjbelastning. Da et fortov ikke kan indhegnes, skal støjen fra palleløftere mv. i dette tilfælde ikke medregnes./

(Link:

<https://referencelaboratoriet.dk/information/sporgsmal-og-svar/alle-sporgsmal-og-svar>

)

Center for Miljøbeskyttelse har tidligere prøvet at udstede et påbud i en lignende sag. Dette påbud blev hjemvist af Miljøstyrelsen.

Jeg håber dette har givet svar på dine spørgsmål.

Hvis du har spørgsmål vedrørende røde gader eller afhentning af husholdningsaffald er du velkommen til at henvende dig til Affald og Genbrug i [byensdrift@tmf.kk.dk](mailto:byensdrift@tmf.kk.dk) <<mailto:byensdrift@tmf.kk.dk>>

Hvis du har yderligere spørgsmål eller kommentarer vedrørende afhentning af erhvervsaffald er du naturligvis velkommen til at vende tilbage til mig. Du kan eventuelt maile mig dit tlf. nr. så skal jeg ringe dig op.

Med venlig hilsen

\*Henrik Iven\*

Miljøtekniker

Støjgener

---

KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen

Byens Anvendelse