

**Fra:** TMFKP Sekretariat  
**Emne:** Svar: Politikerspørgsmål fra Niels E. Bjerrum om Kan man udbyde standerne oftere og nemmere for de erhvervsdrivende? - eDoc sag 2019-0219684

**Fra:** TMFKP BA Rådhuspost  
**Sendt:** 23. august 2019 09:22  
**Til:** Niels E. Bjerrum (Borgerrepræsentationen)  
**Cc:** Borger  
**Emne:** Svar: Politikerspørgsmål fra Niels E. Bjerrum om Kan man udbyde standerne oftere og nemmere for de erhvervsdrivende? - eDoc sag 2019-0219684

Kære Niels E. Bjerrum

Tak for henvendelsen den 14. august 2019 om ledige stadepladser og muligheder for at udbyde stadepladserne oftere og nemmere for de erhvervsdrivende. Jeg besvarer din henvendelse, da spørgsmålene vedrører mit ansvarsområde i forvaltningen.

*Ledige stadepladser på Axeltorv, Vesterbro Torv, Nørreport Station og Københavns Hovedbanegård*  
I øjeblikket er der ikke ledige pølsestadepladser på Vesterbros Torv, Nørreport Station eller Københavns Hovedbanegård. Det vil sige, at tilladelserne til stadepladserne ikke er udløbet eller blevet opsagt af de nuværende stadeholdere. Vi har til gengæld lige inden sommerferien annonceret ledige morgenstadepladser på Hovedbanegårdens forplads og ved Nørreport Station efter udløb af tilladelse. Disse pladser forventes at komme i gang i de kommende måneder. På Axeltorv afventer vi stadigvæk den endelige færdiggørelse af pladsen, herunder opsætning af statuer, inden at vi kan vurdere, om der kan være plads til en stadeplads. Vi skal vurdere etableringen i forhold til brugen af stedet, muligheden for at komme frem og de øvrige tilbud i nærområdet.

Efter tildelingen af den ledige stadeplads på Vesterbro Torv afgik den kommende pølsemand desværre ved døden. Det var så venlig at orientere os om, og efterfølgende har vi tildelt stadepladsen på Vesterbro Torv til den kandidat, der var næstbedst kvalificeret blandt de tidligere ansøgere. Det skete efter ny partshøring af de øvrige ansøgere til stadepladsen i foråret 2019. Vedkommende er forventeligt klar til at starte i september måned, når vedkommende har fået de sidste detaljer om vogn, virksomheden, garage mv. på plads.

Når tilladelserne til stadepladserne på Københavns Hovedbanegård og Nørreport Station udløber eller bliver opsagt, så vil de – i lighed med alle andre stadepladser – blive annonceret offentligt, med mulighed for at alle interesserede kan ansøge. Jeg kan oplyse, at tilladelsen til den ene pølsevogn ved Københavns Hovedbanegårds forplads udløber i februar 2020, og vi vil allerede i september 2019 annoncere den som en delestadeplads sammen med en række andre pølsestadepladser, der er - eller bliver - ledige i de kommende måneder.

Hvorvidt der vil være mulighed for at lave en rotationsordning mellem bag- og forsiden af Københavns Banegård vil bl.a. bero på en konkret vurdering af de ansøgninger, vi modtager i forbindelse med annonceringen af stadepladsen på forsiden af Hovedbanegården. Men lige nu ligger det ikke i kortene, at der skal være en rotationsordning mellem for- og bagsiden af Københavns Hovedbanegård. Hvis er interesseret i delestadepladsen på forsiden af Københavns Hovedbanegård, er han velkommen til at ansøge, når den bliver annonceret. I så fald vil vi opfordre ham til at redegøre for, hvordan han vil drive tre stadepladser samtidig – også set i lyset af, at han så vidt forvaltningen er bekendt p.t. kun råder over én vogn, og derfor kun kan holde åbent i pølsestadet ved Nørrebros Runddel hver anden uge.

### *Mulighederne for at annoncere stadepladser hurtigere*

Forvaltningen annoncerer som udgangspunkt stadepladser 3-4 gange årligt og oftest annonceres flere stadepladser samtidig. Ledige stadepladser bliver annonceret hurtigst muligt, og kan også blive annonceret ud over de 3-4 årlige annonceringsrunder. Fra forvaltningen begynder forberedelsen af en annoncering, og til der er tildelt stadepladser efter partshøring og en endelig afgørelse er truffet, går der ca. tre måneder. Derefter vil der som regel være dialog

med den nye stadeholder om opstartstidspunkter, placering, åbningstider mv. inden opstart, Ofte har den nye stadeholder også behov for tid til at forberede opstarten. Det er naturligvis ønskeligt, at stadeholderne kommer hurtigt i gang med deres stadepladser, så de ikke står tomme for længe, men i praksis tager det tid at få stadepladser i gang. Det skal også nævnes, at forvaltningen modtager ca. to opsigelser om året, og at de bliver annonceret hurtigst muligt derefter.

Det er tillige en udfordring med stadepladser, der pludselig bliver ledige ved en opsigelse, at de oftest bliver opsagt med kort frist eller et stykke tid efter at stadeholderen reelt er stoppet. Vi kan først annoncere en ledig stadeplads, når vi har modtaget en opsigelse eller tilladelsen udløber. Derfor vil det kunne opleves, at stadepladser står tomme i en periode. I tilladelserne opfordrer vi stadeholderne til at opsiges stadepladsen i god tid, inden de stopper, så der er mulighed for at genbesættelse inden ophøret. Det sker desværre ikke så tit, og det er ærgerligt for den næste stadeholder, at stadepladsen har stået tom i en periode, så kundegrundlaget skal genopbygges. Forvaltningen har endnu ikke fundet en god løsning på denne udfordring, som er en del af forklaringen på, at stadepladser står tomme i perioder.

