

Susanne Janum

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: 2018-0192510-3 Svar på henvendelse af 6. juli 2018 vedr. spørgsmål om dieselskøretøjer
Vedhæftede filer: 2018-0192510-3 Svar på henvendelse af 6. juli 2018 vedr. spørgsmål om dieselskøretøjer.pdf

Fra: TMFKP BU Rådhuspost
Sendt: 23. juli 2018 11:42
Til: Cecilia Lonning-Skovgaard (Borgerrepræsentationen)
Emne: 2018-0192510-3 Svar på henvendelse af 6. juli 2018 vedr. spørgsmål om dieselskøretøjer

Kære Cecilia Lonning-Skovgaard, MB

På vegne af fungerende vicedirektør Lene Mårtensson, Center for Bydækkende Strategier, fremsendes hermed svar på henvendelse af 6. juli 2018 vedrørende spørgsmål om dieselskøretøjer.

Med venlig hilsen

Caroline Strandmark Povelsen
Studertermedhjælper
Sekretariat (Byens Udvikling)

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: Julie Bang Henriksen
Sendt: 6. juli 2018 13:03
Til: OKFDL Politikerspørgsmål ØKF
Cc: Cecilia Lonning-Skovgaard (Borgerrepræsentationen)
Emne: Politikerspørgsmål til ØKF fra Cecilia Lonning-Skovgaard (V) om dieselskøretøjer

Til ØKF

Vil I svare på nedenstående? Jeg vil gerne cc. på svaret, tak.

Politikerspørgsmål til ØKF fra Cecilia Lonning-Skovgaard (V):

1. Hvilke beslutninger er der truffet i Københavns Kommune vedr. dieselskøretøjer i Københavns Kommune, herunder miljøzonekrav, krav til dieselsbiler og dieselsbusser m.v.?

Med venlig hilsen

Julie Bang Henriksen
Specialkonsulent
Borgerrepræsentationens Sekretariat



Cecilia Lonning-Skovgaard, MB

23. juli 2018

Spørgsmål om diesekøretøjer

Sagsnr.
2018-0192510

Kære Cecilia Lonning-Skovgaard

Dokumentnr.
2018-0192510-3

Du har den 6. juli 2018 henvendt dig til Økonomiforvaltningen med et spørgsmål om diesekøretøjer. Økonomiforvaltningen har den 16. juli 2018 videresendt din henvendelse til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Du spørger om, hvilke beslutninger der er truffet i Københavns Kommune vedrørende diesekøretøjer i Københavns Kommune, herunder miljøzonekrav, krav til diesebiler og diesebusser m.v. Jeg kan oplyse dig om følgende:

Københavns Kommune har ikke vedtaget krav, der går specifikt på diesekøretøjer, men har i Klimaplanen KBH 2025 vedtaget en række mål til fremme af alternative drivmidler. Klimaplanens mål differentierer ikke mellem benzin- og diesekøretøjer. Københavns Kommune har bl.a. sat filtre på 300 busser, så der i 2019 kun er 50 busser tilbage i København, som ikke overholder nyeste miljøstandard (Euronorm 6), og besluttet, at alle nye busser fra 2019 skal være elbusser. Københavns Kommune har desuden erstattet 85 % af kommunens egne personbiler med el- eller brintbiler og besluttet, at havnebusserne omstilles til el.

Den 1. september 2008 trådte miljøzonen i kraft i København og på Frederiksberg. Miljøzonen omfattede dengang området inden for Ring 2 og Vejlands Allé på Amager. Den 1. november 2009 blev miljøzonen udvidet til Københavns kommunegrænse og kom således til at omfatte hele kommunen. Den 1. juli 2010 blev kravene til tunge køretøjer i miljøzonen skærpet i København og på Frederiksberg. Det betyder, at alle dieseldrevne køretøjer over 3,5 tons skal have monteret et partikelfilter for at køre i miljøzonen, med mindre køretøjet lever op til euro 4-normen eller nyere.

Jeg håber, at ovenstående svar besvarede dit spørgsmål.

Med venlig hilsen

Lene Mårtensson
Fungerende vicedirektør

**Center for Bydækkende
Strategier**

Njalsgade 13
Postboks 348
2300 København S

EAN nummer
5798009809452