

## Pia Lindgren

---

**Fra:** TMFKP Sekretariat  
**Emne:** Svar: Politikerspørgsmål fra Bent Lohmann om trafikale forhold Klosterstræde. eDoc sag 2019-0247363  
**Vedhæftede filer:** Forslag til placering af skilt.pdf

**Fra:** TMFKP BA Rådhuspost  
**Sendt:** 24. september 2019 15:02  
**Til:** Bent Lohmann Fællespostkasse Indreby Lokaludvalg  
**Cc:** Christian Christensen  
**Emne:** Svar: Politikerspørgsmål fra Bent Lohmann om trafikale forhold Klosterstræde. eDoc sag 2019-0247363

Kære Bent Lohmann

Tak for din henvendelse til Teknik- og Miljøforvaltningen af 13. september 2019, hvor du på baggrund af en borgerhenvendelse til Indre By Lokaludvalg stiller en række spørgsmål om trafikale forhold i og ved Klosterstræde, herunder skiltning ved indkørsel fra Skindergade.

I det nedenstående adresseres udvalgets spørgsmål.

### **Skiltning af indkørsel forbudt for brede køretøjer**

I henvendelsen til forvaltningen stilles der forslag til ny skiltning, der forbyder indkørsel af brede køretøjer. Det er rigtigt, at Klosterstræde er en af de smalleste gader i København. Af samme grund er gaden ensrettet, der er begrænset tilladelse til parkering, og der er forbud for køretøjer, hvis bredde inklusive læs er større end 2,2 meter. Dette er skiltet i krydset Skindergade/Klosterstræde. Da skiltet i krydset kan være svært at se i nordlig retning, har forvaltningen opsat en forvarslingsstavle i Skindergade ud for nr. 29. Grunden til, at skiltet er forvarslingsstavle, og ikke som normalt opsat på modsatte hjørne i Klosterstræde, er fordi fortovet er for smalt til, at dette er muligt. Alternativt skal skiltet placeres op ad husfacaden, men denne er i forvejen belastet af døråbninger, butiksskilt og gadenavneskilt. Der er derfor ikke plads til at opsætte skiltningen på den placering, der fremgår af borgerhenvendelsen til udvalget.

Politiet har konkret givet samtykke til den eksisterende løsning med opsætning af forvarslingsstavlen ved nr. 29 i Skindergade. Politiet anbefaler dog normalt, at skiltningen opsættes som borgeren (og forvaltningen) ønsker, men denne anbefaling tager kun afsæt i trafikale forhold. Den eksisterende løsning er, som krævet i loven, fundet efter en samlet konkret vurdering, hvor forvaltningen har taget højde for de lokale forhold, og indhentet politiets samtykke forud for etableringen.

### **Nedlæggelse af parkeringspladser**

Det vil være muligt at forbedre skiltningen, hvis der nedlægges parkeringspladser i Skindergade kombineret med en udbygning af fortovsarealerne. Dette forudsætter imidlertid en politisk beslutning i Borgerrepræsentationen om nedlæggelse af parkeringspladser og en særskilt bevilling af anlægsmidler til udbygning af fortovet.

### **Projektet for mindre biltrafik i Middelalderbyen**

Klosterstræde indgår i det videre arbejde med mindre biltrafik i Middelalderbyen, på lige fod med det øvrige vejnet i Middelalderbyen. I de foreløbige undersøgelser er der taget udgangspunkt i, at adgangs begrænsningen for biler afgrænses ved de overordnede veje, dvs. H.C. Andersen Boulevard, Nørre Voldgade, Gothersgade, Holmens Kanal og Ring 2. Inden for afgrænsningen friholdes Stormgade og Bremerholmen samt parkeringshuse omkring Bremerholmen for at sikre, at trafikken kan afvikles hensigtsmæssigt i Indre By.

Netop nu deltager 36 københavnere i en borgersamling omkring emnet. De drøfter interesser, behov, konsekvenser og muligheder for hverdagslivet i Middelalderbyen, hvis man begrænser bilernes adgang. Borgersamlingens anbefalinger samles i en Hvidbog, der præsenteres som input til den videre beslutningsproces i Københavns Borgerrepræsentation. Der kan læses mere om borgersamlingen her: <https://www.kk.dk/mindrebiltrafik>

Du er naturligvis velkommen til at rette fornyet henvendelse til forvaltningen, såfremt det ovenstående skulle give anledning til yderligere spørgsmål.

Med venlig hilsen

**Rikke Sønderris**  
Konstitueret vicedirektør  
Byens Anvendelse

---

KØBENHAVNS KOMMUNE  
Teknik- og Miljøforvaltningen  
Byens Anvendelse

**Fra:** Christian Christensen  
**Sendt:** 13. september 2019 15:39  
**Til:** TMFKP Sekretariat  
**Cc:** Bent Lohmann  
**Emne:** Indre By Lokaludvalg om Klosterstræde

Kære TMF

En borger har skrevet til Indre By Lokaludvalg om de trafikale forhold i Klosterstræde. Se nedenfor. Indre By Lokaludvalgs formand Bent Lohmann beder på den baggrund om svar på,

- hvorvidt forslaget om skiltning af indkørsel forbudt for brede køretøjer kan gennemføres, sådan som politiet angiveligt anbefaler. Hvis ikke, så et svar på, hvorfor det ikke kan lade sig gøre.
- hvorvidt p-pladserne i Klosterstræde skal nedlægges til fordel for cykelstativer. I givet fald: Om store køretøjer da ville kunne køre i gaden.
- Hvordan Klosterstræde indgår i projektet for mindre biltrafik i Middelalderbyen.