Jeg sender mit svar cc til borgeren.

Med venlig hilsen

**Rikke Sønderris**  
Konstitueret vicedirektør  
Byens Anvendelse

---

KØBENHAVNS KOMMUNE  
Teknik- og Miljøforvaltningen  
Byens Anvendelse

**Fra:** Niels E. Bjerrum (Borgerrepræsentationen)  
**Sendt:** 14. august 2019 19:09  
**Til:** Borger; TMFKP Sekretariat  
**Emne:** Re:

Kære TMF,

Vil i forholder jer til nedenstående i et svar til os begge - samt se på om man kan udbyde standerne oftere og nemmere for de erhvervsdrivende?

MED VENLIG HILSEN

NIELS E. BJERRUM  
Medlem af BR samt Folketingskandidat (A)

---

**Fra:** Borger  
**Sendt:** Wednesday, August 14, 2019 7:06:52 PM  
**Til:** Niels E. Bjerrum (Borgerrepræsentationen)  
**Emne:**

Hej Niels.  
som aftalt skriver jeg en mail til dig.  
jeg ved at der står flere stade pladser ledige,  
1 Axeltorv  
2 Vesterbrotorv  
3 Nørreport  
4 hovedbanen  
nørreport  
har stået tom i snart et år.(den ene af dem)

jeg har haft talt med makkeren på nørreport til den som er ledig der. og denne fortalte mig at de havde ringet til ham og sagt at den var sagt op og at han nu måtte tage alle de dage han ville, til der kom en anden på pladsen. og jeg kontakter så kontoret og spørger til pladsen, hvorfor den ikke er kommet op på deres hjemmeside. de fortæller mig så at den ikke er ledig og at den ikke er sagt op. selvom den anden siger at de har haft ringet til ham. hvilket de nægter oppe på kontoret. hvad skal man tro...?

vesterbrostorv

har stået tom meget længe. min ven fik den tildelt 4 dage før han døde, og jeg ringer så til dem og fortæller dem at han ikke kommer til at benytte den da han er gået bort. de siger så til mig at de vil så give den videre til den næste på listen. der er stadig ikke kommet nogen der og min ven døde i feb måned og det fik de besked om.

Axeltorv

har stået klar længe og før at den blev helt klar var der stadig mulighed for en vogn på pladsen. jeg igen ringede til dem og oplyste dem om at der sagtens kunne stå en vogn selvom de ikke var helt færdige, der manglede at blive sat nogle statuer op. og jeg sagde til dem at jeg syntes at de skulle komme ud af deres kontor og se med deres egne øjne at det sagtens kunne lade sig gøre at der stod en vogn. men nu har den været færdig i nogen tid og stadig ikke sat op på deres hjemmeside.

hovedbanen.

her er den ene stoppet har jeg fået af vide af . og han sagde til mig at også han snart stoppede. og her ved jeg godt at den er sagt op for nyligt. om har sagt op ved jeg ikke. men gør han det så tænker jeg at det er så mig og tilbage derinde. og hvis de så bliver lavet til fuldtids stader om man så ikke kunde gøre sådan at man den ene uge er på den dårlige side og den næste er på den gode. for der er ingen tvil om at den ene er tre gange bedre end den anden. på den måde kunde vi begge to leve af det, og hvis de ikke bliver lavet om til dele stader, om man så ikke kunde gøre sådan at man rokere som på rådhuspladsen. en uge på den dårlige, en uge på den gode og så en uge fri. det kunde være det mest optimale for dem som er på hovedbanen. så ville alle kunde tjene det samme. jeg er bange for at den side jeg står på vil gå ned og at der ikke er nogen som vil have den plads fordi den laver så lidt som den gør.

jeg fik af vide af kontoret at deres måde at arb på. de gør sådan at de samler alle stader sammen som bliver ledige og så sætter dem op samlet tre til fire gange om året. en stade skal ikke stå tom så længe. så mister den alle sine faste kunder og andre finder andre steder at spise for der er ingen vogn i så lang tid. og det er de sku nød til forstå deroppe på det kontor. og de er nød til at høre på hvad det er vi fortæller dem for det er sku os ude i marken som ved noget om de ting. de sidder bare deroppe bag deres computer og skalter og valter om ting de ikke ved en skid om.

det må sku da kunde gøres meget hurtigere end det som de gør nu. altså når der er en som siger op skal der gå maks en måned inden den er oppe på deres hjemme side og maks tre måneder inden der kommer en ny vogn ud. så hjælper det sku ikke at man samler dem sammen til der er en masse som de kan slå op. det må uden tvivl være bedre for pladserne at det går noget hurtigere.

jeg kan fortælle at jeg på har en omsætning omkring kr om måneden hvor som var der før mig fortæller at den lå den gang da han havde den omkring til kr men fordi at der gik omkring et år før jeg kom derud er omsætningen faldet så meget. og ja det kan godt være at den kan komme derop igen, men det kræver flere års arb og hvem kan holde til ikke at kunde betale sine regninger der hjemme eller få mad på bordet. og samtidigt have problemer med og betale de udgifter der følger med det at have en vogn.

jeg håber at du måske kunne se det fra vores side af og se om der er noget man kunne gøre ved disse ting... på forhånd tak...

--

Med Venlig Hilsen