

Susanne Janum

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: Svar: Politikerspørgsmål fra Cecilia Lonning-Skovgaard om Genedage ved anlægsprojekter - eDoc sag 2018-0277959

Fra: TMFKP BA Rådhuspost
Sendt: 24. oktober 2018 16:38
Til: Cecilia Lonning-Skovgaard (Borgerrepræsentationen)
Cc: Julie Bang Henriksen
Emne: Svar: Politikerspørgsmål fra Cecilia Lonning-Skovgaard om Genedage ved anlægsprojekter - eDoc sag 2018-0277959

Kære Cecilia Lonning-Skovgaard

Tak for henvendelsen den 18. oktober 2018 til Teknik- og Miljøforvaltningen om genedage i forbindelse med vejarbejder på de kommunale veje. Jeg svarer, da spørgsmålene vedrører mit ansvarsområde i forvaltningen.

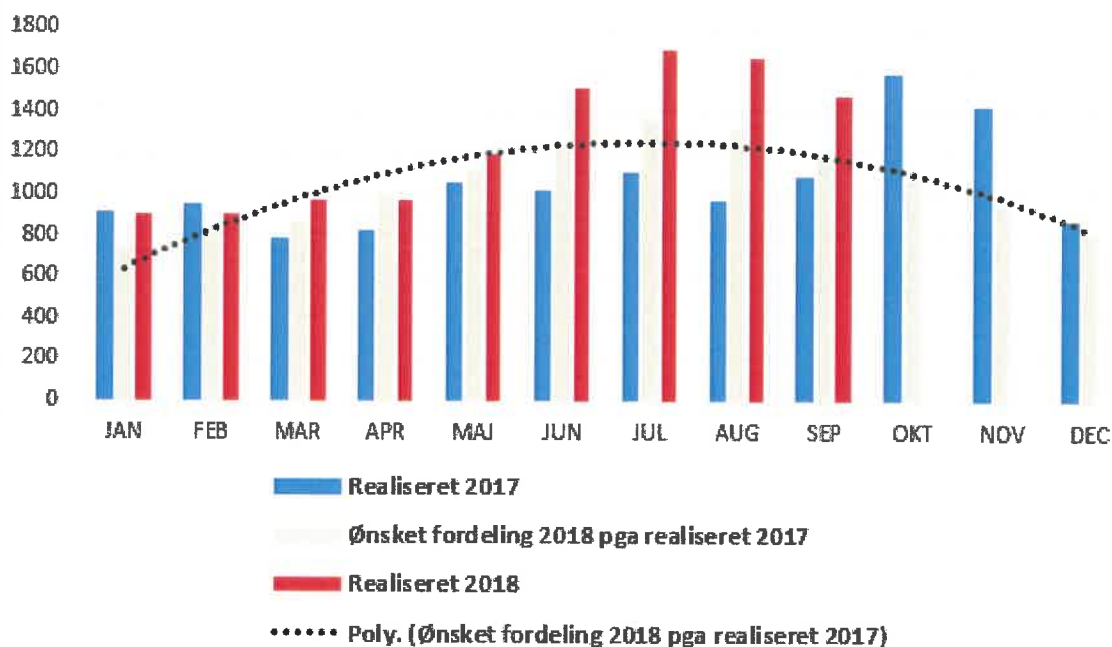
Teknik- og Miljøforvaltningens arbejde for at minimere antallet af genedage på de kommunale veje

Vi arbejder i TMF målrettet på at nedbringe antallet af genedage ved anlægsprojekter og ledningsarbejder på kommunens veje. Forvaltningen har et meget tæt samarbejde med entreprenørerne for at sikre, at alle vores eksterne samarbejdspartnere også har fokus på at få nedbragt antallet af genedage. Ud over en konstruktiv dialog med entreprenørerne følger vi naturligvis op på, at regler og tilladelser efterleves af alle.

