

## Pia Lindgren

---

**Fra:** TMFKP Sekretariat  
**Emne:** 2020-0904749 Svar til Vesterbro Lokaludvalg på henvendelse vedr. trafikken på Vesterfælledvej

**Fra:** TMFKP MKB Rådhuspost  
**Sendt:** 22. december 2020 10:00  
**Til:** Julie Wolfsberg Oscilowski  
**Cc:** TMFKP Sekretariat  
**Emne:** 2020-0904749 Svar til Vesterbro Lokaludvalg på henvendelse vedr. trafikken på Vesterfælledvej

Kære Vesterbro Lokaludvalg

Tak for jeres opfølgende henvendelse fra 17. december 2020 vedrørende trafikken på Vesterfælledvej.

Angående den del af Vesterfælledvej, hvor der ikke er cykelsti, kan forvaltningen oplyse, at Vesterfælledvej er blandt de højt prioriterede strækninger til nye cykelstier i 2017-2025, jf. Cykelstiprioriteringsplanen 2017-2025. Der er indtil nu ikke afsat midler til et cykelstiprojekt på Vesterfælledvej ved budgetforhandlinger.

Mht. til den generelle trafikplanlægning i forhold til Platanvej m.v. kan det oplyses, at der med Budget 2020 blev igangsat en analyse af en grøn omstilling af trafikken samt en analyse af reduktion af biltrafik og tung trafik i Indre By og brokvartererne. Analyserne bliver samlet betegnet 'Mobilitetsanalyserne'. Formålet med analyserne er at pege på, hvordan CO<sub>2</sub>-udledningen fra vejtrafikken kan reduceres, samt at kortlægge, hvordan brugen af metroen og andre grønne transportformer kan understøttes ved en anderledes prioritering af vejarealer og ved restriktioner for benzin- og dieslbiler, som kan fremme brugen af alternative transportformer. Mobilitetsanalyserne er fortsat under udarbejdelse, og før der foreligger en samlet plan for byen, er det ikke muligt at sige noget om, hvordan analyserne evt. kommer til at påvirke konkrete strækninger. Det forventes, at der bliver truffet politisk beslutning om analyserne i første halvdel af 2021. Når der foreligger konkrete initiativer for Vesterbro, vil forvaltningen vende tilbage til Vesterbro Lokaludvalg.

Mht. til politiets registreringer af ulykker er det meget begrænset, hvad forvaltningen kan oplyse om de enkelte ulykker grundet GDPR-reglerne. Forvaltningen kan dog oplyses, at der fra 2015-2019 er registreret 22 ulykker. Ingen af ulykkerne er registreret som dødsulykker, men fire personer er registreret som alvorligt tilskadekomne, og en person er registreret som lettere tilskadekommen. Det er ikke registreret, at der er blevet kørt for hurtigt. Otte af de 22 ulykker er den type ulykker, der kategoriseres som "ekstrauheld". Ekstrauheld er typisk parkeringsskader, som i nogen udstrækning alene er registreret, fordi der tilfældigvis har været en politipatrulje på stedet, som har set ekstrauheldet ske og vurderet, at der ikke var basis for at skrive rapport.

Skulle et ovenstående give anledning til spørgsmål, er I naturligvis velkomne til at rette fornyet henvendelse til forvaltningen.

Med venlig hilsen

Anne-Mette Greve Næsager  
Sekretariatschef

På vegne af Lone Byskov  
Vicedirektør  
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold