

## Susanne Janum

---

**Fra:** TMF-Forkontor  
**Emne:** Svar om metroforplads på Nørrebro (2019-0276296)  
**Vedhæftede filer:** Henvendelse fra Nørrebro Lokaludvalg vedr. metrofor-pladser på Nørrebro.pdf;  
Fagligt notat om godkendelser af hegn mellem metroforpladse Nørrebros Runddel og Assistenskirkegård (002).pdf

**Fra:** Borgmesteren TMF  
**Sendt:** 22. oktober 2019 09:17  
**Til:** Fællespostkasse Nørrebro Lokaludvalg  
**Cc:** Andreas Juhl-Rhode  
**Emne:** Svar om metroforplads på Nørrebro (2019-0276296)

Kære Mugge og Nørrebro Lokaludvalg

Tak for jeres henvendelse om metroforpladsen fra den 10. oktober 2019.

Det er jo en række tekniske spørgsmål, I spørger ind til, så jeg har bedt Teknik- og Miljøforvaltningen om at forholde sig til det. Det kan I læse i det vedhæftede notat.

Det ser ikke ud til, at forvaltningen umiddelbart er opmærksom på nogen særlig inddragelsesproces i forhold til metroforpladsen, men det kan være, at den ikke er landet det rette sted. Kan I sige lidt mere om, hvilke inddragelsesproces I mener?

Med venlig hilsen

**Ninna Hedeager Olsen**

Teknik- og Miljøborgmester

---

KØBENHAVNS KOMMUNE



## Notat

### Fagligt notat om godkendelser af hegn mellem metroforpladsen Nørrebro Runddel og Assistenskirkegård

Nørrebro Lokaludvalg har henvendt sig vedrørende adskillelsen mellem metrostationen Nørrebro Runddel og Assistens Kirkegård samt indretningen af Nørrebroparken.

Metroselskabet er ved "lov om en Cityring" med tilhørende bekendtgørelse udpeget som anlægsmyndighed og forestår projektering, anlæg og drift af Cityringen. Det er således anlægsmyndigheden, der er ansvarlig for, at alle nødvendige godkendelser foreligger forud for anlæg af bl.a. stationer og tilhørende stationspladser.

Grænsen mellem metrostationens forplads og kirkegården er fastlagt i lokalplan 488 fra 2013 om Nørrebro Runddel Metrostationsforplads, som blev vedtaget af Borgerrepræsentationen den 13. december 2012. Af driftsmæssige og trafikale hensyn er stationspladsen ved aftale af 28. marts 2019 mellem Teknik- og Miljøforvaltningen og Metroselskabet overført til offentlig vej.

Assistens Kirkegård er omfattet af Natur- og Miljøklagenævnets afgørelse af 23. november 2016 om fredning af Assistens Kirkegård. Stationspladsen er ikke omfattet af fredningen.

#### Godkendelse af adskillelse mellem Assistens Kirkegård og metroforpladsen

Teknik- og Miljøforvaltningen ansøgte som fredningstilsyn – med udgangspunkt i Metroselskabets projekt - Fredningsnævnet København om godkendelse af projekt til etablering af adskillelsen mellem det fredede område ved Assistens Kirkegård og metrostationen. I den forbindelse ansøgte der også om dispensation til etablering af en ekstra aflåselig låge ved siden af den ene aflåselige passage, der er beskrevet i fredningsbestemmelserne for Assistens Kirkegård. Den ekstra aflåselig låge er begrundet i hensynet til driften af metrostationen og graverboligen, og at offentlig passage ikke vil være tilgængelig via denne passage. Fredningsnævnet godkendte den 5. maj 2017 ansøgningen. Af afgørelsen fremgår det bl.a.:

- Sagen har været sendt til udtalelse hos Miljøstyrelsen, der yder teknisk bistand til fredningsnævnet, samt hos Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet og Dansk Ornitologisk Forening
- Københavns kommune har som fredningstilsyn anbefalet projektet.
- Der er ikke fremsat indsigelser mod det ansøgte.

15. oktober 2019

Sagsnummer  
2019-0276296

Dokumentnummer  
2019-0276296-2

Byens Anvendelse  
Tilladelse til Vejændring

www.tmf.kk.dk

Adskillelsen er dermed godkendt af Fredningsnævnet for København. Københavns Kommune har som fredningstilsyn anbefalet projektet. Det er Fredningsnævnet der efter Naturbeskyttelsesloven er myndighed i forhold til fredningen af Assistens Kirkegård. Slots- og Kulturstyrelsen er myndighed i forhold til Bygningsfredningsloven (og er f.eks. myndighed i forhold til de fredede kirkegårdsmure).

### **Nørrebroparken**

Forvaltningen har ikke kendskab til en særlig inddragelsesproces i forbindelse med reetablering af Nørrebroparken.

Af lov om en Cityring med tilhørende Bekendtgørelse (juni 2007) fremgår det bl.a.: *“Uden for forpladsområdet foretages kun simpel reetablering, hvor f.eks. ledningsarbejder eller trafikomlægninger har beskadiget de bestående gadeanlæg”*. På den baggrund har Metroselskabet og forvaltningen gennemført en proces, hvor udgangspunktet har været at genskabe det hidtidige anlæg under hensyn til, at der skal indarbejdes en trappe og en ventilationsrist med forbindelse til det underliggende sporskiftetekammer.

Tilbage i efteråret 2011, da den endelige udstrækning af metrobyggepladsen lå fast, satte Metroselskabets en proces i gang med at fastlægge reetablering af parken. I dialog med forvaltningens driftsansvarlige for parken aftales, hvilke justeringer, der var nødvendige som følge af placering af metroanlæggene (trappe og ventilationsrist) og som følge af, at de mange dækningsgrave (bunkers) ikke reetableres. Herudover havde de driftsansvarlige på baggrund af driftserfaringer ønsker om en mere gennemsigtig beplantning i visse områder.

Projektet for reetablering af Nørrebroparken blev administrativt godkendt i november 2016. Som følge af metroelementernes placering er den gennemgående sti parallelforskudt mod syd. Hundelufferområdet og blomsterhaven genskabes, men med en lidt anden udstrækning end før.

Der har været en særlig proces omkring genplantning af træer i parken, idet forvaltningen fandt, at indgrebet i den ca. 80 år gamle allé burde medføre, at der skal plantes større træer end standard. Det er således aftalt, at allé-beplantningen reetableres med træer, der har en stammediameter på 40-45 cm, mens øvrige træer genplantes med en standarddiameter på 20-25 cm.

Hans Christian Karsten  
Vicedirektør



## **Henvendelse fra Nørrebro Lokaludvalg vedr. metroforpladser på Nørrebro**

Vi er rigtig glade for at metro Cityringen nu endelig er færdig. Det har været en lang, og til tider besværlig proces. Men nu glæder vi os til at tage metroen i brug.

Vi skriver til dig fordi vi gerne vil vide om der er ved at blive lavet en mangelliste eller en liste med udfordringer med de nye metroforpladser. Vi er klar over at de ikke alle sammen er færdige, men vi kan allerede konstatere nu, at der problemer med nogen af metroforpladserne bl.a. den på Nørrebros Runddel.

I forhold til metroforpladsen på Nørrebros Runddel har vi også nogle konkrete spørgsmål som vi gerne vil have svar på. Vi vil gerne høre om:

- adskillelsen mellem Assistens Kirkegård og metroforpladsen er blevet godkendt i Københavns Kommune og Kulturstyrelsen?
- adskillelsen mellem Assistens Kirkegård og metroforpladsen er blevet godkendt i Fredningsnævnet?
- adskillelsen mellem Assistens Kirkegård og metroforpladsen, efter Københavns Kommunes opfattelse efterlever intentionerne i fredningsbestemmelserne?

Metroselskabet har også forladt Nørrebroparken, men vi kan se at der er udfordringer med den udformning som Metroselskabet har givet parken. Derudover så vil vi også gerne høre hvad er status på den lovede inddragelsesproces for indretningen af Nørrebroparken?

Venlig hilsen  
Mogens Petersen  
Formand for Nørrebro Lokaludvalg

**8. oktober 2019**

Sagsnummer  
2019-0270968

Dokumentnummer  
2019-0270968-1

Sekretariatet for Nørrebro  
Lokaludvalg