Vi forsøger også at få tilrettelagt gravearbejderne, så borgerne generes mindst muligt. Vi forsøger bl.a. at få lagt flest vejarbejder om sommeren, hvor mange borgere er bortrejst, og generne derfor er mindre, og hvor arbejdet pga. vejret kan udføres hurtigt og i den bedste kvalitet. Derudover søger vi at få opgaver udført om natten eller i weekenden, hvis de ellers kan udføres uden at genere borgernes nattesøvn, så trafikken i dagtimerne generes mindst muligt.

Den seneste måling af de aktuelle genedage på de mest trafikerede veje er vist i grafen nedenfor. De grå søjler viser målsætningen for 2018 baseret på den kendte udvikling fra tidligere år, mens den prikkede linje illustrerer forvaltningens målsætning om at afvikle mest gravearbejde i sommermånederne:

Genedage på det strategiske vejnet Realiseret i 2017 og 18 vs. ønsket fordeling i 2018



Figuren viser, at aktiviteten på vejarbejder har været større i sommeren 2018 end forventet – og dermed har der også været flere genedage i sommeren. Samtidig har det vist sig, at målsætningen om at koncentrere vejarbejderne i sommerperioden, hvor vejret er optimalt, er opnået, idet arbejderne er blevet færdige rettidigt, så det ikke har været aktuelt opkræve bod. Alt andet lige har placeringen af vejarbejderne i sommerperioden derfor givet færre genedage, end hvis arbejder blev udført på andre tider af året med mere ugunstige vejrforhold.

Forvaltningens beføjelser til at minimere antallet af genedage

HOFOR, Radius, TDC, Energinet Danmark, der har mange og store gravearbejder i byen, skal ligesom kommunens egne anlægsopgaver og alle andre have en gravetilladelse, inden opgravninger på de kommunale veje må sættes i gang. Teknik- og Miljøforvaltningen stiller de samme betingelser til alle, der ønsker at arbejde på kommunens veje, og alle opgaver får en individuel vurdering af de trafikale konsekvenser, som afspærringerne medfører for borgerne.

En gravetilladelse indeholder alle de vilkår, som entreprenøren skal følge. Forvaltningen har bl.a. mulighed for, hvis det er sagligt begrundet, at stille krav om udførelsestidspunktet, og den varighed opgaven skal løses indenfor. Derudover har forvaltningen mulighed for, at lade gravetilladelse være betinget af et vilkår om bod ved forsinkelser. Dette vilkår bruges i de tilfælde, hvor arbejdet foregår på et vejstykke, der er af særlig betydning for fremkommeligheden i København. Teknik- og Miljøudvalget godkendte denne bodsmulighed den 25. april 2016, men der har kun enkelt gang været nødvendigt at opkræve en bod

Forvaltningen ser dette som udtryk for, at samarbejdet og dialogen med entreprenørerne fungerer, og at entreprenørerne selv har en interesse i at undgå unødige forsinkelser.

Med venlig hilsen

Pia Holm Nielsen

Konstitueret vicedirektør
Byens Anvendelse

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen

Kære TMF

Vil I svare på Cecilias spørgsmål nedenfor? Jeg vil gerne cc. på svaret, tak.

Politikerspørgsmål til TMF fra Cecilia Lonning-Skovgaard (V):

1. Hvad gør TMF i dag for at minimere antallet af genedage ved anlægsprojekter og ledningsarbejder på kommunale veje?
2. Hvilke beføjelser har TMF i forhold til at minimere antallet af genedage ved ledningsarbejder som fx styres og finansieres af HOFOR eller øvrige ledningsejere?

Med venlig hilsen

Julie Bang Henriksen

Specialkonsulent

Borgerrepræsentationens Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE

Økonomiforvaltningen

Københavns Rådhus, Rådhuspladsen 1, Vær. 13, 1. sal
1599 København V

Direkte 3366 1505

Mobil 2429 8430

E-mail bp01@kk.dk

EAN 5798009800275