



22. maj 2018

Til Klaus Mygind, MB

Sagsnr.
2018-0119960

Dokumentnr.
2018-0119960-5

Tilføjelse til tidligere svar om eventuelle konsekvenser for indstilling om udlejningscykler

Kære Klaus Mygind

Teknik- og Miljøforvaltningen er blevet opmærksom på, at der i svaret på din henvendelse fra den 22. april 2018 om Vejdirektoratets svar til Donkey Republic er givet et eksempel, der skulle understøtte konklusionen, men som kan tolkes omvendt, hvilket jeg beklager. Konklusionen om, at Vejdirektoratets svar til Donkey Republic *ikke* har betydning for indstillingen om udlejningscykler er dog stadig korrekt. Det samme gælder konklusionen i forhold til, at udlejningscykler og delebiler kan og skal behandles forskelligt, da de påvirker vejene meget forskelligt.

Det reviderede svar, hvor eksemplet, der kan give anledning til en fejlfortolkning er taget ud, ser således ud:

Forvaltningens vurdering:

Teknik- og Miljøforvaltningen vurderer ikke, at Vejdirektoratets svar til Donkey Republic har betydning for indstillingen om udlejningscykler. Det skyldes, at § 80 i vejloven, som Vejdirektoratet henviser til, kun handler om såkaldt "ikke-færdselsmæssig råden" over vej. Det betyder, at hvis fx en privat udlejer af cykler vil anbringe sine cykler eller et cykelstativ på vejen, skal udlejeren have tilladelse.

§ 80 siger imidlertid ikke noget om såkaldt "færdselsmæssig råden" over vej i forhold til kommunens mulighed for at regulere, når udlejningscykler og delebiler kører rundt i gaderne og parkeres i den forbindelse. Her er kommunens handlemuligheder efter vejloven vidt forskellige afhængigt af, om der er tale om udlejningscykler eller delebiler. At udlejningscykler og delebiler kan og skal behandles forskelligt skal også ses i lyset af, at cykler og biler påvirker vejene meget forskelligt. Det gælder bl.a. i forhold til påvirkningen af vejnettet, fremkommeligheden på vejene og fortove, trafiksikkerheden etc. I forlængelse af Vejdirektoratets svar til Donkey Republic har Teknik- og Miljøforvaltningen rådført sig med advokatfirmaet Nielsen Nørager, der bekræfter forvaltningens vurdering.

Følgende fra det oprindelige svar afsendt 4. maj 2018 er taget ud:

Byens Udvikling

Njalsgade 13
Postboks 348
2300 København S

EAN nummer
5798009809452

”Det betyder også, at fx kan udbydere af delebiler med fast stamplads ansøge om en delebilslicens og om reservation af en parkeringsplads, som debilen kan anvende. Kun delebiler med licens kan anvende de reserverede pladser. I den forstand gælder reglen både for udlejningscykler og delebiler.”

Med venlig hilsen

Karsten Biering Nielsen
Vicedirektør

Emne: VS: 2018-0119960-5. Svar til Klaus Mygind, MB, med tilføjelse til tidligere svar om eventuelle konsekvenser for indstilling om udlejningscykler.

Vedhæftede filer: 2018-0119960-5 Svar til Klaus Mygind, MB, om eventuelle konsekvenser for indstilling om udlejningscykler.pdf

Fra: Lone Toft Jakobsen

Sendt: 22. maj 2018 11:34

Til: Klaus Mygind (Borgerrepræsentationen)

Emne: 2018-0119960-5. Svar til Klaus Mygind, MB, med tilføjelse til tidligere svar om eventuelle konsekvenser for indstilling om udlejningscykler.

Kære Klaus Mygind, MB

På vegne af vicedirektør Karsten Biering Nielsen, Byens Udvikling, fremsendes tilføjelse til tidligere svar om eventuelle konsekvenser for indstilling om udlejningscykler.

Med venlig hilsen

Lone Toft Jakobsen

Sekretær

Sekretariat (Byens Udvikling)

KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen

Byens Udvikling