

Kitt Nielsen

Til: Anne-Sofie Degn
Emne: SV: Svar: Opfølgende politikerspørgsmål fra Niels E. Bjerrum om parkering på ydre Østerbro - Vennemindevej, Tåsingegade, Hesseløgade - skråparkeringspladser. eDoc sag 2018-0129050

Fra: Jeanne Ditte Jensen På vegne af Anne-Sofie Degn

Sendt: 22. maj 2018 10:02

Til: Niels E. Bjerrum (Borgerrepræsentationen); sia andersen

Emne: Svar: Opfølgende politikerspørgsmål fra Niels E. Bjerrum om parkering på ydre Østerbro - Vennemindevej, Tåsingegade, Hesseløgade - skråparkeringspladser. eDoc sag 2018-0129050

Kære Niels E. Bjerrum

Tak for din opfølgende henvendelse til forvaltningen af 5. maj 2018, hvor du videresender borgerens kommentar til mit svar til dig af 24. april 2018 om Vennemindevej, Hesseløgade og Tåsingegade.

Borgeren anfører i sin henvendelse til dig:

"Ad. 2 Tåsingegade

I beslutningen på projektet "Opstribning af skråparkeringsplader i gul betalingszone (...)" kan jeg kun læse at "der er ikke fundet mulighed for at etablere flere parkeringspladser ved at opstribes på Østerbro" - og forvaltningen henviser til vejregler ifht. manøvreareal.

Jeg vil rigtig gerne høre om det er den begrundelse der ligger til grund for beslutningen, for ikke at omlægges til skråparkering i den ene siden af vejen på Tåsingegade?

For Tåsingegade er ret bred, og bestemt bredere end de tilstødende veje som har skråparkering - dvs. at der ved anlægning af skråparkering, vil være et større manøvreareal end tilfældet er på nogle af de andre veje.

Jeg vedhæfter to nye billeder, for at forsøge at vise det: "Tåsingegade bredde" og "Hesseløgade bredde".

Eftersom netop denne strækning må være næsten omkostningsneutral at skabe flere p-pladser på, da den ikke kræver nogen form for omlægning - men blot en opmærkning, tænker jeg at det er værd at kigge nærmere på."

Det er forvaltningens anbefaling, at gader med meget trafik ikke omlægges fra længdeparkering til skråparkering – bl.a. af hensyn til oversigtsforholdene for de bakkende trafikanter. Tåsingegade er en forholdsvis bred gade, der fordeler trafikken til flere mindre sidegader, hvorfor gaden er blevet fravalgt i projektet "Opstribning af skråparkeringspladser i gul betalingszone", af hensyn til trafikafviklingen og trafikikkerheden for trafikanterne – særligt de bløde trafikanter.

Forvaltningen har i foråret 2018 udarbejdet et projekt, med henblik på at dispensere fra 10 m reglen, i et område af Østerbro, der bl.a. indeholder Tåsingegade. Projektet øger mulighederne for både bil og cykelparkering i området. Projektet vil blive forelagt TMU den 18/6- 2018 og BR den 23/8-2018, for at få frigivet midler til udførelse af projekterne.

Hvis midlerne frigives, kan projekterne blive udført i efteråret 2018.

Borgeren anfører videre:

"Ad. 3 Hesseløgade

Vedr. træerne på Hesseløgade, så er der på modsatte side af gaden end allerede etableret skråparkering mellem træerne, så dette burde ikke være en forhindring."

Det er korrekt, at træerne ikke er en forhindring for etablering af skråparkering. Dog kan træerne betyde, at en omlægning af parkering fra længdeparkering til skråparkering ikke vil give flere parkeringspladser end tilfældet er i dag. Forvaltningen er i øjeblikket ved at udarbejde et budgetnotat på bestilling fra dig, som vil afklare dette spørgsmål.

Med venlig hilsen

Anne-Sofie Degn
Vicedirektør
Byens Anvendelse

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen

Fra: Niels E. Bjerrum (Borgerrepræsentationen)

Sendt: 5. maj 2018 11:36

Til: [sia andersen](#); TMFKP Sekretariat

Emne: Fwd: Svar: Politikerspørgsmål om parkering på ydre Østerbro - Vennemindevej, Tåsingegade, Hesseløgade.
eDoc sag 2018-0114121

Kære TMF,

Se opfølgende spørgsmål og billeder fra Sia - vil i sende svar på dem til både mig og hende?

