

Pia Lindgren

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: Svar på henvendelse om Randbølvej (2019-0125815)
Vedhæftede filer: Randbølvej - Mulighed for genåbning af dobbeltrettet trafik_.pdf

Fra: Borgmesteren TMF
Sendt: 23. maj 2019 09:49
Til: Poul Hviid
Emne: Svar på henvendelse om Randbølvej (2019-0125815)

Kære Poul Hviid

Tak for din henvendelse om Randbølvej fra den 8. maj 2019.

Allerførst skal jeg beklage det sene svar. Jeg har bedt Teknik- og Miljøforvaltningen om at forholde sig til din henvendelse, og det kan du læse i det vedhæftede notat.

Jeg er virkelig ked af at høre, at den store mængde trafik giver problemer på de private fælles veje. Det bør det selvfølgelig ikke gøre. Jeg kan samtidig se, at der muligvis er et spørgsmål om manglende rettidig omhu i forbindelse med sagen, som jeg kun kan beklage, men som ligger forud for min tid i Teknik- og Miljøudvalget.

Det hjælper selvfølgelig ikke jer det store, men som det fremgår af notat, kan vi nu afvente en håndtering fra forvaltningen, som udvalget kan tage stilling til. Her vil jeg – og Enhedslisten – sørge for at være bevågne for at kunne sikre de bedst mulige trafikale rammer. Det er utroligt vigtigt, at vi begrænser store mængder trafik mest muligt, og når vi ikke kan det, så skal vi selvfølgelig sørge for, at den kører der, hvor vejene og området er lavet til at kunne bære det.

Jeg beklager, jeg ikke kan give et mere opløftende svar.

Med venlig hilsen

Karina Vestergård Madsen

Stedfortrædende Teknik- og Miljøborgmester

KØBENHAVNS KOMMUNE

Københavns Rådhus, 1.sal vær.36
1599 København V

Fra: Poul Hviid
Sendt: 8. maj 2019 14:59
Til: Borgmesteren TMF
Emne: Randbølvej, Vanløse

Hej Ninna/Karina, TMF København

Jeg er medlem af Vanløse Lokaludvalg, og her har i lang tid en gruppe beboere fra veje omkring Randbølvej været utilfredse med- og klaget over, at kommunen ikke har gennemført kørsel i begge retninger på Randbølvej. Hvilket er politisk besluttet.

De har fået at vide, at åbningen mod krydset syd ikke kunne udføres af økonomiske grunde bl.a.

De har klaget videre til mange instanser, men jeg vil ikke her komme mere ind på dette forløb.

Imidlertid er der nu på Randbølvej et større arbejde igang med nedgravning af store rør, begyndende i den sydlige del af Randbølvej.

Vi har i en arbejdsgruppe under lokaludvalget snakket om, at det nu var oplagt, at åbningen af trafik mod syd nu kunne gennemføres, når vejen alligevel skal graves op.

Kan Teknik og miljø afdelingen orientere om dette er en mulighed -og noget man vil arbejde for.

Med venlig hilsen

Poul Hviid

Medlem af Vanløse Lokaludvalg for Enhedslisten

9. maj 2019

Sagsnr.
2019-0125815

Dokumentnr.
2019-0125815-2

Randbølvej - Mulighed for genetablering af dobbeltrettet trafik.

En gruppe beboere i området ønsker, at den offentlige vej Randbølvej igen åbnes for ind- og udkørsel i det sydlige kryds mod Grøndalsparkvej og Rebildvej. Det skyldes, at et projekt til forbedring af bustrafikken har medført øget gennemkørende trafik på de små private fællesveje.

Teknik og Miljøudvalget besluttede den 6. marts 2018 at arbejde for en løsning med kørsel i begge retninger på Randbølvej, og forvaltningen udarbejdede et budgetnotat til brug for budget 2019. Projektet fik ikke tildelt midler.

Lokaludvalget spørger om det igangværende ledningsarbejde på Randbølvej betyder, at genåbningen og krydsombygningen kan gennemføres med så stærkt reducerede omkostninger, at kommunen kan finde de nødvendige midler til at krydsombygningen kan gennemføres nu.

Da der aldrig er givet bevilling, er der heller ikke detailprojekteret, og der foreligger derfor på nuværende tidspunkt ikke et detailprojekt, som er klar til udførelse. Udarbejdelse af detailprojekt kræver en anlægsbevilling med tilhørende anlægsmåltal, som kun kan tildeles af Borgerrepræsentationen på anbefaling af Teknik og Miljøudvalget og Økonomiudvalget.

Det er forvaltningens vurdering, at udarbejdelse af et detailprojekt tidligst kan påbegyndes i 2020, og det kun under forudsætning af, at projektet prioriteres i budgetforhandlingerne. På nuværende tidspunkt er der ikke efterspurgt genfremlæggelse af budgetnotatet om genåbning af Randbølvej. Prioriteringen er en politisk beslutning.

Forvaltningen vurderer derfor, at der ikke rettidigt kan opnås synergi med det igangværende ledningsprojekt og en ombygning af krydset, samt åbning af vejen, ligesom forvaltningen vurderer, at synergien vil være beskednen, da ledningsprojektet primært er dybtgående arbejder, hvorimod krydsombygningen primært ville være arbejder i de øvre lag af vejens opbygning.

Grundejer Jes König fra Ådalsvej 2 har indbragt kommunens manglede realisering af krydsombygningen for Vejdirektoratet, der har truffet afgørelse i sagen. Vejdirektoratet afviser i sin afgørelse af 8. april 2019 at tage stilling til klagen.

Tilladelse til Vejændring

Njalsgade 13
Postboks 380
2300 København S

EAN nummer
5798009809452

Forvaltningen vil i løbet af 2019 igen indstille overfor Teknik- og Miljøudvalget at dele af de private fællesveje i området, bliver overtaget til offentlige veje på grund af trafikmængden, og dermed sikre en lovliggørelse af forholdene i forhold til Lov om Private Fællesveje.

Rikke Sønderriis
Konstitueret vicedirektør