

**Emne:** Svar: Politikerspørgsmål fra Flemming Steen Munch om parkering. eDoc sag 2018-0304357

**Fra:** TMFKP BA Rådhuspost

**Sendt:** 22. november 2018 15:57

**Til:** Flemming Steen Munch (Borgerrepræsentationen)

**Cc:** Julie Bang Henriksen

**Emne:** Svar: Politikerspørgsmål fra Flemming Steen Munch om parkering. eDoc sag 2018-0304357

Kære Flemming Steen Munch

Tak for din henvendelse til Teknik- og Miljøforvaltningen af 14. november 2018 vedr. forskellige parkeringsforhold i København. Jeg svarer dig, da parkeringsområdet hører under mit ansvarsområde i forvaltningen.

For overskuelighedens skyld fremgår svar på dine fem spørgsmål nedenfor i punktform.

1) I budgetaftale 2019 indgår følgende initiativ:

*Afdækning af potentiale for flere erhvervsparkingspladser*

Parterne er enige om at afsætte midler til, at Teknik- og Miljøforvaltningen kan afdække potentialet for at etablere 500 flere erhvervsparkingspladser uden at konvertere konventionelle p-pladser.

Der afsættes:

- 1,0 mio. kr. på anlæg i 2019 til screening af fysiske og trafikale forhold

Parterne er enige om, at en mulig etablering af erhvervsparkingspladser kan indgå i overførselssagen 2018-2019.

Parterne er desuden enige om, at Økonomiforvaltningen skal arbejde for en regional pulje i 2020-2022, der kan understøtte kommuners og trafikelskabers indsatser for bedre forhold for personer, der anvender trafikale kollektive knudepunkter, herunder parker og rejs -anlæg med samlet 5000 parkeringspladser.

Forvaltningen har igangsat screeningsarbejdet og forventer til overførselssagen 2018-2019 at kunne præsentere et budgetnotat om realisering. Screeningen vil tage udgangspunkt i indre by, men det er ikke på nuværende tidspunkt muligt at sige noget om potentialet.

Det er korrekt, at det juridiske grundlag for at kunne forlænge aftalen om kommunal leje af parkering under Israels Plads vil blive styrket af, at kommunen er i færd med selv at tilvejebringe flere pladser i området. Der er dog for øjeblikket ingen konkrete planer endside forhandlinger om at forlænge aftalen.

Til spørgsmålene 2) og 3) om rød zone skal bemærkes, at zonen pr. 1. januar 2017 blev udvidet fra Middelalderbyen til også at inkludere området mellem Nørre Vold og Peblinge Sø.

2) Forvaltningen har de seneste år registreret følgende bevægelser i antallet af handicap- og elbilpladser:

2018: ingen bevægelse.

2017: netto fem handicappladser etableret.

2016: netto to handicappladser etableret.

2015: netto fem handicappladser samt netto tre elbilpladser etableret.

Angivelse af netttotal betyder, at der både er oprettet og fjernet pladser.

Der ligger ikke en konkret politisk beslutning til grund for oprettelse af handicappladser, men udvalget har delegeret kompetencen til at træffe afgørelser på blandt andet vejområdet til forvaltningen. Hvad angår elbilpladser traf Teknik- og Miljøudvalget den 22. august 2016 beslutning om at udvide rammen for elbilpladser fra 500 til 1000. Den første ramme på 500 pladser blev besluttet tilbage i 2010.

3) Forvaltningen ligger ikke inde med valide tal for nedlagte pladser – hverken administrativt eller politisk besluttede. I foråret 2015 var der dog registreret 1295 pladser i rød zone, mens der i efteråret 2016 var 1229. I den udvidede rød zone var der i foråret 2018 registreret 1870 pladser mod 1900 året før.

4) Forvaltningen har ingen aktuel status på muligheder for leje af p-pladser på Østerbro, og det er ikke en problemstilling, der arbejdes løbende med. Det samme er gældende for resten af byen.

Arbejdet hen imod en lejeaftalen med Q-Park vedr. p-anlægget under Israels Plads var således resultat af en konkret politisk beslutning i budgetaftale 2016.

5) 19 % af de udstedte parkeringsafgifter, der i perioden oktober 2017 til oktober 2018 blev klaget over, blev ved efterfølgende sagsbehandling annulleret.

Jeg håber, det ovenstående besvarede dine spørgsmål. I modsat fald er du velkommen til at rette fornyet henvendelse til forvaltningen.

Med venlig hilsen

**Hans Christian Karsten**

Vicedirektør

Byens Anvendelse

---

KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen

---

**Fra:** Julie Bang Henriksen

**Sendt:** 14. november 2018 13:37

**Til:** TMFKP Sekretariat

**Cc:** Flemming Steen Munch (Borgerrepræsentationen)

**Emne:** Politikerspørgsmål til TMF fra Flemming Steen Munch (V) om parkering

Til TMF

Vil I svare på Flemmings spørgsmål nedenfor? Jeg vil gerne cc. på svaret, tak.

Politikerspørgsmål til TMF fra Flemming Steen Munch (V):

1. Hvornår vil TMF starte granskningen af at finde flere mulige kommunale p-pladser i Indre By? Granskningen bør finde sted dels for at kunne genforhandle lejeaftalen vedr. Israels Plads, og dels for at erstatte de kommunale parkeringspladser, som er nedlagt i rød zone.
2. Hvor mange kommunale parkeringspladser i rød zone er blevet omlagt til enten invalidepladser eller elbilpladser i årene 2015 – 2018? Hvor mange af disse omlægninger er politisk besluttede?
3. Hvor mange kommunale parkeringspladser i rød zone er blevet reelt nedlagt i årene 2015 – 2018, og hvor mange af disse nedlæggelser er politisk besluttede?
4. Hvilke muligheder har TMF for at leje private parkeringspladser på Østerbro, idet lejen af private pladser kan begrundes i en høj belægningsprocent i denne bydel?
5. Hvor stor en procentdel af klagerne får medhold i klager over udstedte parkeringsbøder fra Parkering København? Opgørelsen bedes om muligt tage udgangspunkt i de seneste 12 måneder.

Mvh Julie

Med venlig hilsen

**Julie Bang Henriksen**

Specialkonsulent

Borgerrepræsentationens Sekretariat