MED VENLIG HILSEN

NIELS E. BJERRUM

Medlem af Københavns Borgerrepræsentation samt folketingskandidat (A)

Start på videresendt besked:

Fra: Sia Andersen

Til: Niels E. Bjerrum (Borgerrepræsentationen)

Emne: Vedr.  **Svar: Politikerspørgsmål om parkering på ydre Østerbro - Vennemindevej, Tåsingegade, Hesseløgade. eDoc sag 2018-0114121** 

Kære Niels,

Tak for tilbagemeldningen, og for at gå videre ifht. budgetnotater.

Hermed at par opfølgende kommentarer:

Ad. 2 Tåsingegade

I beslutningen på projektet "Opstriking af skråparkeringsplader i gul betalingszone (...)" kan jeg kun læse at "der er ikke fundet mulighed for at etablere flere parkeringspladser ved at opstribes på Østerbro" - og forvaltningen henviser til vejregler ifht. manøvreareal.

Jeg vil rigtig gerne høre om det er den begrundelse der ligger til grund for beslutningen, for ikke at omlægges til skråparkering i den ene siden af vejen på Tåsingegade?

For Tåsingegade er ret bred, og bestemt bredere end de tilstødende veje som har skråparkering - dvs. at der ved anlægning af skråparkering, vil være et større manøvreareal end tilfældet er på nogle af de andre veje.

Jeg vedhæfter to nye billeder, for at forsøge at vise det: "Tåsingegade bredde" og "Hesseløgade bredde".

Eftersom netop denne strækning må være næsten omkostningsneutral at skabe flere p-plader på, da den ikke kræver nogen form for omlægning - men blot en opmærkning, tænker jeg at det er værd at kigge nærmere på.

Ad. 3 Hesseløgade

Vedr. træerne på Hesseløgade, så er der på modsatte side af gaden end allerede etableret skråparkering mellem træerne, så dette burde ikke være en forhindring.

God weekend når du når så langt:)

Kh Sia

Den 24. april 2018 kl. 12.54 skrev Niels E. Bjerrum (Borgerrepræsentationen):

Fra: "TMFKP BA Rådhuspost"

Til: "Niels E. Bjerrum (Borgerrepræsentationen)"

Emne: Svar: Politikerspørgsmål om parkering på ydre Østerbro - Vennemindevej, Tåsingegade, Hesseløgade. eDoc sag 2018-0114121

Kære Niels E. Bjerrum

Tak for din henvendelse til forvaltningen fra den 16. april 2018 vedrørende mulighederne for oprette flere parkeringspladser på Vennemindevej, Hesseløgade og Tåsingegade. Jeg besvarer din henvendelse, da parkeringsområdet hører under mit serviceområde i Teknik- og Miljøforvaltningen.

Nedenfor er indsat de tre forslag om hhv. Vennemindevej, Tåsingegade og Hesseløgade, samt forvaltningens umiddelbare vurdering af forslagernes realiserbarhed.

1. Vennemindevej

Bred vej, som har etablerede paralelparkeringer sikftewis i højre og venstre side, men midt på strejkningen er der ingen pladser. Der er et meget bredt fortov, som kunne gøres smallere, og dermed give plads til parkeing. Det brede fortov gir ingen værdi, da det løber langs en lukket hæk.

Opstribning af parkeringspladser på Vennemindevej kræver en ændring af vejens forløb, herunder fortovets bredde. Det vil således skulle indgå i en samlet vurdering af området, og vil kræve en politisk beslutning, da der er tale om en prioritering af anvendelse af byrummet. Forslaget vil kræve, at forvaltningen udarbejder et tegningsforslag til vurdering af, hvorvidt forslaget er muligt eller ej, men forslaget vil om alle omstændigheder kræve tilførsel af økonomiske midler. Forvaltningen udarbejder gerne et budgetnotat, såfremt der er politisk ønske om, at forvaltningen undersøger forslaget yderligere.

2. Tåsingegade

Bred vej med umarkeret paralelparkeringer i begge sider. Pga. vejarbejde, er mange begyndt at skråparkere i stedet, hvilket jo giver en del flere pladser, og på ingen måde er problematisk for trafikken. Når gaden skal genetableres efter vejarbejde vil det være oplagt at markere skrå p-båse på hele den ene side af vejen

Forvaltningen er opmærksom på, at der i forbindelse med vejarbejde kan opstå nye parkeringsvaner pga. ændret vejforløb, men forvaltningen kan ikke nødvendigvis lovliggøre disse parkeringsvaner efter vejarbejdet er afsluttet, da forvaltningen skal overholde vejledende vejregler, herunder i forhold til manøvreareal så man kan komme sikkert ind og ud fra pladsen. Se linket: <http://veiregler.lovportaler.dk/static/MayflowerImageCache.aspx?blobid=vd-anlaeg-parkering9p23.gif>