Venlig hilsen  
Christian

**Fra:** Borger  
**Sendt:** 8. september 2019 12:55  
**Til:** Christian Christensen  
**Emne:** Re: SV: Svar på henvendelse om skiltning i Klosterstræde (2019-0160594)

Kære Indre By Lokaludvalg – kan I hjælpe?

Københavns Politi, Færdselsafdelingen, Afsnit Øvrige Færdselsopgaver, har 3. september meddelt os, at Vejmyndigheden **IKKE** vil følge politiets anbefaling vedr. opsætning af et synligt forbudsskilt – indkørsel forbudt for køretøjer bredere end 2,2m.

Vejmyndigheden vil istedet indstille til Trafik- og Miljøudvalget, at alle parkeringspladser i Klosterstræde nedlægges, så der bliver plads til gennemkørsel med store lastbiler og turistbusser i den smalle gade.

Vejmyndigheden hævder ifølge politiet, at det ikke er muligt at placere et skilt, så højredrejende bilister kan se skiltet.

Opfattelsen er ikke troværdig, og vi har fx. i vedhæftede pdf. foreslået Vejmyndigheden, hvordan det er muligt at foretage synlig skiltning, men man har tilsyneladende aldrig haft intention om, at det eksisterende indkørselsforbud for brede køretøjer reelt skulle være gældende, og har derfor undladt at skilte forbuddet synligt for trafikanterne.

1) Hvis Trafik- og Miljøudvalget følger Vejmyndighedens indstilling, og evt. beslutter at erstatte de nuværende bil-parkeringspladser med cykelstativer, vil de store køretøjer fortsat være nødsaget til at køre på fortovet idet placering af cykelstativer ikke muliggør passage med brede køretøjer på vejbanen.

Umiddelbart før Vimmelskftet ud for butik Zara, er der allerede opsat cykelstativer der fylder så meget, at brede køretøjer ikke kan komme forbi og derfor kører bilisterne på fortovet.

2) Det undrer meget, at varetransport med store køretøjer til Vimmelskftet / Strøget partout skal tvinges gennem smalle Klosterstræde.

Der er bredere og derfor mere velegnede veje, hvor størstedelen af denne trafik til Strøget allerede foregår.

3) Når der jævnligt foregår reparation med stillads på ejendommene i Klosterstræde, kan brede køretøjer ikke komme op på fortovet og man benytter derfor andre veje.

Ved store reparationsarbejder, fx. nyt tag, kan fortovet / Klosterstræde være spærret for lastbiler i flere måneder og vi har ikke hørt, at butikkerne / andre har haft problemer forårsaget af, at Klosterstræde ikke kunne benyttes som gennemkørselsvej.

Vejmyndighedens insisteren på at benytte en meget smal gade til trafik med lastbiler, turistbusser mv. synes ikke velovervejet.

Kan Lokaludvalget venligst hjælpe med en kvalificeret dialog med Trafik- og Miljøudvalget?

Venlig hilsen

## Et forvarslingskilt placeret alt for langt fra indkørslen til Klosterstræde registreres ikke af trafikanterne, og har derfor ikke mærkbar effekt



Forvarslingskiltet placeret alt for langt fra indkørslen til Klosterstræde, har desværre ikke haft mærkbar reducerende effekt på den ulovlige trafik.

Hvis skiltet istedet placeres umiddelbart før indkørsel til Klosterstræde, vil trafikanterne kunne forbinde skiltet og Klosterstræde.

Med ny placering, tæt på indkørslen til Klosterstræde, forstyrres skiltets budskab desuden ikke af markiser og P-billet automaten.



Trafikantens opmærksomhed er skærpet lige inden højresvinget, og der er derfor større mulighed for at skiltet registreres og respekteres, hvis skiltet placeres som vist på billedet.

De fleste trafikanter kommer i retning Skindergade mod Købmagergade og er altså højredrejende, og med en skilteplacering som vist kan det formentlig forventes, at den ulovlige trafik i Klosterstræde reelt begrænses.



Placeret mellem affaldsbeholderen og cykelstativet er skiltet ikke til gene for gående, cyklister eller andre trafikanter.

Skiltet forsynes fx. med undertavlen:

### Renovation undtaget

(Skiltet vist ovenstående skal naturligvis drejes 90°).

## Klosterstræde 24 – skilt placeret ved facaden



Forslag til placering



Der er plads til udeservering med borde og stole langs facaden på hjørneejendommen Klosterstræde nr. 24. Fortovet ved indkørslen til Klosterstræde er altså ikke smalt, og med god plads på fortovet er det formentlig muligt at placere et skilt uden, at skiltet begrænser fremkommeligheden, og uden at det bliver nødvendigt at udvide fortovet mv.

Skiltet kunne evt. placeres ved trappen til Klosterstræde 24, hvor skiltet vil være fuldt synligt for højredrejende trafik.

Der er fin plads til skiltet når blot en enkelt brosten optages.

Ved Klosterstræde nr. 14 er et skilt placeret ved trappen, så hvorfor ikke ved trappen til nr. 24, hvor der er mere plads?



Eller evt. et skilt monteret direkte på facaden, som her i Snaregade