



23. april 2019

Kære Jakob

Tak for din mail af 2. april 2019, hvori du spørger:

*” I kommuneplanforslag 2019 ser ud til at indeholde et forslag om at nedjustere parkeringsnormen. Hvilken belægningsprocent er lagt til grund for den foreslåede parkeringsnorm? Hvor mange pladser er der beregnet til gæster m.v.? ”*

Svar:

De nye bilparkeringsnormer i forslag til Kommuneplan 2019 er funktionsopdelte og kan derfor bedre afspejle parkeringsbehovet for forskellige anvendelser på henholdsvis bolig, erhverv, grundskoler, daginstitutioner mv. Ved fastlæggelsen af de nye normer, er der for ungdomsboliger og boliger taget udgangspunkt i bilejerskabet hos borgerne. Normen ved grundskoler og daginstitutioner er fastlagt på baggrund af bl.a. antal ansatte og elever.

Belægningsprocenten på de offentlige veje er ikke medtaget i fastlæggelsen af parkeringsnormerne, idet parkeringspladserne skal betjene nybyggeriet og i udgangspunktet etableres på egen matrikel.

Jeg henviser desuden til ”Analyse af bil- og cykelparkeringsnormerne i København”, der blev lagt til Økonomiudvalget den 19. marts 2019 i forbindelse med behandlingen af *Forslag til Københavns Kommuneplan 2019 – udsendelse i intern høring*. Analysen er vedlagt.

Du er velkommen til at kontakte Økonomiforvaltningen, hvis der er yderligere spørgsmål.

Med venlig hilsen

Frank Jensen