I budget 2017 blev der givet midler til omlægning af længdeparkering til skråparkering i gul zone. I forbindelse med projektet: Opstribning af skråparkeringsplader i gul betalingszone, Østerbro, Nørrebro og Valby, blev Ydre Østerbro kortlagt med henblik på at omlægge længdeparkering til skråparkering, hvor dette var muligt uden indskrænkning af fortovet, cykelstier eller formindske antallet af parkeringspladser. Tåsingegade blev fravalgt i dette projekt, da gaden ikke opfyldte kriterierne. Du kan læse mere omkring denne beslutning på: <https://www.kk.dk/indhold/teknik-og-miljoudvalgets-modemateriale/21082017/edoc-agenda/7c6d1211-bc5e-4ce2-af6c-6652ef1a1403/91f556f5-8462-4a13-bad6-c852dd301ff9>

3. Hesseløgade

Meget bredt fortov mod helt lukket facade, også her vil det være oplagt at bruge noget af pladsen til at lave skråparkeringer, i stedet for fortov.

En omlægning til skråparkering vil kræve en ændring af vejens forløb, herunder fortovets bredde. Det vil således skulle indgå i en samlet vurdering af området, og vil kræve en politisk beslutning, da der er tale om en prioritering af anvendelse af byrummet. Forslaget vil kræve, at forvaltningen udarbejder et tegningsforslag til vurdering af, om forslaget vil skabe flere parkeringspladser end på nuværende tidspunkt, men forslaget vil om alle omstændigheder kræve tilførsel af økonomiske midler. Forvaltningen udarbejder gerne et budgetnotat, såfremt der er politisk ønske om, at forvaltningen undersøger forslaget yderligere.

Det kan oplyses, at forvaltningen skal opfylde vejledende vejregler, jf. ovenstående link, samt tage hensyn til de plantede træer på gaden. Jf. kommunens træpolitik kan det oplyses, at forvaltningen har registeret 30 træer på Hesseløgade fra nr. 2-20 og nr. 1-29, som der skal tages hensyn til, såfremt forvaltningen udarbejder et budgetnotat på dette forslag.

Jeg håber, det var svar på din henvendelse. Ellers er du såvel som Sia Andersen naturligvis velkommen til at rette fornyet henvendelse til forvaltningen.

Med venlig hilsen

Anne-Sofie Degn
Vicedirektør
Byens Anvendelse

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen

Fra: Niels E. Bjerrum (Borgerrepræsentationen)

Sendt: 16. april 2018 20:25

Til: Sia Andersen; TMFKP Sekretariat

Emne: Fwd: Parkering Ydre Ø

Kære TMF,

Se billeder og de mange gode foreslog og input til p-optimeringer nedenfor fra Sia - vil i ikke se dem konstruktivt igennem og forholde jer til hvad vi kan gøre for at realisere dem?

MED VENLIG HILSEN

NIELS E. BJERRUM

Medlem af Københavns Borgerrepræsentation samt folketingskandidat (A)

Start på videresendt besked:

Fra: Sia Andersen

Dato: 16. april 2018 kl. 11.20.21 CEST

Til: [niels_e_bjerrum](#)

Emne: Parkering Ydre Ø

Hej Niels,

Som lovet kommer her lidt fotos fra mit kvarter.

Jeg har 3 observatøner - markeret med de 3 røde streger på kort-udsnittet:

1. Vennemindevej

Bred vej, som har etablerede paralelparkeringer sikftewis i højre og venstre side, men midt på strejkningen er der ingen pladser. Der er et meget bredt fortov, som kunne gøres smallere, og dermed give plads til parkeing. Det brede fortov gir ingen værdi, da det løber langs en lukket hæk.

2. Tåsingegade

Bred vej med umarkeret paralelparkeringer i begge sider. Pga. vejarbejde, er mange begyndt at skråparkere i stedet, hvilket jo giver en del flere pladser, og på ingen måde er problematisk for trafikken. Når gaden skal genetableres efter vejarbejde vil det være oplagt at markere skrå p-båse på hele den ene side af vejen

3. Hesseløgade

Meget bredt fortov mod helt lukket facade, også her vil det være oplagt at bruge noget af pladsen til at lave skråparkeringer, i stedet for fortorv.

Bonus: Billedet "Tåsingegade altaner"- jf. en anden dialog på din facebook side, så er der ved at blive etableret altaner på Tåsingegade, ved Tåsinge Plads hvor håndværkerne virkelig frådser med pladserne. Det burde de jo ikke have lov til...

Det var mine observationer, sådan helt lokalt omkring min hovededør:)

Lad mig høre hviad du tænker der kan gøres.

Mange hilsner,
Sia

PS. Sig til hvis du har brug for billederne i højre opløsninge.