

## Susanne Janum

---

**Emne:** Svar: Politikerspørgsmål Cecilia Lonning-Skovgaard om ny p-zone, parkeringszone i Valby - Sjælør Boulevard. eDoc sag 2018-0304311

**Fra:** TMFKP BA Rådhuspost

**Sendt:** 23. november 2018 09:39

**Til:** Cecilia Lonning-Skovgaard (Borgerrepræsentationen)

**Cc:** Julie Bang Henriksen

**Emne:** Svar: Politikerspørgsmål Cecilia Lonning-Skovgaard om ny p-zone, parkeringszone i Valby - Sjælør Boulevard. eDoc sag 2018-0304311

Kære Cecilia Lonning-Skovgaard

Tak for din henvendelse fra den 14. november 2018 til teknik-og miljøborgmester Ninna Hedeager Olsen vedrørende den nye tidsbegrænsede zone i Valby. Borgmesteren har bedt mig svare, da dit spørgsmål vedrører mit ansvarsområde i forvaltningen.

De tidsbegrænsede zoner træder i kraft den 28. november 2018 i henholdsvis Havnestaden (Islands Brygge), Nordvest og Valby Syd.

Parkeringszonerne er etableret på baggrund af lokale henvendelser og ansøgninger om regulering af parkeringen i området umiddelbart syd for gul zone Valby. Forslaget til afgrænsning kvalificeres med hensyn til at skabe en sammenhængende zone med de områder, hvor data viser, at parkeringsbelægningen er særlig høj og afgrænset af større trafikale veje. Forslag er fremlagt for Teknik- og Miljøudvalget, som på mødet den 7. maj 2018 besluttede at etablere de tre zoner. Zonernes afgrænsning var efterfølgende i høring på høringsportalen Bliv Hørt fra juni til juli 2018. Det gav ikke anledning til en ændring af zonernes afgrænsning. Valby Lokaludvalget er orienteret om høringen og har videreformidlet denne på deres hjemmeside og lokale medier. Der har desuden været sendt pressemeddelelse om høringen til de lokale medier. Daginstitutionerne på Sjælør Boulevard er på den vis blevet hørt efter samme metode som de øvrige borgere og virksomheder i området.

Proceduren for etablering af de tidsbegrænsede zoner er godkendt af Borgerrepræsentationen på mødet den 24. august 2017.

Det skal i den forbindelse understreges, at parkeringszoner er et færdselsregulerende tiltag, som har hjemmel i færdselsloven. Der skal således tages hensyn til almene trafikale hensyn i forbindelse med etablering og afgrænsning af zonen. Det er derfor ikke muligt for enkelte gader at blive undtaget parkeringszonen, da det vil betyde, at al udefrakommende parkering vil søge til de enkelte gader, der ikke er omfattet af den offentligretlige parkeringsordning.

De ansatte på daginstitutionerne har mulighed for at få licens til køretøjer, der er indregistreret som erhvervskøretøjer til institutionen. Hvis der er givet afslag på ansøgninger om virksomhedslicenser, er det fordi køretøjet ikke er indregistreret som erhvervskøretøj til adressen. Det er lovbestemt i bekendtgørelse om parkering på offentlige veje §10, at kommunen kun kan udstede erhvervslicens til køretøjer, der er registreret udelukkende til erhvervmæssigt brug.

Idet forvaltningen naturligvis har forståelse for, at etablering af en tidsbegrænset zone betyder en ændring af transportmulighederne for de medarbejdere, der tager bilen til deres arbejdsplads i København, er det imidlertid ikke muligt for de ansatte i daginstitutionen at få licens til deres private køretøjer, som de anvender til at komme på arbejde i.

Den tidsbegrænsede zone er indført for at reducere antallet af udefrakommende køretøjer, som bidrager til trængsel i byen og reducerer antallet af ledig parkeringspladser til beboere og erhverv med adresse i området. I den forbindelse falder medarbejdere, der tager bilen på arbejde, i kategorien af udefrakommende/pendlere.

Medarbejdere i Københavns Kommune er derfor også ligestillet med alle andre pendlere i byen, som bruger deres private bil til at komme til deres arbejdsplads. Vi kan derfor heller ikke undtage kommunens medarbejders private biler fra tidsbegrænsningen, da der i så fald ville være tale om usaglig forskelsbehandling.

Jeg håber, det ovenstående forklarer baggrunden og processen for etablering af de tidsbegrænsede zoner.

Med venlig hilsen

**Hans Christian Karsten**

Vicedirektør

Byens Anvendelse

---

KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen

---

**Fra:** Julie Bang Henriksen

**Sendt:** 14. november 2018 13:34

**Til:** TMFKP Sekretariat

**Cc:** Cecilia Lonning-Skovgaard (Borgerrepræsentationen)

**Emne:** Politikerspørgsmål til TMF fra Cecilia Lonning-Skovgaard (V) om ny p-zone i Valby, Sjælør Boulevard

Til TMF

Vil I svare på Cecilias spørgsmål nedenfor? I må gerne sætte mig cc. på svaret, tak.

TMF bedes inddrage BUF såfremt dette er relevant i besvarelsen.

Politikerspørgsmål til TMF fra Cecilia Lonning-Skovgaard (V):

1. Hvilke muligheder har de ansatte i daginstitutionerne på Sjælør Boulevard for at få parkeringslicens, så de fortsat kan benytte bil som transportmiddel, når den nye p-zone i Valby træder i kraft d. 28. november 2018?
2. Er det korrekt, at nogle institutioner på Sjælør Boulevard har fået afslag på deres ansøgninger om virksomhedslicenser, mens andre institutioner på Sjælør Boulevard er blevet imødekommet med lignende ansøgninger? Kan TMF på nogen måde imødekomme alle ansøgninger om virksomhedslicenser til institutionerne langs boulevarden?
3. Hvordan har TMF inddraget beboere, virksomheder og lokaludvalget i beslutningen om oprettelse af den nye p-zone i Valby? Er daginstitutionerne langs Sjælør Boulevard blevet hørt forud for beslutningen?

Mvh Julie

Med venlig hilsen

**Julie Bang Henriksen**

Specialkonsulent

Borgerrepræsentationens Sekretariat