



Til Mette Annelie Rasmussen

Svar på spørgsmål vedr. trængsel og parkeringsbehov efter åbningen af Cityringen og Nyt Bynet

23. september 2019

Du har d. 12. september 2019 stillet følgende spørgsmål til Økonomiforvaltningen og Teknik- og Miljøforvaltningen:

Sagsnummer
2019-0251532

Dokumentnummer
2019-0251532-2

1. Hvordan forventer forvaltningerne, at åbningen af Cityringen og den medfølgende justering af busnettet vil påvirke biltrængslen i byen?
2. Hvordan forventer forvaltningerne, at åbningen af Cityringen og justeringen af busnettet vil påvirke behovet for parkeringspladser i bydelene i København? Ændringerne i behov for parkeringspladser ønskes beskrevet så nøjagtigt som muligt i forhold til hvor der vil være større/mindre behov.

Økonomiforvaltningens svar

Hvordan forventer forvaltningerne, at åbningen af Cityringen og den medfølgende justering af busnettet vil påvirke biltrængslen i byen?

I udredningen om Cityringen fra 2005 fremgår det, at antallet af bilture, i Københavns Kommune og Frederiksberg Kommune, som helhed, forventes reduceret med ca. 1 %, når Cityringen åbner, svarende til 10.000 bilture pr. hverdagsdøgn. Den ene procent er relateret til antal bilture ift. det samlede antal bilture i København og Frederiksberg Kommune. Samtidig viser en beregning foretaget af Metroselskabet på baggrund af oplysninger i udredningen, at det forventes, at 15% af rejserne med Cityringen ville være blevet foretaget med bil, hvis ikke Cityringen var blevet bygget.

Movia har oplyst, at de, i de trafikmodelberegninger, der blev foretaget til det nye busnet, ikke har kunne måle, at bustilpasningen vil have en effekt på biltrafikken i København. Det er derfor uvist, om omlægningen af busserne vil have en effekt på trængslen i København.

Hvordan forventer forvaltningerne, at åbningen af Cityringen og justeringen af busnettet vil påvirke behovet for parkeringspladser i bydelene i København?

Center for Byudvikling
Team Mobilitet
Københavns Rådhus,
Rådhuspladsen 1
1550 København V

EAN-nummer
5798009800176

Kraks Fond Byforskning udsendte den 11. oktober 2016 forskningsrapporten *Bosætningsmønstre i Storkøbenhavn*. Her ses der på, hvilke effekter, eksempelvis et metrobyggeri har for en by som København. Rapporten viser, at der er et forventet fald i bilejerskabet i København, som følge af metroudvidelsen, specielt hos beboerne omkring metrostationerne. Faldet forventes at være størst i områderne tæt ved Cityringen, hvor reduktionen varierer fra omkring 3 % i nogle områder til knap 14 % i andre områder.

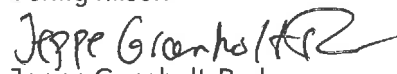
Teknik- og Miljøforvaltningen har oplyst Økonomiforvaltningen, at den vurderer, at der stadig kan forventes høje parkeringsbelægninger nær de metrostationer, der har en parkeringsbelægning på mere end 100% i aftentimerne, da det oftest består af beboerparkeringer. I tabellen nedenfor ses parkeringsbelægning ved Cityringens stationer fra foråret 2016.

Økonomiforvaltningen og Teknik- og Miljøforvaltningen har ikke yderligere undersøgelser af, hvorvidt parkeringsbehovet ændrer sig i København efter Cityringen åbner.

Tælling forår 2016	Belægning i %, (kl. 12/17/22)	Antal pladser (i gåafstand af 5 min fra stationen)
Station		
Poul Henningsens Plads	93/103/108	1183
Trianglen	76/73/90	674
Østerport	72/71/85	582
Marmorkirken	98/99/100	597
Kongens Nytorv	98/84/81	575
Gammel Strand	92/60/56	309
Rådhuspladsen	110/95/83	272
København H	94/99/109	432
Enghave Plads	70/88/101	1365
Frederiksberg Allé	-	-
Frederiksberg	-	-
Aksel Møllers Have	-	-
Nuucs Plads	80/89/96	725
Nørrebro Runddel	98/101/107	689
Nørrebro	93/101/106	492
Skjolds Plads	82/89/88	1021
Vibenshus Runddel	68/68/67	597

Tabel 1: Kilde: Teknik- og Miljøforvaltningen 2016.

Venlig hilsen


 Jeppe Grønholt-Pedersen
 Kontorchef